



# Manual Cargador Portátil

3.6kW PN. EV30001

8-10-13-16A



## Características Generales

El enchufe de carga cumple con el estándar SAE J1772.

La caja de control cumple con el principio de control SAE J1772.

Excelente rendimiento de protección

Grado de protección IP55

Condiciones de trabajo:

Temperatura de funcionamiento:  $-30^{\circ}\text{C}$  a  $+50^{\circ}\text{C}$

Voltaje nominal: 230 V

Rango de corriente ajustable: 8A-10A-13A-16A

Longitud del cable: cable de color negro de 5 m

Conector lateral del vehículo: Tipo 1

Enchufe de la fuente de alimentación: enchufe Schuko

HMI: indicador LED + pantalla de visualización + botón de presión

Grado incombustible de la cáscara de goma:

UL94V-0

## Características mecánicas

Vida mecánica: enchufe / extracción sin carga > 10000 veces

Impacto de la fuerza externa: puede permitirse una caída de 1 m y el paso de un vehículo de 2 toneladas

## Características eléctricas

Corriente y voltaje nominales: 250 V CA 16 A

. Resistencia de aislamiento: > 1000M $\Omega$  (DC500V)

. Aumento de temperatura terminal: <50K

. Impedancia de contacto: 0,5 m $\Omega$  máx.

## Control Box Funciones

Protección contra fugas (reiniciar recuperación).

. Protección de tensión baja o sobretensión (recuperación de autocomprobación).

- . Protección contra rayos.
- .Protección contra la sobretensión.
- .Protección contra el sobrecalentamiento.

## Manguera eléctrica

Características: 3G2.5mm<sup>2</sup> + 0.5mm<sup>2</sup>

## Normativa aplicable

SAE J1772

## Precauciones

- . No ponga el dispositivo en el agua.
- . No pise el cable, no tire de él, no lo doble.
- . No utilice el cargador enchufados a adaptadores de potencia inferior a 3.6kW o intensidad de 16 A.
- . No deje caer la unidad de control ni coloque objetos pesados sobre ella.
- . No coloque el cable de carga cerca de objetos de alta temperatura.
- . No coloque la unidad en el automóvil o en una habitación cerrada mientras se carga.
- . NO utilice el dispositivo en temperaturas extremas (rango de funcionamiento normal (-30°C a + 50°C).
- . El cable de entrada de la fuente de alimentación debe tener al menos 3 \* 2.5 mm<sup>2</sup> con un conector estándar de 16A. Se propone completar la distribución de electricidad por profesionales.
- . Asegúrese de que el enchufe de carga, el cable y la caja de control no tengan ningún signo de arañazos, óxido, grietas, etc.
- . No cargue si la toma de corriente está dañada, oxidada, agrietada o flojamente conectada.
- . Antes de cargar, asegúrese de que el enchufe y la toma de corriente sean compatibles.
- . El indicador LED verde de encendido siempre está encendido cuando la batería está completamente cargada.

## Importante

- . Lea atentamente estas instrucciones y el manual del propietario de su vehículo antes de cargar su EV.
- . Utilice solo en la red con interruptor de circuito de corriente de falla.
- . No use este producto si el cable de carga

EV está dañado.

- . Para usar solo con carga de vehículos eléctricos.
- . El producto debe estar conectado a tierra.
- . NO use esta unidad con un cable de extensión o adaptador.
- . No inserte ningún dedo en el enchufe de carga.
- . La unidad no contiene piezas reparables por el usuario. No intente reparar o reparar el dispositivo usted mismo.
- . Si la unidad no funciona correctamente de acuerdo con las instrucciones de funcionamiento, no utilice esta unidad. Comuníquese con su distribuidor para una reparación o reemplazo.
- . Use el producto en condiciones normales lejos de materiales erosivos de alta temperatura o fuentes de ignición.
- . NO entre en contacto con conductores metálicos para evitar accidentes por descargas eléctricas.
- . La carcasa del producto está hecha de termoplástico, no la golpee para evitar reducir el rendimiento

## Carga:

1. Compruebe si el cable de distribución de energía está dañado antes de encenderlo.
2. Enchufe el enchufe de red en la toma de corriente.
3. Asegúrese de que la toma de corriente cumpla con los estándares nacionales y que la toma sea de 16A.
4. Selecciona la potencia de carga con el botón del frontal 8A-10A-13A-16 A (**Por su seguridad, la intensidad no puede ser modificada con el vehículo enchufado**).
5. Enchufe el enchufe del vehículo en el enchufe de su vehículo.
6. Asegúrese de que el conector del vehículo esté completamente insertado hasta que encaje en su lugar.
7. El cargador funciona automáticamente.
8. Cuando el cargador muestre que el proceso de carga ha finalizado.
9. Desconecte el enchufe.
10. Desconecte el cable de carga.
11. Cubra la tapa del conector hasta su enchufe.
12. Inserte el cable de carga en el estuche de

transporte.

original y NO es transferible.











## Garantía

Los daños causados por las siguientes razones no están cubiertos por la garantía:

1. Manipulación, instalación, uso y mantenimiento inadecuados por parte del usuario.
2. El producto cae al agua.

Esta garantía es solo para el comprador

**TENGA EN CUENTA:** Este documento incluye la información más reciente en el momento de la impresión. EVplug Chargers, S.L. se reserva el derecho de realizar cambios en este producto sin previo aviso. Los cambios o modificaciones a este producto por parte de un centro de servicio no autorizado podrían anular la garantía del producto.

Estado	Código de luces LED			
	Verde (1 flash)	Verde (2 flash)	Verde (3 flash)	Rojo Error
Modo Inicial	On 	Off	Off	Off
Esperando conexión	On 	Flash (1s) 	Off	Off
Modo Carga	Flashing 	Flashing 	Flashing 	Off
Carga completa	On 	On 	On 	Off
Modo error	Off	Off	Off	On 

## Modo de Fallo:

El modo de falla identifica que hay un error en el proceso de carga.

Puede ocurrir por las siguientes razones:

1. Protección diferencial: Error en la conexión a tierra, Conector, cables o batería del vehículo muy húmedo o mojado.
2. Tensión alta o baja: la tensión de alimentación es demasiado alta o demasiado baja.
3. Temperatura por encima o por debajo de los límites de trabajo.
4. Alta corriente o cortocircuito en el circuito de carga.

En el caso de que se produzca este error, desenchufe el cargador y vuelva a conectarlo. En caso de que el error persista, contacte con un instalador eléctrico autorizado.