



EVPLUG CHARGERS, S.L.

Address : EVPLUG CHARGERS, S.L.
Street Calle Punto Net 4, 2º Centro Tecnológico Alcalá
28805 (Madrid)
Phone : +34 911467425
Email : info@evplugchargers.com
VERSION : 20211128

For the latest version of this manual, please refer to www.evplugchargers.com or contact to info@evplugchargers.com. We reserve the right to update the terms of specification.



BCP-Serie AC EV-Ladegerät

Gebrauchs- und Installationsanleitung

WWW.EVPLUGCHARGERS.COM





G R E E N



INHALT

Informationen zur Sicherheit

- Wichtige Sicherheitshinweise P-01
- Vorsichtsmaßnahmen P-02
- Anmerkungen P-02
- Spezifikation P-03
- Merkmale P-03

Vorbereiten der Installation

- Mindestanforderungen an die Installation P-05
- Stellung P-06
- Höhe P-06
- Stromversorgung P-07
- Überlegungen zur Installation P-08

In der Schachtel

- In der Schachtel P-09

Installationsanweisungen

- Schrittweise Installationsanleitung (unterer Eintrag) P-10
- Schritt-für-Schritt-Installationsanleitung (Eintrag oben) P-12
- Schritt-für-Schritt-Installationsanleitung (Hintereingang) P-14
- Einstellen des Betriebsstroms P-16
- Dip-Schalter einstellen P-17
- Bringen Sie den Dichtungsdeckel wieder an und schalten Sie den Strom ein P-17

Betriebszustand

- Einschaltkontrolle P-18
- Anleitung für LED-Leuchten P-18
- Beschreibung der akustischen Aufforderung P-20

Wartungsanweisungen

- Überholung des Produkts P-21
- Beschreibung der Garantie P-21
- Sicherheitshinweis P-22
- Risikomeldung verwenden P-22

Safety information

> Wichtige Sicherheitshinweise

Dieses Dokument enthält wichtige Anweisungen und Warnhinweise, die bei der Installation und Wartung des EV Chargers beachtet werden müssen.

⚠ Warnung

- ⚠ Lesen Sie dieses obligatorische Dokument vollständig durch, bevor Sie das Ladegerät installieren oder benutzen.
- ⚠ Dieses Gerät sollte bei der Verwendung in der Nähe von Kindern beaufsichtigt werden..
- ⚠ Die Ladestation der BCP-Serie muss über ein festes Verdrahtungssystem oder einen Geräteerdungsleiter geerdet werden.
- ⚠ Installieren oder verwenden Sie den EV Charger nicht in der Nähe von entflammaren, explosiven, aggressiven oder brennbaren Materialien, Chemikalien oder Dämpfen.
- ⚠ Verwenden Sie das EV-Ladegerät nur innerhalb der angegebenen Betriebsparameter.
- ⚠ Sprühen Sie niemals Wasser oder andere Flüssigkeiten direkt auf das wandmontierte EV-Ladegerät. Sprühen Sie niemals Flüssigkeiten auf den Griff des Ladegeräts und tauchen Sie den Griff nicht in Flüssigkeiten ein. Bewahren Sie den Griff des Ladegeräts oberhalb des Bodens auf, um es nicht unnötig Verunreinigungen oder Feuchtigkeit auszusetzen.
- ⚠ Verwenden Sie das EV-Ladegerät nicht mehr, wenn es defekt, rissig, ausgefranst, gebrochen oder anderweitig beschädigt ist oder nicht mehr funktioniert bzw. nicht mehr funktioniert.
- ⚠ Versuchen Sie nicht, das EV-Ladegerät zu zerlegen, zu reparieren, zu manipulieren oder zu modifizieren. Das EV-Ladegerät kann nicht vom Benutzer gewartet werden. Wenden Sie sich für Reparaturen oder Modifikationen an uns.
- ⚠ Behandeln Sie das EV-Ladegerät beim Transport mit Vorsicht. Setzen Sie das Gerät keinen starken Kräften oder Stößen aus und ziehen, verdrehen, verheddern, zerrren oder treten Sie nicht auf das Ladegerät, um eine Beschädigung des Geräts oder von Komponenten zu vermeiden.
- ⚠ Berühren Sie die Endanschlüsse des EV-Ladegeräts nicht mit scharfen metallischen Gegenständen, wie z. B. Draht, Werkzeug oder Nadeln.
- ⚠ Falten Sie das EV-Ladegerät nicht gewaltsam, üben Sie keinen Druck darauf aus und beschädigen Sie es nicht mit scharfen Gegenständen.
- ⚠ Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn das Kabel beschädigt ist oder die Isolierung fehlt.

