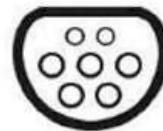




Mode d'emploi Chargeur type Wallbox

7.4 kW PN. EV32002



IEC 62196-2 Connector



Ver. 1.2 (03/09/2021)

Caractéristiques:

Performances électriques

- Courant et tension nominaux : 250V AC 32A
- Résistance d'isolement : > 1000MΩ (DC500V)
- Élévation de la température terminale : <50°K
- Impédance des contacts : 0,5 mΩ max.

Entrée CA nominale :

- Phases / Lignes : 1 phase + neutre + PE
- Tension : 230V ± 10%
- Fréquence : 50Hz

Sortie nominale CA :

- Tension : 230V ± 10%
- Courant : 32A
- Puissance : 7.4KW

Conception de structures

- Matériau du boîtier : plastique PC940
- Méthode d'installation: support mural/support au sol
- Support de montage mural : non requis
- Sortie de charge : un pistolet de charge (type 2)
- Longueur du câble : 4 m
- Indicateur LED: couleur verte/jaune/rouge pour différents statuts
- Bouton d'arrêt d'urgence : oui
- Fonction RFID : oui
- Carte RFID : 2 pièces Mifare

Indice environnemental :

- Température de fonctionnement : -30 ~ + 50 °C
- Humidité de fonctionnement : 5% ~ 95% sans condensation
- Altitude de travail : < 2000 M
- Degré de protection : IP65
- Site d'application :

intérieur/extérieur

- Méthode de refroidissement: refroidissement naturel

Protection de sécurité

- Protection multiple: protection contre les surtensions/sous-tensions, protection contre les surcharges, protection contre les courts-circuits, protection contre les fuites de courant, protection de mise à la terre, protection contre les surtensions, protection contre les surchauffes/basse température
- MTBF : 100 000 heures
- Norme de sécurité : IEC 61851-1 : 2017, IEC 62196-2 : 2016
- Garantie : 2 ans.

Fonction boîtier de commande

- Protection contre les fuites (redémarrage récupération).
- Protection contre les surtensions (récupération automatique).
- Protection contre la foudre.
- Protection contre les surintensités.
- Protection contre la surchauffe.
- Câble chargeur
Spécification: 3G6mm² + 0.5mm²
- Répond aux normes CEI 62196-2

Précautions

- Ne mettez pas l'appareil dans l'eau.
- Ne marchez pas sur le câble, ne tirez pas dessus, ne le pliez pas et ne le savez pas.
- Ne laissez pas tomber l'unité de commande et ne placez pas d'objets lourds dessus.
- Ne placez pas le câble de charge à proximité d'objets à haute température.
- Ne placez pas l'appareil dans la voiture ou dans une pièce fermée pendant la charge.
- N'utilisez pas l'appareil à des

températures extrêmes (plage de fonctionnement normal (-30 °C à + 50 °C).

- Le câble d'entrée de l'alimentation doit être d'au moins 3 * 6mm² avec un connecteur standard 32A. Il est proposé de compléter la distribution d'électricité par des professionnels.
- Assurez-vous que la prise de charge, le câble et le boîtier de commande ne présentent aucun signe de rayures, de rouille, de fissures, etc.
- Ne chargez pas si la prise est endommagée, rouillée, fissurée ou mal branchée.
- Avant de charger, assurez-vous que la fiche et la prise sont compatibles.
- Le voyant d'alimentation vert est toujours allumé lorsque la batterie est complètement chargée.

Mises en garde

- Veuillez lire attentivement ces instructions et le manuel du propriétaire de votre véhicule avant de charger votre VE.
- Utiliser uniquement sur secteur avec disjoncteur de courant de

défaut.

- N'utilisez pas ce produit si le câble de charge EV est endommagé.
- Uniquement à utiliser avec la recharge de véhicules électriques.
- Le produit doit être mis à la terre.
- N'utilisez pas cet appareil avec une rallonge ou un adaptateur.
- N'insérez pas le doigt dans la prise de charge.
- L'unité ne contient aucune pièce réparable par l'utilisateur. N'essayez pas de réparer ou de réparer l'appareil vous-même.
- Si l'appareil ne fonctionne pas correctement conformément aux instructions d'utilisation, n'utilisez pas cet appareil. Contactez votre revendeur pour une réparation ou un remplacement.
- Veuillez utiliser le produit dans des conditions normales, loin des matériaux érosifs à haute température ou des sources d'inflammation.
- Ne pas contacter le conducteur métallique pour éviter un accident de choc électrique.
- La coque du produit est en thermoplastique, veuillez ne pas la frapper pour éviter de réduire les performances.

