



Manuale dell'utente Caricatore tipo Wallbox

7.4 kW PN. EV32002



Tipo 2 Mennekes

IEC 62196



Ver. 1.2 (03/09/21)

Caratteristiche:

Prestazioni elettriche

- Corrente e tensione nominali: 250 V CA 32 A
- Resistenza di isolamento: > 1000MΩ (DC500V)
- Aumento della temperatura del terminale: <50°K
- Impedenza di contatto: 0,5 mΩ max.

Ingresso CA nominale:

- Fasi / Linee: 1 fase + neutro + PE
- Tensione: 230V ± 10%
- Frequenza: 50Hz

Uscita CA nominale:

- Tensione: 230V ± 10%
- Corrente: 32A
- Potenza: 7,4KW

Progettazione della struttura

- Materiale della custodia: plastica PC940
- Metodo di installazione: montaggio a parete/supporto da pavimento
- Staffa per montaggio a parete: non necessaria
- Uscita di carica: una pistola di ricarica (tipo 2)
- Lunghezza cavo: 4 m
- Indicatore LED: colore verde/giallo/rosso per diversi stati
- Pulsante di arresto di emergenza: sì
- Funzione RFID: sì
- Tessera RFID: tessera Mifare da 2 pezzi

Indice ambientale:

- Temperatura di esercizio: - 30 ~ + 50

- Umidità di lavoro: 5% ~ 95% senza condensa
- Altitudine di lavoro: < 2000 M
- Grado di protezione: IP65
- Sito di applicazione: indoor/outdoor
- Metodo di raffreddamento: raffreddamento naturale

Protezione di sicurezza

- Protezione multipla: protezione da sovratensione/sottotensione, protezione da sovraccarico, protezione da cortocircuito, protezione da dispersione di corrente, protezione da messa a terra, protezione da sovratensione, protezione da sovratemperatura/bassa temperatura
- MTBF: 100.000 ore
- Norma di sicurezza: IEC 61851-1: 2017, IEC 62196-2: 2016
- Garanzia: 2 anni.

Funzione della scatola di controllo

- Protezione contro le perdite (restart recovery).
- Protezione da sovratensione e sottotensione (ripristino automatico).
- Protezione contro i fulmini.
- Protezione da sovracorrente.
- Protezione contro il surriscaldamento.

Cavo del caricabatterie

- Specifica: 3G6mm² + 0,5mm²

Soddisfa gli standard

- IEC 62196

Precauzioni

- Non mettere il dispositivo in acqua.
- Non calpestare il cavo, non tirarlo, non piegarlo e non saperlo.
- Non far cadere l'unità di controllo né appoggiarvi oggetti pesanti.
- Non posizionare il cavo di ricarica vicino a oggetti ad alta temperatura.

- Non posizionare l'unità in macchina o in una stanza chiusa durante la Ricarica.
- Non utilizzare il dispositivo a temperature estreme (intervallo di funzionamento normale (da -30°C a + 50°C).
- Il cavo di ingresso dell'alimentatore deve essere di almeno 3*6mm² con connettore standard da 32A. Si propone di completare la distribuzione dell'energia elettrica da parte di professionisti.

- Assicurati che la spina di ricarica, il cavo e la scatola di controllo non abbiano segni di graffi, ruggine, crepe, ecc.
- Non caricare se la presa è danneggiata, arrugginita, crepata o collegata in modo lasco.
- Prima di caricare, assicurarsi che la spina e la presa siano compatibili.
- L'indicatore LED di alimentazione verde è sempre acceso quando la batteria è completamente carica.

Avvertenze

- Si prega di leggere attentamente queste istruzioni e il manuale del proprietario del veicolo prima di caricare il veicolo elettrico.
- Utilizzare solo su rete con interruttore di corrente di guasto.
- Non utilizzare questo prodotto se il cavo di ricarica del veicolo elettrico è danneggiato.
- Solo per l'uso con la ricarica di veicoli elettrici.

- Il prodotto deve essere messo a terra.
- Non utilizzare questa unità con una prolunga o un adattatore.
- Non inserire un dito nella presa di ricarica.
- L'unità non contiene parti riparabili dall'utente. Non tentare di riparare o riparare il dispositivo da soli.
- Se l'unità non funziona correttamente secondo le istruzioni per l'uso, non utilizzare questa unità. Contattare il proprio rivenditore per la riparazione o la sostituzione.
- Si prega di utilizzare il prodotto in condizioni normali lontano da materiali erosivi ad alta temperatura o fonti di ignizione.
- Non contattare il conduttore metallico per evitare scosse elettriche.
- Il guscio del prodotto è realizzato in materiale termoplastico, si prega di non colpirlo per evitare di ridurre le prestazioni.