Safety information

- ⚠ Führen Sie keine Fremdkörper in das EV-Ladegerät ein.
- ⚠ Die Verwendung des EV Chargers kann die Funktion medizinischer oder implantierbarer elektronischer Geräte, wie z. B. eines implantierbaren Herzschrittmachers oder eines implantierbaren Kardioverter-Defibrillators, beeinträchtigen oder stören. Erkundigen Sie sich beim Hersteller Ihres elektronischen Geräts nach den möglichen Auswirkungen des Ladevorgangs auf solche elektronischen Geräte, bevor Sie den EV Charger verwenden.

> Vorsichtsmaßnahmen

- ⚠ Verwenden Sie keine privaten Stromgeneratoren als Stromquelle zum Aufladen.
- ⚠ Eine unsachgemäße Installation und Prüfung des EV-Ladegeräts kann zu Schäden an der Fahrzeugbatterie und/oder dem EV-Ladegerät selbst führen. Daraus resultierende Schäden sind von der beschränkten Neufahrzeuggarantie und der beschränkten EV-Ladegerät-Garantie ausgeschlossen.
- ⚠ Betreiben Sie das EV-Ladegerät nicht bei Temperaturen außerhalb seines Betriebsbereichs von -25°C bis +55°C.
- ⚠ Die Verwendung von Adaptern oder Umrüstadaptern ist nicht zulässig.
- ⚠ dass die Verwendung von Verlängerungskabeln nicht erlaubt ist.
- ⚠ Schlechte Erdungsverbinding kann den Ladevorgang blockieren

> Anmerkungen

- Stellen Sie sicher, dass das Ladekabel des EV Chargers so verlegt wird, dass man nicht darauf tritt, darüber fährt, stolpert oder es beschädigt oder belastet wird.
- Die Außenseite des EV Chargers, das Ladekabel und das Steckerende des Ladekabels sollten regelmäßig mit einem sauberen, trockenen Tuch abgewischt werden, um Schmutz- und Staubansammlungen zu entfernen.
- Achten Sie darauf, die Platine nicht zu beschädigen, wenn Sie den Netzanschlussschalter entfernen.

Spezifikation

Beschreibung	Spezifikation
Spannung und Verdrahtung	Einphasiges EV-Ladegerät: AC230V±10%; L1, N, PE Dreiphasiges EV-Ladegerät: AC400V±10%; L1, L2, L3, N,PE
Stromstärke	6A/8A/10A/12A/16A/20A/25A/32A
Max. Leistung	Einphasig 7,4kW Dreiphasig 22kW
Frequenz	50HZ
Kabellänge	6M
EV-Ladegerät Abmessungen	Höhe:380mm Breite:169mm Tiefe:151/201mm
Gewicht	6.2KG
Betriebstemperatur	-25°C~55°C
Gehäuseleistung	Ip65 (Sockel Ip55)
Standby-Leistung	2W
Luftfeuchtigkeit	<90%Keine Kondensation
Höhenlage	≤2000M
Leckage-Erkennung	TYP A + DC6mA Leckagesensor eingebaut

Eigenschaften

- Eingebauter Überspannungs- und Unterspannungsschutz, Überstromschutz, Übertemperaturschutz, Erkennung von unzureichender Erdung, Schutz vor anormalen CP-Signalen und Typ A + DC 6mA
- Erfüllt die folgenden Normen:
EN 62196-1: 2014, IEC 62196-1: 2014, EN 61851-1: 2016, IEC61851-1: 2016
EN 62196-2: 2017, IEC 62196-2: 2017, EN 55014-1: 2017; EN 61000-3-2: 2014;
EN 61000-3-3: 2013; EN 55014-2: 2015.
- Betriebstemperaturbereich: -25 °C ~ +55 °C
- IP65 (Sockel IP55) IP-zertifiziert als "staubdicht" und geschützt gegen Wasser, das aus einer Düse herausspritzt, Betriebsfeuchtigkeitsbereich 0-95% für Innen- und Außenbereich.
- Mit eingebautem Temperatursensor wichtige Bereiche für den Brandschutz.
- Mit Leckage-Test-Funktion, um den normalen Betrieb der Leckage-Schutz.
- Das Ladegerät verfügt über eine Funktion zur automatischen Rückstellung nach der Fehlerbehebung. Das heißt, wenn ein

Das Ladegerät stellt den Betrieb ein, wenn eine Anomalie festgestellt wird, und prüft in regelmäßigen Abständen selbst, ob die Anomalie beseitigt ist. Das Ladegerät nimmt den Betrieb automatisch wieder auf, nachdem sichergestellt wurde, dass die Anomalie beseitigt wurde..