Étapes d'installation

1. Selon l'illustration d'installation, percez 3 trous de Ø6 * 35mm et insérez le tube d'expansion.
2. Insérez 2 vis autotaraudeuses M4 * 32 dans le tube d'expansion et laissez une distance de 5 mm.
3. Ouvrez le panneau avant du chargeur, suspendez le corps du chargeur aux vis autotaraudeuses et verrouillez la vis autotaraudeuse M4 * 32 en bas.
4. A travers le joint étanche, connectez 3 câbles d'alimentation de 6mm² aux bornes d'entrée correspondantes.
5. Fermez le panneau avant du chargeur

selon l'illustration d'installation et verrouillez la vis M4 * 8 pour éviter le vol du chargeur.

Vérification de la mise sous tension

Vérifiez avant d'allumer

1. L'emplacement du chargeur doit être facile à utiliser et à entretenir.
2. Assurez-vous que les cordons d'alimentation sont correctement connectés et solidement installés.
3. Assurez-vous que le type d'interrupteur de protection contre

les fuites de courant du cordon d'entrée CA est raisonnable.

Vérifier après la mise sous tension

1. Activez le disjoncteur de protection contre les fuites pour l'entrée de courant alternatif.
2. Une fois le chargeur allumé, il effectuera un auto-test pendant environ 30 secondes. L'indicateur LED affichera les couleurs rouge, jaune et verte à tour de rôle pendant 1S séparément.
3. Observez l'état de la couleur de l'indicateur LED après l'auto-test.
Etat de veille : LED verte clignotante, 1S allumée, 3S éteinte.

État de défaut : LED rouge toujours allumée.

Operación de carga

1. Connectez le pistolet de charge à EV.
2. Commencez le chargement en passant la carte fournie dans la zone de passage de la carte.
3. Arrêtez de charger en glissant à nouveau la carte.
4. Débranchez le pistolet de chargement.

Précautions

1. Installez les fils d'alimentation en fonction de la borne d'entrée de L (fil sous tension), N (fil neutre), PE (fil de terre) et n'inversez pas les fils L et N.
2. Le PE (fil de terre) doit être mis à la terre de manière fiable.
3. Après la mise sous tension, assurez-vous que le bouton d'arrêt d'urgence est dans l'état pop-up.
4. Assurez-vous que le pistolet de chargement est exempt de saleté et d'eau avant de le charger.
5. Ne mettez pas le chargeur dans EV pendant la charge.

Garantie:

Les dommages causés par les raisons suivantes ne sont pas couverts par la garantie :

1. Manipulation, installation, utilisation et entretien inappropriés par l'utilisateur.
 2. Le produit tombe dans l'eau.
- Cette garantie est pour l'acheteur original seulement et n'est PAS transférable.

VEUILLEZ NOTER: Ce document comprend les informations les plus récentes au moment de l'impression. Chargeurs EVplug, S.L. se réserve le droit d'apporter des modifications à ce produit sans préavis. Les changements ou modifications apportés à ce produit par un centre de service non autorisé peuvent annuler la garantie du produit.

CONFIGURATION DES ÉQUIPEMENTS INTERNES SPÉCIAUX

1. Annuler la carte RFID

Effectuez cette modification si vous souhaitez supprimer la sécurité du chargeur, afin que lorsque vous le branchez, il commence à se charger sans avoir à l'activer via la carte RFID.

Réglage de la broche J5, en commençant par la gauche.

RFID ACTIF: Le cavalier est inséré dans les deux broches du bas (bas + milieu) et la carte RFID démarre/arrête la charge.

RFID OFF: le cavalier s'insère dans les deux broches supérieures (haut + milieu) et fonctionne plug & play. Vous n'avez pas besoin d'une carte RFID.



2. Passer de 7,4 kW à 6,2 - 5,3 - 3,7 kW Charge maximale

Veuillez réduire la puissance de charge maximale s'il n'est pas possible d'installer plus de puissance en raison des limitations d'installation. Pouvoir réduire la puissance maximale de la charge de 7,4 à 6,2 - 5,3 - 3,7 kW.

Placez les cavaliers des connecteurs J3 et J4, dans ce cas les deuxième et troisième en partant de la gauche.