Fasi di installazione

- Secondo l'illustrazione dell'installazione, praticare 3 fori di $\varnothing 6 * 35$ mm e inserire il tubo di espansione.
- Inserire 2 viti autofilettanti M4 * 32 nel tubo di espansione e lasciare una distanza di 5 mm.
- Aprire il pannello anteriore del caricatore, appendere il corpo del caricatore alle viti autofilettanti e bloccare la vite autofilettante M4 * 32 in basso.
- Attraverso la guarnizione impermeabile, collegare 3 cavi di alimentazione da 6 mm² ai corrispondenti terminali di ingresso.

Controllo dopo l'accensione

- Attivare l'interruttore di protezione dalle perdite per l'ingresso di corrente CA.
- Dopo che il caricabatterie è acceso, eseguirà un test automatico per circa 30 secondi. L'indicatore LED mostrerà i colori rosso, giallo e verde a turno per 1S separatamente.
- Osservare lo stato del colore.

- Chiudere il pannello anteriore del caricatore secondo l'illustrazione di installazione e bloccare la vite M4 * 8 per prevenire il furto del caricatore.

Controllo dell'accensione

Controllare prima di accendere

- La posizione del caricabatterie dovrebbe essere facile da usare e da mantenere.
- Assicurarsi che i cavi di alimentazione siano collegati correttamente e installati saldamente.
- Assicurarsi che il tipo di interruttore di protezione da dispersione di corrente del cavo di ingresso CA sia ragionevole.
- Dell'indicatore LED dopo l'autotest. Stato di standby: LED verde lampeggiante, 1S acceso, 3S spento.
- Stato di guasto: LED rosso sempre acceso.

Operazione di ricarica

- Collega la pistola in carica al veicolo elettrico.
- Inizia il caricamento facendo scorrere la

carta fornita nell'area di scorrimento della carta.

- Interrompi la ricarica scorrendo nuovamente la carta.
- Scollegare la pistola di ricarica.

Precauzioni

- Installare i cavi di alimentazione in base al terminale di ingresso di L (cavo sotto tensione), N (cavo neutro), PE (cavo di terra) e non invertire i fili L e N.
- Il PE (filo di terra) deve essere messo a terra in modo affidabile.
- Dopo l'accensione, assicurarsi che il pulsante di arresto di emergenza sia nello stato pop-up.
- Assicurarsi che la pistola di ricarica sia priva di sporco e acqua prima di caricare.
- Non mettere il caricabatterie in EV

durante la ricarica.

Garanzia:

- I danni causati dai seguenti motivi non sono coperti dalla garanzia:
- Manipolazione, installazione, uso e manutenzione improprie da parte dell'utente.
- Il prodotto cade nell'acqua.
- Questa garanzia è solo per l'acquirente originale e NON è trasferibile.

NOTA BENE: questo documento include le informazioni più recenti al momento della stampa. Caricabatterie EVplug, S.L. si riserva il diritto di apportare modifiche a questo prodotto senza preavviso. Cambiamenti o modifiche a questo prodotto da parte di un centro di assistenza non autorizzato potrebbero invalidare la garanzia del prodotto.

CONFIGURAZIONE DOTAZIONI INTERNE SPECIALI

1. Annulla la carta RFID

Apporta questa modifica se vuoi rimuovere la sicurezza del caricabatterie, in modo che quando lo colleghi, inizi a caricarsi senza doverlo attivare tramite la scheda RFID.

Impostazione pin J5, primo conteggio da sinistra.

RFID ATTIVO: il ponticello viene inserito nei due pin inferiori (inferiore + centrale) e la scheda RFID avvia/smette di caricarsi.

RFID OFF: il ponticello si inserisce nei due pin superiori (superiore + centrale) e funziona plug & play. Non hai bisogno di una carta RFID.



2. Passaggio da 7,4 kW a 6,2 - 5,3 - 3,7 kW Carico massimo

Si prega di ridurre la potenza di carico massima nel caso in cui non sia possibile installare una potenza maggiore a causa di limitazioni di installazione. Riuscire a ridurre la potenza massima del carico da 7,4 a 6,2 - 5,3 - 3,7 kW.