- Einfaches Verstauen der Kabel.
- Der Ramp-Down-Stoppstrom-Lademodus schützt die EV-Batterien.
- Das EV-Ladegerät kann an der Wand oder an einem Pfahl montiert werden. Es gibt drei Anschlussmöglichkeiten für das Ladegerät: Anschluss von unten, Anschluss von oben und Anschluss von hinten. Für die Verdrahtung von oben müssen Sie einen Anschlusskasten installieren.
- RFID-Karte oder automatische Aufladung als Option.
- Der Nennladestrom kann entsprechend den verschiedenen Lastbedingungen im Haus eingestellt werden.
- Mit Blitzschutz für persönliche Sicherheit sorgen.
- Standard: IEC 62196-2
- Zertifikat: CE/CB/UKCA/SAA

Prepare for installation



> Mindestanforderungen an die Installation

Mindestanforderungen an die Installation:

- Berechnen Sie die vorhandene elektrische Last, um den maximalen Betriebsstrom zu bestimmen.
- Berechnen Sie den Abstand, um einen minimalen Spannungsabfall zu gewährleisten.
- Holen Sie alle erforderlichen Genehmigungen bei der zuständigen örtlichen Behörde ein und bestätigen Sie, dass die Nachkontrolle durch einen Elektriker nach Abschluss der Installation geplant ist.
- Nur Kupferleiter verwenden.
- Verwenden Sie Kupferkabel, die den Spezifikationen der örtlichen Verdrahtungsvorschriften entsprechen. Das gewählte Kabel muss jederzeit einer Dauerbelastung von bis zu 40 A standhalten können. Die gewählte Stromkreisschutzvorrichtung muss einen geeigneten, an der Wand montierten Fehlerstromschutzschalter (RCD) und einen entsprechenden Überstromschutz für die elektrische Last umfassen.

Prepare for installation

> Position

- Sicherstellen, dass die Parkposition in Reichweite des Ladekabels liegt.
- Es gibt genügend Spielraum für das Ladekabel, und der Ladegriff kann bequem an der Seite der Basis positioniert werden.
- Bei Installation in einer geschlossenen Garage wählen Sie die Installation an der Seite des Ladeschachtes.
- Für Installationen im Freien wird ein wasserdichter Schutz empfohlen, ist aber nicht zwingend erforderlich.
- Installieren Sie das Gerät in einem gut belüfteten Raum. Vermeiden Sie die Installation in geschlossenen Gehäusen oder in der Nähe von Hochspannungsgeräten.

> Height

- Maximale Höhe (innen und außen): 60 inches (1.5 m)
- Empfohlene Höhe: 47 in (~1.2 m)
- Mindesthöhe im Freien: 24 in (0.6 m)
- Minimale Innenhöhe: 18 inches (0.45 m)

Prepare for installation

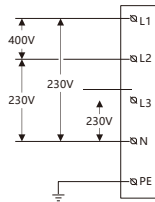
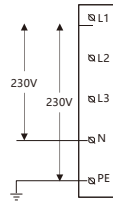
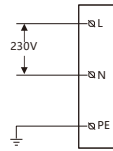
› Stromversorgung

Einphasige 230V-Stromversorgung

- Bei einphasigen EV-Ladegeräten müssen ein einphasiges Kabel (L), ein Nullleiter und ein Erdleiter angeschlossen werden. Die Phasenspannung zwischen den Leitungs- und Nullleitern sollte 230 V betragen.
- Bei 3-phasigen EV-Ladegeräten schließen Sie den einphasigen Draht (L1), den Nullleiter und den Erdleiter an, nicht die anderen Phasendrähte (L2 oder L3). Die Phasenspannung zwischen den Leitungs- und Nullleitern sollte 230 V betragen.

400-V-Drehstromversorgung mit Nullleiter

- Wenn drei Phasen verwendet werden, sollten alle drei Phasen (L1, L2 und L3) und der Nullleiter miteinander verbunden sein und die Spannung jeder Phase am Nullleiter sollte 230V betragen.



⚠ Warnung

- ⚠ Normalerweise sollte das Erdungskabel richtig angeschlossen sein, da das Ladegerät sonst nicht funktioniert.
- ⚠ In Situationen, in denen keine Erdung vorhanden ist, kann die Erdungserkennung über den Wählcode ausgeschaltet werden, um den Betrieb des EV-Ladegeräts zu ermöglichen; es funktioniert dann zwar, wird aber auf die Sicherheitsstufe des Leckageschutzes reduziert.
- ⚠ Dieses AC-EV-Ladegerät der BCP-Serie muss über einen permanenten elektrischen System- oder Geräteerdungsleiter geerdet werden.
- ⚠ Bevor Sie ein AC-EV-Ladegerät installieren, vergewissern Sie sich bitte über die Art des verfügbaren Netzanschlusses. Wenn Sie sich nicht sicher sind, welche Art von Anschluss an der Schalttafel verfügbar ist, wenden Sie sich bitte an einen Elektriker, um Hilfe zu erhalten.
- ⚠ Hinweis: Bitte wenden Sie sich an Ihren örtlichen Elektriker oder lesen Sie die örtlichen Vorschriften, um das richtige Kabel für das AC-EV-Ladegerät auszuwählen.

