



Handbuch für tragbare EV-Ladegeräte

3.6kW PN. EV30001

8-10-13-16A



Eigenschaften

Ladestecker entsprechen dem SAE J1772 Standard.
Steuerbox entspricht dem Steuerprinzip SAE J1772.
Hervorragende Schutzleistung
Schutzart IP55-Arbeitsbedingung.
Betriebstemperatur: -30 ° C bis + 50 ° C.
Nennspannung: 230V
Strom einstellbarer Bereich: 8A-10A-13A-16A
Kabellänge: 5M schwarzes Farbkabel
Fahrzeugseitiger Anschluss: Typ 1
Netzteilstecker: Schuko-Stecker
HMI: LED-Anzeige + Bildschirm + Taste drücken
Feuerfeste Gummischale: UL94V-0

Mechanische Eigenschaften

Mechanische Lebensdauer: Einstecken / Herausziehen ohne Last > 10000-mal
Einwirkung äußerer Kräfte: Kann einen Sturz von 1 m und einen Überlauf des 2T-Fahrzeugs

ermöglichen

Elektrische Leistung

Nennstrom und Nennspannung: 250 V AC 16A
. Isolationswiderstand: > 1000 MΩ (DC500 V)
. Terminaltemperaturanstieg: <50K
. Kontaktimpedanz: 0,5 mΩ max

Control Box Funktion

.Leckageschutz (Neustart wiederherstellen).
.Überspannungs-Unterspannungsschutz (selbstprüfende Wiederherstellung).
.Blitzschutz.
.Überstromschutz.
.Überhitzungsschutz.

Ladekabel

Spezifikation: 3G2,5 mm² + 0,5 mm²

Erfüllt Standards

SAE J1772

Vorsichtsmaßnahmen

- . Stellen Sie das Gerät nicht ins Wasser.
- . Treten Sie nicht auf das Kabel, ziehen Sie es nicht, falten Sie es nicht zusammen und kennen Sie es nicht.
- . Verwenden Sie das an Adapter angeschlossene Ladegerät nicht mit einer Leistung von weniger als 3,6 kW oder einer Intensität von 16 A.
- . Lassen Sie die Steuereinheit nicht fallen und legen Sie keine schweren Gegenstände darauf.
- . Legen Sie das Ladekabel nicht in der Nähe von Hochtemperaturobjekten auf.
- . Stellen Sie das Gerät während des Ladevorgangs nicht im Auto oder in einem geschlossenen Raum auf.
- . UseVerwenden Sie das Gerät nicht bei extremen Temperaturen (normaler Betriebsbereich (-30 ° C bis + 50 ° C).
- . Das Netzteil-Eingangskabel sollte mindestens 3 * 2.5 mm² mit einer Standard-16A-Buchse haben. Es wird vorgeschlagen, die Verteilung der Elektrizität durch Fachkräfte abzuschließen.
- . Stellen Sie sicher, dass der Ladestecker, das Kabel und die Steuerbox frei von Kratzern, Rost, Rissen usw. sind.
- . Laden Sie nicht, wenn die Steckdose beschädigt, verrostet, gerissen oder lose angeschlossen ist.
- . Vergewissern Sie sich vor dem Aufladen, dass der Netzstecker und die Steckdose kompatibel

sind.

- . Die grüne Power-LED leuchtet immer, wenn der Akku voll aufgeladen ist.