Posizionare i jumper per i connettori J3 e J4, in questo caso il secondo e il terzo da sinistra.

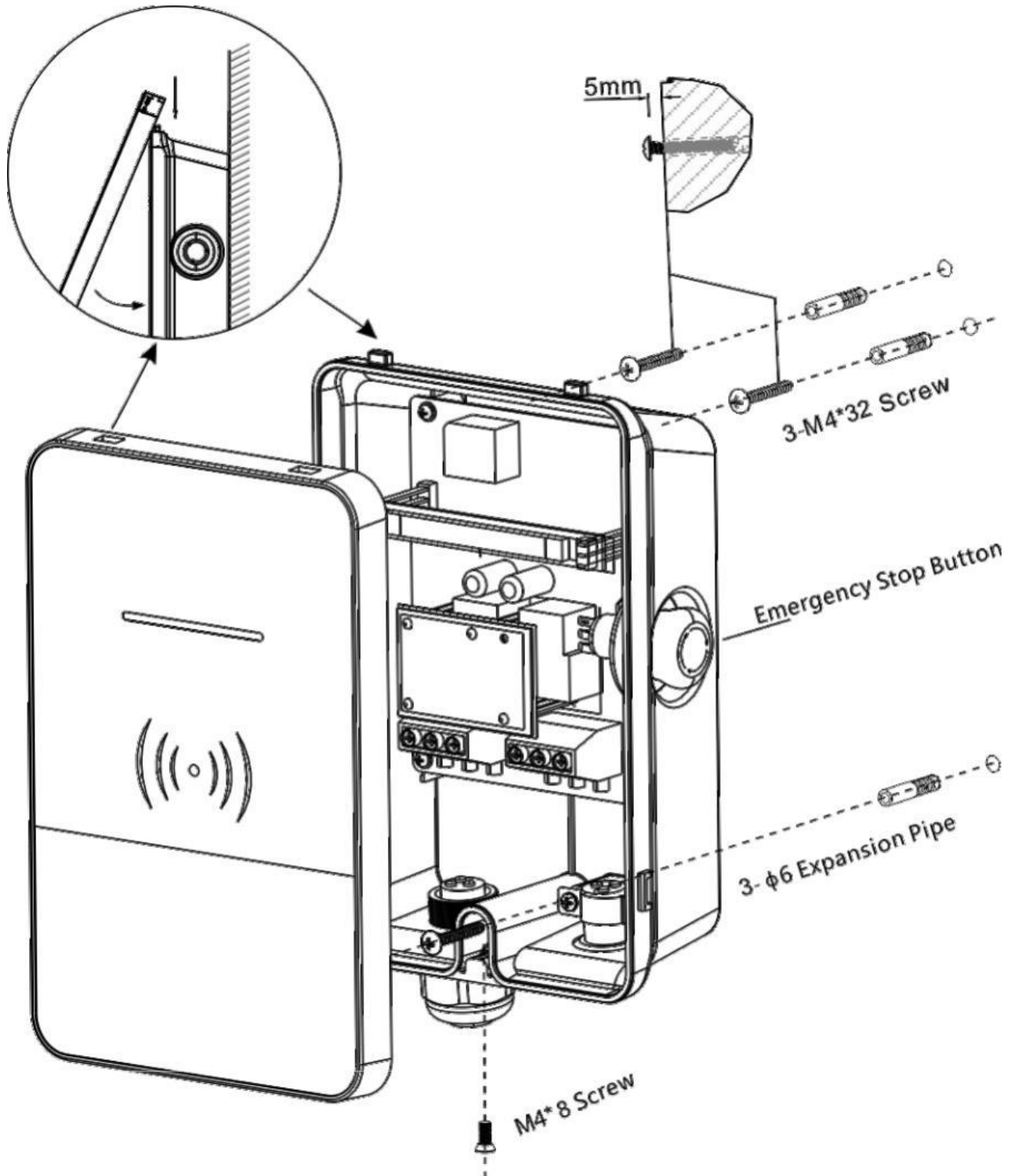
Ad esempio 7,4kW (32A), il ponticello è inserito nei due pin inferiori (inferiore + medio) e la corrente di uscita è 32A.