Prepare for installation

› Überlegungen zur Installation

- Für die Installation der Ladestation stehen drei Methoden zur Verfügung: Die Lage des Kabelkanals bestimmt die Installationsmethode. Wenn das Kabel entlang des Bodens oder niedrig an der Wand verläuft, verwenden Sie die Konfiguration mit unterem Eingang. Wenn das Kabel von der Innenseite der Wand kommt, verwenden Sie die Konfiguration mit hinterem Eingang. Wenn das Kabel von der Decke kommt, verwenden Sie die Installation mit oberem Eingang.
- Hinweis: Im gesamten Handbuch wird "Conduit" als Standardbegriff für die Schutzrohre verwendet, in denen die Serviceverkabelung untergebracht ist. In Regionen, in denen keine Schutzrohre verwendet werden (z. B. in Europa), kann ein Kabel, das aus einer in einem Schutzmantel eingeschlossenen Verdrahtung besteht, anstelle des Schutzrohrs verwendet werden, sofern dies durch die örtlichen Vorschriften erlaubt ist.
- Hier sind einige zusätzliche Richtlinien.
- Die Leitungsöffnungen sind für (32 mm) Leitungsrohre ausgelegt.
- Die Leitungen müssen aus Metall und flammhemmend sein.
- Verwenden Sie einen geeigneten Stromkreisunterbrecher.
- Um das Gehäuse wetterfest zu machen, verwenden Sie Kabelverschraubungen.

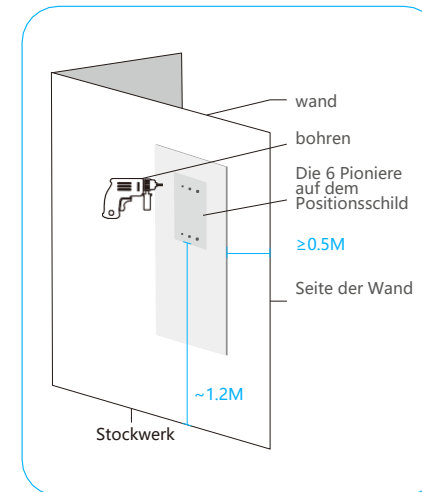
In the box



NO.	Artikel	Menge
1	EV-Ladegerät	1
2	Kabel Box	1
3	Montagebügel	1
4	RFID-Karte (optional)	2
5	M32*1,5 Kabelverschraubung	1
6	M6*8 Schrauben	4
7	8*40 Innensechskantschrauben und Verankerungen	6
8	8*40 Flachkopfschrauben und Verankerungen	2
9	Position Schablone	1
10	DLB-Kasten (optional)	1
11	Plastik-Heber	1
12	Wasserdichte Abdeckung	2

Installation instructions

➤ Schritt-für-Schritt- Installationsanleitung (Verdrahtung am unteren Eingang)



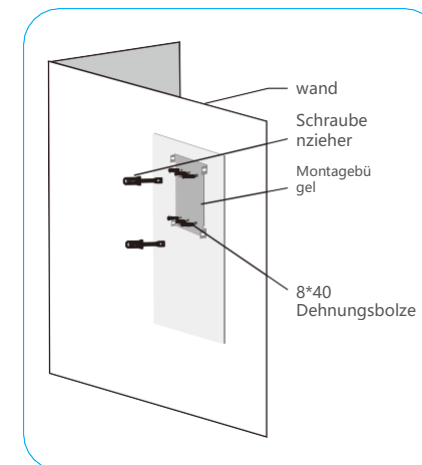
Schritt 1

Position

Der Boden des ⑨ Die Positionierungsplatte ist 1,2 m entfernt (empfohlen). Wenn die Ladestation in der Nähe der Wandkante installiert wird, sollte die Positionierungsplatte mehr als 0,5 m von der Wandkante entfernt sein.

Bohren von Vorbohrungen.

Bohren der Löcher gemäß den Anweisungen auf der Positionsschablone für verschiedene Installations- und Verdrahtungsarten.



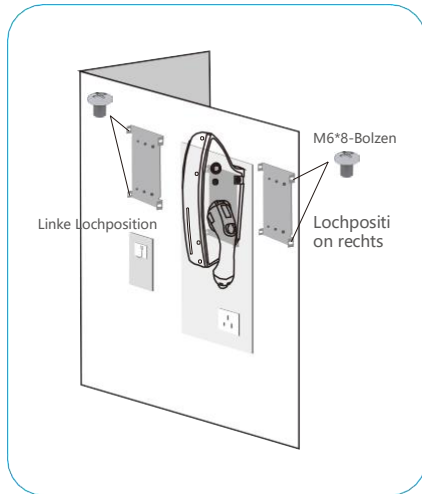
Schritt 2

Montage der Befestigungsbügel.