Warnungen

- . Lesen Sie diese Anweisungen und das Handbuch Ihres Fahrzeugbesitzers sorgfältig durch, bevor Sie Ihren Elektrofahrzeug aufladen.
- . Nur am Netz mit Fehlerstromschutzschalter verwenden.
- . Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn das EV-Ladekabel beschädigt ist.
- . Zur Verwendung nur mit EV-Aufladung.
- . Das Produkt muss geerdet sein.
- . Verwenden Sie dieses Gerät nicht mit einem Verlängerungskabel oder einem Adapter.
- . Stecken Sie keine Finger in den Ladestecker.
- . Das Gerät enthält keine vom Benutzer zu wartenden Teile. Versuchen Sie nicht, das Gerät selbst zu reparieren oder zu warten.
- . Wenn das Gerät gemäß der Bedienungsanleitung nicht ordnungsgemäß funktioniert, verwenden Sie dieses Gerät nicht. Wenden Sie sich für eine Reparatur oder einen Austausch an Ihren Händler.
- . Verwenden Sie das Produkt unter normalen Bedingungen, fern von erosiven Materialien mit hoher Temperatur oder Zündquelle. ContactDen Metallleiter nicht berühren, um einen Stromschlagunfall zu vermeiden.
- . Die Produktschale besteht aus Thermoplast. Bitte nicht hämmern, um Leistungseinbußen zu vermeiden.

Aufladen

1. Überprüfen Sie das Stromverteilungskabel vor dem Einschalten auf Beschädigungen.
2. Stecken Sie den Netzstecker in die Steckdose.
3. Stellen Sie sicher, dass die Steckdose den nationalen Normen entspricht und die Steckdose 16A hat.
4. Wählen Sie die Ladeleistung mit der Taste an der Vorderseite 8A-10A-13A-16 A **(Zu Ihrer Sicherheit kann die Intensität bei angeschlossenem Fahrzeug nicht geändert**

werden).

5. Stecken Sie den Fahrzeugstecker in die Steckdose Ihres Fahrzeugs.
6. Stellen Sie sicher, dass der Fahrzeugstecker vollständig eingesteckt ist, bis er einrastet.
7. Das Ladegerät arbeitet automatisch.
8. Wenn das Ladegerät anzeigt, dass der Ladevorgang abgeschlossen ist.
9. Ziehen Sie den Stecker ab.
10. Trennen Sie das Ladekabel.
11. Decken Sie die Steckerabdeckung mit

Ihrem Stecker ab.
12. Stecken Sie das Ladekabel in die Tragetasche.

Garantie:

Schäden, die aus folgenden Gründen verursacht wurden, sind von der Garantie nicht abgedeckt:











1. Unsachgemäße Handhabung, Installation, Verwendung und Wartung durch den Benutzer.
2. Produkt fällt ins Wasser.

Diese Garantie gilt nur für den

ursprünglichen Käufer und ist NICHT übertragbar.

BITTE BEACHTEN SIE:

Dieses Dokument enthält die neuesten Informationen zum Zeitpunkt des Drucks. EVplug Chargers, S.L. behält sich das Recht vor, Änderungen an diesem Produkt ohne weitere Ankündigung vorzunehmen. Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt durch eine andere als eine autorisierte Serviceeinrichtung können zum Erlöschen der Produktgarantie führen

Bedingung	LED-Statuscode anzeigen			
	Grün (1 flash)	Grün (2 flash)	Grün (3 flash)	Roter Fehler
Anfangsmodus	On 	Off	Off	Off
Warten auf Verbindung	On 	Flash (1s) 	Off	Off
Lademodus	Flashing 	Flashing 	Flashing 	Off
Aufladen abgeschlossen	On 	On 	On 	Off
Fehlermodus	Off	Off	Off	On 

Fehlermodus:

Der Fehlermodus zeigt an, dass beim Ladevorgang ein Fehler aufgetreten ist.

Dies kann aus folgenden Gründen auftreten:

1. Differentialschutz: Fehler in der Erdungsverbindung, im Stecker, in den Kabeln oder in der Fahrzeugbatterie sehr feucht oder nass
2. Hoch- oder Niederspannung: Die Versorgungsspannung ist zu hoch oder zu niedrig.
3. Temperatur über oder unter den Arbeitsgrenzen.
4. Hoher Strom oder Kurzschluss im Ladekreis.

Ziehen Sie im Falle dieses Fehlers den Stecker aus der Steckdose und schließen Sie ihn wieder an. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an einen autorisierten Elektroinstallateur.