



Manuale del caricatore EV portatile

7.4kW PN. EV30003



10-16-20-24-32A



Caratteristiche

La spina di ricarica soddisfa lo standard SAE IEC 62196-2.

La scatola di controllo soddisfa il principio di controllo IEC 62196-2.

Eccellenti prestazioni di protezione

Grado di protezione IP55 - Condizioni di lavoro.

Temperatura di funzionamento: da -30 ° C a + 50 ° C

Tensione nominale: 230 V.

Gamma di regolazione corrente: 10A-16A-20A-24A-32A

Lunghezza del cavo: cavo di colore nero da 5 m

Connettore lato veicolo: tipo 2

Spina di alimentazione a muro: spina ECC 32 A

HMI: indicatore LED + schermo del display + premere il pulsante

Grado ignifugo del guscio di gomma: UL94V-0

Proprietà meccaniche

Vita meccanica: plug in / pull out > 10000 volte
Impatto della forza esterna: può sopportare una caduta di 1 m e un veicolo a 2 T può superare la pressione

Prestazioni elettriche

Corrente e tensione nominali: 250 V CA 32A.
Resistenza di isolamento: > 1000 MΩ (DC500V)
Aumento della temperatura del terminale: <50 K.
Impedenza di contatto: 0,5 mΩ max

Funzione scatola di controllo

Protezione dalle perdite (riavvio ripristino).
Protezione da sovratensione da sovratensione (ripristino automatico).
Protezione contro i fulmini.
Protezione da sovracorrente.
Protezione dal surriscaldamento.

Cavo del caricature

Specifica: 3G6 mm² + 0,5 mm²

Conforme agli standard

IEC 62196-2

Precauzioni

Non utilizzare questo dispositivo per caricare nei giorni di pioggia.

Non immergere il dispositivo nell'acqua.

Non utilizzare il caricabatterie collegato ad adattatori con una potenza inferiore a 7.4 kW o un'intensità di 32A.

Non calpestare il cavo, non tirarlo, non piegarlo.

Non far cadere l'unità di controllo né appoggiarvi sopra cose pesanti.

Non posizionare il cavo di ricarica vicino a oggetti ad alta temperatura.

Non posizionare l'unità in macchina o in una stanza chiusa durante la ricarica.

Non utilizzare il dispositivo a temperature estreme (intervallo di funzionamento normale (da -30 ° C a + 50 ° C).

Il cavo di ingresso dell'alimentatore deve avere almeno 3 * 6 mm² con un jack standard da 32A.

Si propone di completare la distribuzione di energia elettrica da parte di professionisti.

Assicurarsi che la spina di ricarica, il cavo e la scatola di controllo siano privi di segni di graffi, ruggine, crepe, ecc.

Non caricare se la presa di corrente è danneggiata, arrugginita, incrinata o collegata in modo lasco.

Prima di caricare, assicurarsi che la spina e la presa siano compatibili.

L'indicatore LED di alimentazione verde è sempre acceso quando la batteria è

completamente carica.

Avvertenze

1. Leggi attentamente queste istruzioni e il manuale del proprietario del tuo veicolo prima di caricare il tuo veicolo elettrico.

2. Utilizzare solo su rete con interruttore automatico per correnti di guasto.

3. Non utilizzare questo prodotto se il cavo di ricarica EV è danneggiato.

4. Selezionare la potenza di carica con il pulsante sulla parte anteriore **10A-16A-20A-24A-32A (per la vostra sicurezza, l'intensità non può essere modificata con il veicolo collegato alla presa di corrente).**

5. Inserire la spina del veicolo nella presa del veicolo. Da utilizzare solo con la ricarica di veicoli elettrici.

6. Il prodotto deve essere collegato a terra.

7. Non utilizzare questa unità con una prolunga o un adattatore.

8. Non inserire le dita nella spina di ricarica.

9. L'unità non contiene parti riparabili dall'utente. NON tentare di riparare o riparare da soli il dispositivo.

10. Se l'unità non funziona correttamente secondo le istruzioni per l'uso, non utilizzare questa unità. Contattare il proprio rivenditore per una riparazione o sostituzione.

11. Utilizzare il prodotto in condizioni normali lontano da materiali erosivi ad alta temperatura o fonti di accensione.

12. Non contattare il conduttore metallico per evitare scosse elettriche.

13. L'involucro del prodotto è realizzato in materiale termoplastico, non picchiarlo per evitare di ridurre le prestazioni.

Caricare

Verificare che il cavo di distribuzione dell'alimentazione non sia danneggiato prima di accendere.

Inserire la spina di rete nella presa.

Assicurarsi che la presa di corrente sia conforme agli standard nazionali e che la presa sia 32A.

Inserire la spina del veicolo nella presa del veicolo.

Verificare che il connettore del veicolo sia

completamente inserito finché non scatta in posizione.

Il caricabatterie funziona automaticamente. Quando il caricatore mostra che il processo di ricarica è terminato.

Scollegare la spina.

Scollegare il cavo di ricarica.

Coprire il coperchio del connettore alla spina.











Inserire il cavo di ricarica nella custodia per il trasporto.

Garanzia:

I danni causati per i seguenti motivi non sono coperti dalla garanzia:
Manipolazione, installazione, uso e manutenzione impropri da parte dell'utente.
Il prodotto cade in acqua.
Questa garanzia è solo per l'acquirente originale e NON è trasferibile.

NOTARE CHE:

Questo documento include le informazioni più recenti al momento della stampa.
Caricabatterie EVplug, S.L. si riserva il diritto di apportare modifiche a questo prodotto senza preavviso. Cambiamenti o modifiche a questo prodotto da parte di un centro di assistenza diverso da quello autorizzato potrebbero annullare la garanzia del prodotto

Condizione	Codice di stato del display a LED			
	Verde (1 flash)	Verde (2 flash)	Verde (3 flash)	Rossa Fault
Modalità iniziale	On 	Off	Off	Off
In attesa di connessione	On 	Flash (1s) 	Off	Off
Modalità di ricarica	Flashing 	Flashing 	Flashing 	Off
Ricarica completata	On 	On 	On 	Off
Modalità guasto	Off	Off	Off	On 

Modalità guasto:

La modalità di guasto identifica che c'è un errore nel processo di ricarica.

Può verificarsi per i seguenti motivi:

1. Protezione differenziale: errore nel collegamento a massa, connettore, cavi o batteria del veicolo molto umidi o bagnati
2. Tensione alta o bassa: la tensione di alimentazione è troppo alta o troppo bassa.
3. Temperatura al di sopra o al di sotto dei limiti di lavoro.
4. Corrente elevata o cortocircuito nel circuito di carica.

Per la tua sicurezza, in caso di questo errore, scollega il caricabatterie e ricollegalo. Se l'errore persiste, contattare un installatore elettrico autorizzato.