Setzen Sie die 8*40 Innensechskantschrauben in die Löcher, und verwenden Sie den Schraubenzieher, um die 6 Stück 8*40 Innensechskantschrauben zur Befestigung der Halterung an der Wand zu verwenden.

Installation instructions

➤ Schritt-für-Schritt-Installationsanleitung (Verdrahtung am unteren Eingang)



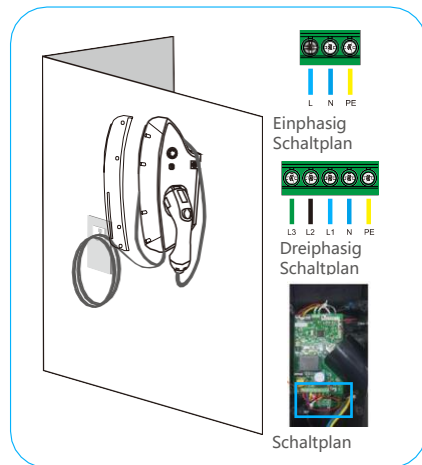
Schritt 3

Installieren Sie den EV Charger auf der Montageplatte.

Richten Sie die seitlichen Öffnungen des EV-Ladegeräts an den seitlichen Öffnungen der Platte aus.

Einrichtung.

Verwenden Sie die 4 Stück M6*8-Schrauben, um das EV-Ladegerät an der Montageplatte zu befestigen (Anzugsmoment der Schrauben 1,5NM- 2,0NM).



Schritt 4

Verkabelung.

Hinweis: Wenden Sie sich an Ihren Elektriker vor Ort oder lesen Sie in den örtlichen Vorschriften nach, um die richtige Dimensionierung des Kabels für die Ströme in Ihrem EV-Ladegerät zu finden.

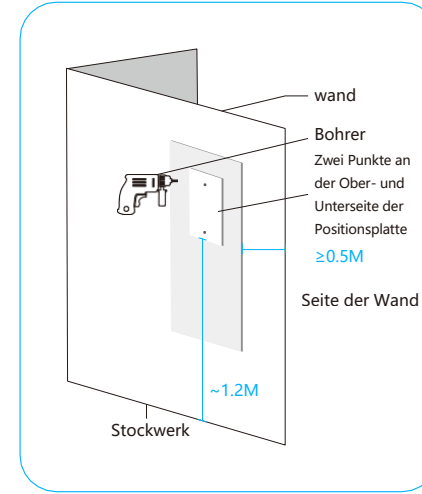
Hinweis: Es liegt in der Verantwortung des Installateurs, festzustellen, ob eine zusätzliche Erdung erforderlich ist, um sicherzustellen, dass die örtlichen Vorschriften eingehalten werden. Die Erdung muss an der Stromquelle und nicht am Kabeleingang zum EV-Ladegerät installiert werden.

Verwenden Sie den Schraubendreher, um die Schrauben an der Abdeckung des EV-Ladegeräts zu lösen, wie in der Abbildung links dargestellt. Verbinden Sie das Kabel mit dem entsprechenden Anschluss.

Ziehen Sie die Schrauben an und prüfen Sie, ob sich das Kabel nicht löst.

Installation instructions

➤ Step-by-step installation instructions (top entry wiring)



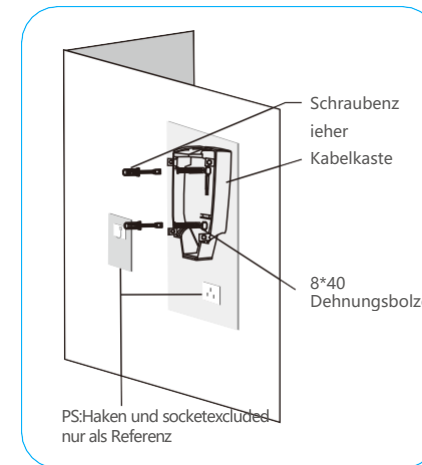
Schritt 1

Position

Der Boden des ⑨ Die Positionierungsplatte ist 1,2 m entfernt (empfohlen). Wenn die Ladestation in der Nähe der Wandkante installiert wird, sollte die Positionierungsplatte mehr als 0,5 m von der Wandkante entfernt sein.

Bohren von Vorbohrungen.

Bohren der Löcher gemäß den Anweisungen auf der Positionsschablone für verschiedene Installations- und Verdrahtungsarten.