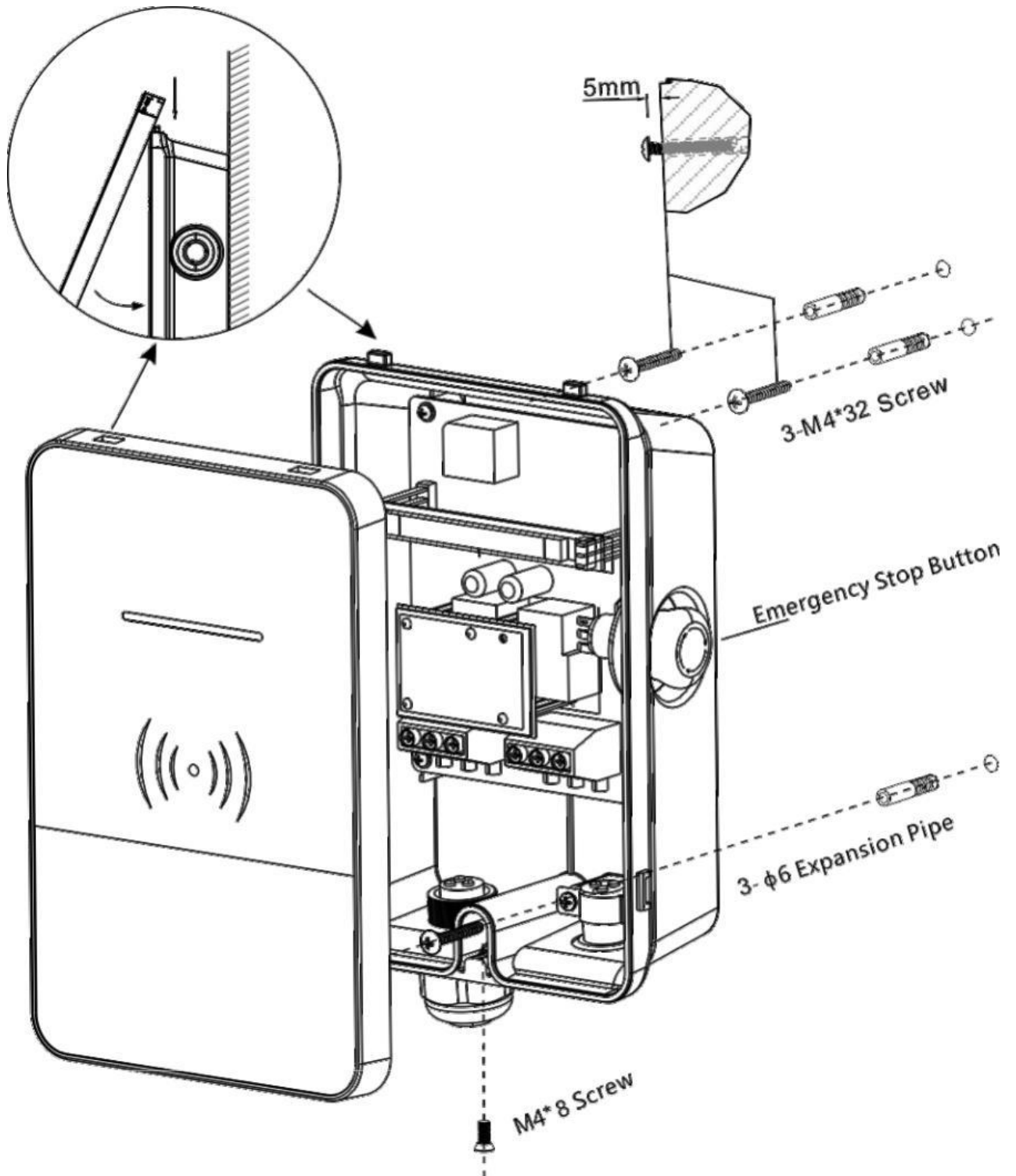
Par exemple 7,4kW (32A), le cavalier est inséré dans les deux broches inférieures (inférieure + centrale) et le courant de sortie est de 32A.



Pour 3,6kW (16A), le cavalier du cavalier J4 est inséré dans les deux broches supérieures (haut + milieu) et le courant de sortie est de 16A.

	J5	J4	J3	J2		J5	J4	J3	J2
16A					27A				
3.7kW					6.2kW				
	J5	J4	J3	J2		J5	J4	J3	J2
23A					32A				
5.3kW					7,4kW				

ILLUSTRATION D'INSTALLATION



INSTALLATION ÉLECTRIQUE

