



Manuel du chargeur portable

3.6kW PN. EV30001

8-10-13-16A



Caractéristiques générales

La prise de charge est conforme à la norme SAE J1772.

Le boîtier de commande est conforme au principe de commande SAE J1772.

Excellentes performances de protection

Degré de protection IP55

Les conditions de travail:

Température de fonctionnement: -30°C à $+50^{\circ}\text{C}$

Tension nominale: 230V

Plage de courant réglable: 8A-10A-13A-16A

Longueur du câble: câble noir de 5 m

Connecteur côté véhicule: Type 1

Prise d'alimentation: prise Schuko

IHM: indicateur LED + écran + bouton poussoir

Coque en caoutchouc de qualité ignifuge: UL94V-0

Caractéristiques mécaniques

Durée de vie mécanique: prise / traction à vide > 10000 fois

Impact de force extérieure: une chute de 1 m et le passage d'un véhicule de 2 tonnes peuvent être autorisés

Caractéristiques électriques

Courant et tension nominaux: 250V AC 16A

Résistance d'isolation: > 1000 M Ω (DC500V)

Augmentation de la température du terminal: <50K

Impédance de contact: 0,5 m Ω max.

Fonctions du boîtier de commande

Protection contre les fuites (redémarrage de la récupération).

- . Protection contre les surtensions ou les surtensions (récupération par autotest).
- . Protection contre la foudre.
- . Protection contre les surtensions.
- . Protection contre la surchauffe.

Tuyau électrique

Caractéristiques: 3G2.5mm² + 0.5mm²

Règlements applicables

SAE J1772

Précautions

- . Ne plongez pas l'appareil dans l'eau.
- . Ne marchez pas sur le câble, ne le tirez pas, ne le pliez pas.
- . N'utilisez pas le chargeur branché sur des adaptateurs avec une puissance inférieure à 3,6kW ou une intensité de 16 A.
- . Ne laissez pas tomber l'unité de commande et ne placez pas d'objets lourds dessus.
- . Ne placez pas le câble de charge à proximité d'objets à haute température.
- . Ne placez pas l'appareil dans la voiture ou dans une pièce fermée pendant la charge.
- . NE PAS utiliser l'appareil à des températures extrêmes (plage de fonctionnement normal (-30 ° C à + 50 ° C).
- . Le câble d'entrée de l'alimentation doit être d'au moins 3 * 2,5 mm² avec un connecteur standard 16A. Il est proposé de compléter la distribution d'électricité par des professionnels.
- . Assurez-vous que la prise de charge, le câble et le boîtier de commande ne présentent aucun signe de rayures, de rouille, de fissures, etc.
- . Ne chargez pas si la prise est endommagée, rouillée, fissurée ou mal connectée.
- . Avant de charger, assurez-vous que la fiche et la prise sont compatibles.
- . Le voyant DEL d'alimentation vert est toujours allumé lorsque la batterie est complètement chargée.

Important

- . Veuillez lire attentivement ces instructions et le manuel du propriétaire de votre véhicule avant de charger votre véhicule électrique.
- . Utiliser uniquement sur le réseau avec disjoncteur de courant de défaut.
- . N'utilisez pas ce produit si le câble de charge EV est endommagé.
- . À utiliser uniquement avec la recharge d'un véhicule électrique.
- . Le produit doit être mis à la terre.
- . N'utilisez PAS cet appareil avec une rallonge ou un adaptateur.
- . N'insérez pas un doigt dans la prise de charge.
- . L'unité ne contient pas de pièces réparables par l'utilisateur. N'essayez pas de réparer ou de réparer l'appareil vous-même.
- . Si l'appareil ne fonctionne pas correctement selon le mode d'emploi, n'utilisez pas cet appareil. Contactez votre revendeur pour une réparation ou un remplacement.
- . Utilisez le produit dans des conditions normales à l'écart des matières érosives à haute température ou des sources d'inflammation.
- . NE PAS entrer en contact avec des conducteurs métalliques pour éviter les chocs électriques.
- . La coque du produit est en thermoplastique, ne la frappez pas pour éviter de réduire les performances

Charge:

1. Vérifiez que le câble de distribution d'alimentation n'est pas endommagé avant de le mettre sous tension.
2. Branchez la fiche secteur dans la prise.
3. Assurez-vous que la prise est conforme aux normes nationales et que la prise est de 16A.
4. Sélectionnez la puissance de charge avec le bouton à l'avant 8A-10A-13A-16 A (pour votre sécurité, l'intensité ne peut pas être

- modifiée avec le véhicule branché).
5. Branchez la fiche du véhicule dans la prise de votre véhicule.
 6. Assurez-vous que le connecteur du véhicule est complètement inséré jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
 7. Le chargeur fonctionne automatiquement.
 8. Lorsque le chargeur indique que le processus de charge est terminé.
 9. Débranchez la fiche.
 10. Débranchez le câble de charge.
 11. Couvrez le capuchon du connecteur jusqu'à sa prise.
 12. Insérez le câble de charge dans la valise de transport.











Garantie

Les dommages causés par les raisons suivantes ne sont pas couverts par la garantie:

1. Manipulation, installation, utilisation et maintenance incorrectes par l'utilisateur.
2. Le produit tombe dans l'eau.

Cette garantie est pour l'acheteur original seulement et n'est PAS transférable.

VEUILLEZ NOTER: Ce document comprend les informations les plus récentes au moment de l'impression. Chargeurs EVplug, S.L. se réserve le droit d'apporter des modifications à ce produit sans préavis. Les changements ou modifications apportés à ce produit par un centre de service non autorisé peuvent annuler la garantie du produit.

Estado	Code d'état de l'affichage LED			
	Verte (1 flash)	Verte (2 flash)	Verte (3 flash)	Rouge Faute
Mode initial	On 	Off	Off	Off
En attente de connexion	On 	Flash (1s) 	Off	Off
Mode de charge	Flashing 	Flashing 	Flashing 	Off
Chargement terminé	On 	On 	On 	Off
Mode de défaut	Off	Off	Off	On 

Mode de défaillance:

Le mode d'échec identifie qu'il y a une erreur dans le processus de téléchargement. Cela peut se produire pour les raisons suivantes:

1. Protection différentielle: Erreur dans la connexion à la terre, le connecteur, les câbles ou la batterie du véhicule très mouillée ou mouillée.
2. Tension haute ou basse: la tension d'alimentation est trop élevée ou trop basse.
3. Température supérieure ou inférieure aux limites de fonctionnement.
4. Courant élevé ou court-circuit dans le circuit de charge.

Dans le cas de cette erreur, débranchez le chargeur et rebranchez-le. Si l'erreur persiste, contactez un électricien agréé.