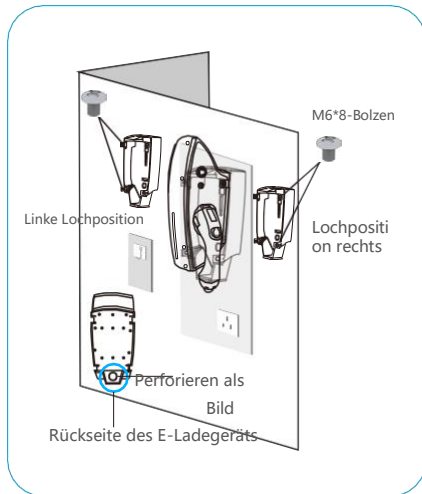
Schritt 2

Befestigung der Kabelbox.

Setzen Sie die 8*40 Flachkopfschrauben zur Verankerung in die Löcher ein und verwenden Sie den Schraubendreher, um 2 Stück 8*40 Flachkopfschrauben zur Befestigung der Kabelbox-Montageschablone an der Wand anzubringen.

Installation instructions

➤ Schritt-für-Schritt-Installationsanleitung (Verdrahtung von oben)



Schritt 3

Ausschnitt auf der Rückseite des EV-Ladegeräts.

Suchen Sie das Loch für den Ausschnitt auf der Rückseite des EV-Ladegeräts.

Verwenden Sie die 4 Stück M6*8-Schrauben, um das EV-Ladegerät an der Montageplatte zu befestigen (Anzugsmoment der Schrauben 1,5NM- 2,0NM).

Schritt 4

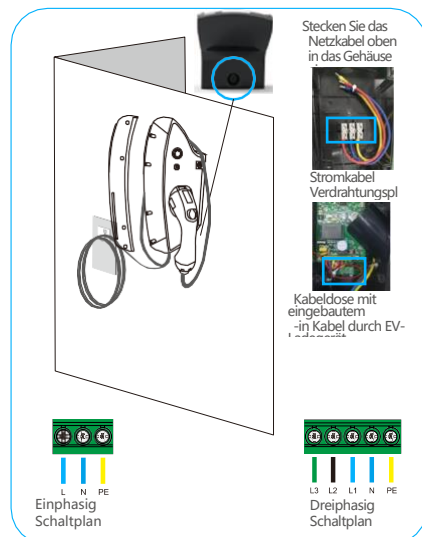
Verkabelung.

Hinweis: Wenden Sie sich an Ihren Elektriker vor Ort oder lesen Sie in den örtlichen Vorschriften nach, um die richtige Dimensionierung des Kabels für die Ströme in Ihrem EV-Ladegerät zu finden.

Hinweis: Es liegt in der Verantwortung des Installateurs, festzustellen, ob eine zusätzliche Erdung erforderlich ist, um sicherzustellen, dass die örtlichen Vorschriften eingehalten werden. Die Erdung muss an der Stromquelle und nicht am Kabeleingang zum EV-Ladegerät installiert werden.

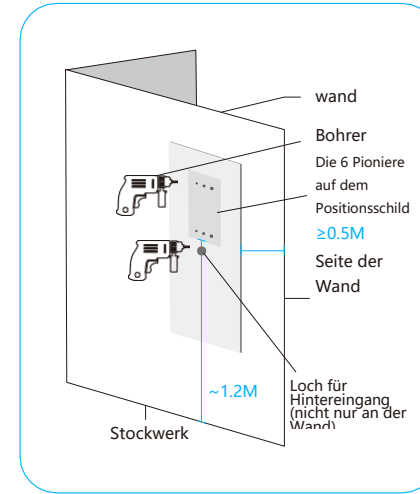
Verwenden Sie den Schraubendreher, um die Schrauben an der Abdeckung des EV-Ladegeräts zu lösen, wie in der Abbildung links dargestellt. Verbinden Sie das Kabel mit dem entsprechenden Anschluss.

Ziehen Sie die Schrauben an und prüfen Sie, ob sich das Kabel nicht löst



Installation instructions

➤ Schritt-für-Schritt-Installationsanleitung (Verkabelung für den Hintereingang)



Schritt 1

Position

Der Boden des ⑨ Die Positionierungsplatte ist 1,2 m entfernt (empfohlen). Wenn die Ladestation in der Nähe der Wandkante installiert wird, sollte die Positionierungsplatte mehr als 0,5 m von der Wandkante entfernt sein.

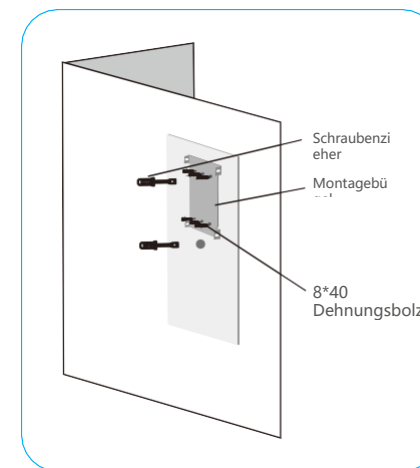
Bohren von Vorbohrungen.