Per 3.6kW (16A), il jumper del Jumper J4 è inserito nei due pin superiori (top + middle) e la corrente di uscita è 16A...

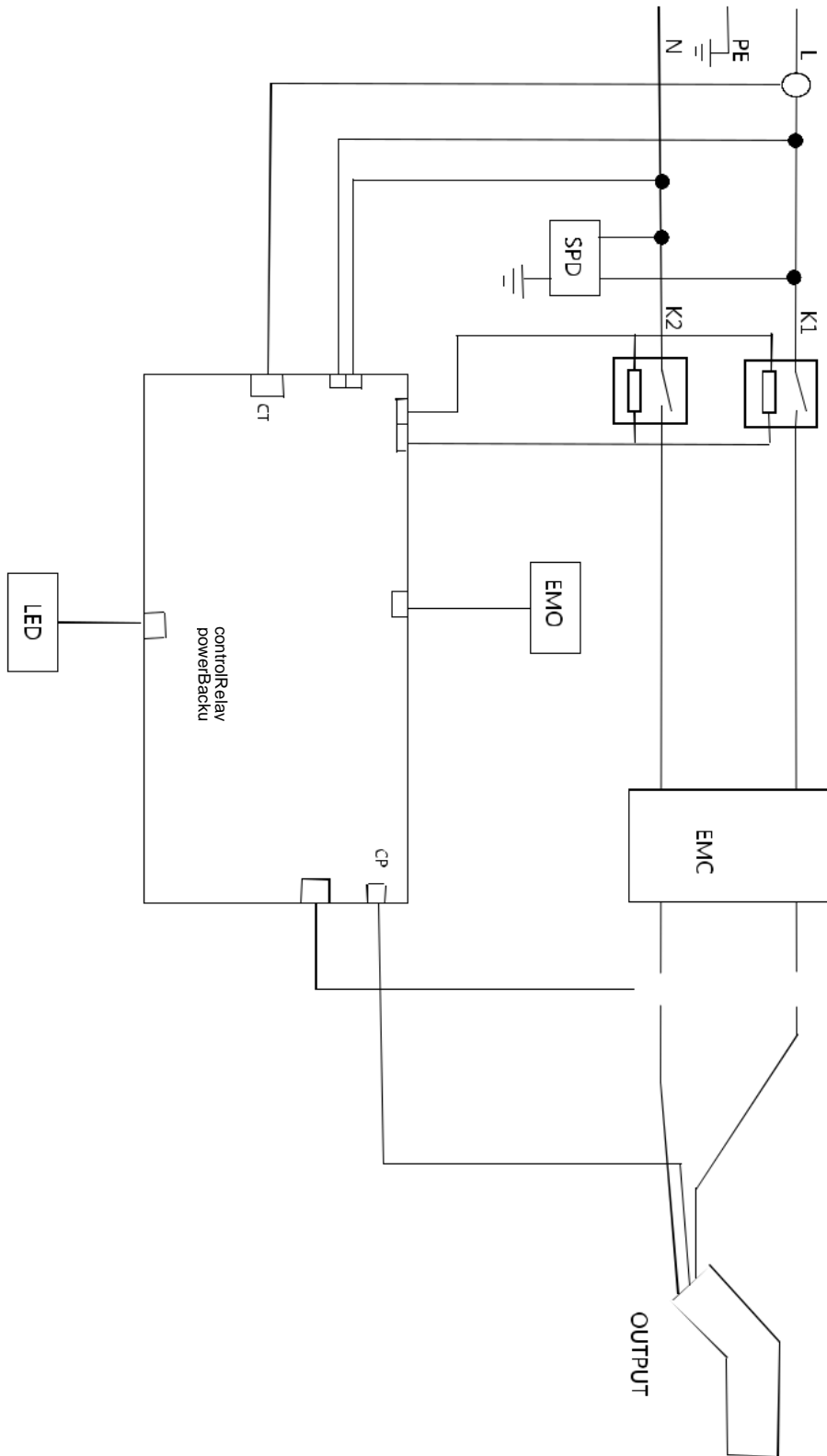


	J5	J4	J3	J2		J5	J4	J3	J2
16A	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	27A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.7kW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6.2kW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	J5	J4	J3	J2		J5	J4	J3	J2
23A	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	32A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.3kW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7,4kW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ILLUSTRAZIONE DI INSTALLAZIONE



INSTALLAZIONE ELETTRICA



EVplug Chargers