Bohren der Löcher gemäß den Anweisungen auf der Positionsschablone für verschiedene Installations- und Verdrahtungsarten.

Schritt 2

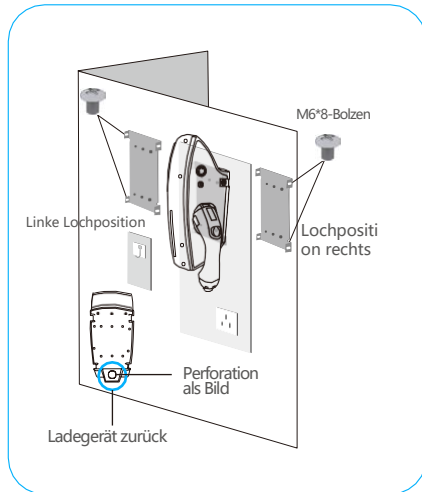
Montage der Befestigungsbügel.

Setzen Sie die 8*40 Innensechskantschrauben in die Löcher, und verwenden Sie den Schraubenzieher, um die 6 Stück 8*40 Innensechskantschrauben an der Wand zu befestigen.



Installation instructions

➤ Schritt-für-Schritt-Installationsanleitung (Verkabelung für den Hintereingang)



Schritt 3

Installieren Sie den EV Charger auf der Montageplatte.

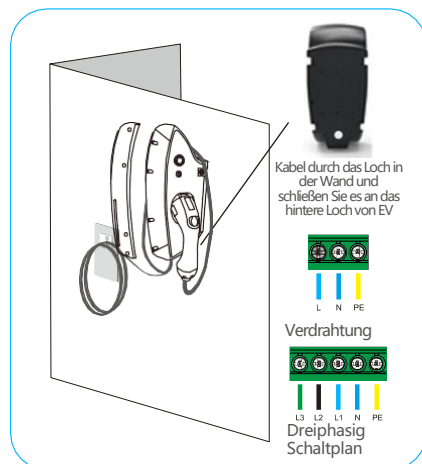
Suchen Sie das Loch für den Ausschnitt auf der Rückseite des EV-Ladegeräts.

Verwenden Sie die 4 Stück M6*8-Schrauben, um das EV-Ladegerät an der Montageplatte zu befestigen (Anzugsmoment der Schrauben 1,5NM- 2,0NM).

Schritt

4

Verkabelung.



Hinweis: Wenden Sie sich an Ihren Elektriker vor Ort oder lesen Sie in den örtlichen Vorschriften nach, um die richtige Dimensionierung des Kabels für die Ströme in Ihrem EV-Ladegerät zu finden.

Hinweis: Es liegt in der Verantwortung des Installateurs, festzustellen, ob eine zusätzliche Erdung erforderlich ist, um sicherzustellen, dass die örtlichen Vorschriften eingehalten werden. Die Erdung muss an der Stromquelle und nicht am Kabeleingang zum EV-Ladegerät installiert werden.

Verwenden Sie den Schraubendreher, um die Schrauben an der Abdeckung des EV-Ladegeräts zu lösen, wie in der Abbildung links dargestellt. Verbinden Sie das Kabel mit dem entsprechenden Anschluss.

Ziehen Sie die Schrauben an und prüfen Sie, ob sich das Kabel nicht löst

Installation instructions

⚠ Warnung

⚠ Schließen Sie das Netzkabel erst dann an, wenn Sie alle in diesem Abschnitt vorgestellten Konzepte gelesen und vollständig verstanden haben. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob der auf der Reparaturtafel angegebene Stromanschlussstyp verfügbar ist, wenden Sie sich bitte an einen Elektriker, um Hilfe zu erhalten.

⚠ Achten Sie auf die Gefahr eines Stromschlags! Prüfen Sie vor dem Gebrauch mit einem Voltmeter, dass keine Spannung an der Stromversorgungsleitung oder an der Klemme anliegt, um sicherzustellen, dass der Strom abgeschaltet wurde.

➤ Einstellen des Betriebsstroms

- Verwenden Sie einen kleinen Schlitzschraubendreher, um den Drehschalter auf den entsprechenden Ausgangsstrom einzustellen.

⚠ Warnung

⚠ Vor dem Einstellen oder Ändern von DIP- oder Drehschaltern MUSS die Stromversorgung ausgeschaltet bleiben; das Ändern dieser Schalter bei eingeschalteter Stromversorgung wird vom System nicht erkannt und ist wegen der Gefahr eines Stromschlags gefährlich.

1. Strom abschalten.
2. Verwenden Sie einen nicht leitenden Gegenstand (z. B. einen Plastikstift), um die Einstellungen des DIP-Schalters zu ändern:

Drehschalter Position	Ausgang Strom
0	6A
1	8A
2	10A
3	12A
4	16A
5	20A
6	25A
7	32A



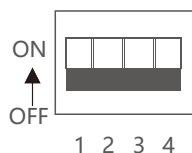
Installation instructions

➤ Stellen Sie den Dip-Schalter

- Die folgende Abbildung zeigt eine vergrößerte Ansicht der DIP-Schalter und Drehschalter.

⚠ Warnung

- Vor dem Einstellen oder Ändern von DIP- oder Drehschaltern MUSS die Stromversorgung ausgeschaltet bleiben; das Ändern dieser Schalter bei eingeschalteter Stromversorgung wird vom System nicht erkannt und ist wegen der Gefahr eines Stromschlags gefährlich.



1. Strom abschalten.
2. Verwenden Sie einen nicht leitenden Gegenstand (z. B. einen Plastikstift), um die Einstellungen des DIP-Schalters zu ändern.
3. Stellen Sie die 4 DIP-Schalter auf die werkseitig eingestellte Position "Aus".

DIP-Schalterstellung

Funktions

Funktion zur Erkennung von Erdungsstopps
Sta OFF: Start der Erkennung; ON: Stoppen der Erkennung

- 1 Einstellen des Lademodells
AUS: RFID-Modus; EIN: Autostart-Modus
- 2 Reserviert
- 3 Einstellen der DLB-Funktion
- 4 ON: DLB-Funktion anhalten;
OFF: Start der DLB-Funktion (optional)

➤ Bringen Sie den Dichtungsdeckel wieder an und schalten Sie das Gerät ein.

- ① .Verwenden Sie einen Schraubendreher, um die Dichtungsabdeckung leicht zu sichern, indem Sie nur die oberen Schrauben mit einem Drehmoment von 1,5NM-2,0NM anziehen.
- ② . Nach der Befestigung des Dichtungsdeckels wird die Verkleidung aufgesetzt und am Dichtungsdeckel befestigt.
- ③ . Wenn Sie die vordere Abdeckung öffnen müssen, um die internen Einstellungen zu ändern, verwenden Sie bitte den ④ Plastikheber, um den Rand der Abdeckung zu lösen.
- ④ . Empfohlen wird die Installation eines Schutzschalters 40A 30mA.



Operating status

➤ Einschaltkontrolle

NO.	Inhalt prüfen
1	Prüfen Sie, ob der Schutzschalter für das EV-Ladegerät richtig ausgewählt ist
2	Stellen Sie sicher, dass es keinen Kurzschluss zwischen dem AC-Ausgang L/N/PE des Ladegeräts gibt.
3	Stellen Sie sicher, dass die Ladepistole nicht an das Fahrzeug angeschlossen ist
4	Vergewissern Sie sich, dass der
5	Das Ladegerät wird eingeschaltet, und die Einschalt-Selbstprüfung wird in etwa 10 Sekunden abgeschlossen
6	Nach Abschluss des Selbsttests beim Einschalten beobachten Sie den Status der LED-Anzeige: Normaler Standby-Modus: Grünes Atemlicht leuchtet. Geräteausfall: Gelbes Licht leuchtet / Rotes Licht leuchtet (siehe unten als Referenz)

➤ LED-Licht Anleitung

EV-Ladegerät	LED Licht
Kein Strom	LED AUS
Strom EIN Prüfen	Grünes, gelbes und rotes Licht EIN und AUS
Bereitschaft	Grünes Licht EIN
Stecken Sie den Stecker ein, ohne die RFID-Karte durchzuziehen (nicht bereit zum Laden)	Streiflicht läuft hin und her
Stecken Sie den Stecker ein, ohne die RFID-Karte durchzuziehen (bereit zum Aufladen)	Streaming-Licht läuft schnell hin und her
Einstecken des Steckers mit durchgestrichener RFID (nicht aufladefähig)	Streaming-Licht läuft von zwei Enden zur Mitte
Aufladen	Streiflicht läuft von der Mitte nach oben und unten
RFID initiiert, ohne Ladegerät eingesteckt	grünes Licht am oberen Ende, Dauer: 1 Minute
Laden ohne Strom	LED-Licht läuft von der Mitte zum Ende (nicht nach unten).
Laden mit abgezogenem S2	grünes Licht alle an

Operating status

EV-Ladegerät	LED Licht
Not-Aus-Schutz	Gelbes Licht EIN
CP signal abnormal	Gelbe und rote LED flackern abwechselnd (Intervall 1s)
Schlechte Erdung/Natur und Verpolung des stromführenden Leiters	Rotes Licht EIN
Überspannungsschutz	Rotes Licht blinkt (blinkt einmal alle 500MS und wiederholt sich dann nach einer Wartezeit von 2 Sekunden)
Unterspannungsschutz	Rotes Licht blinkt (2 Blinksignale im Abstand von 500 ms, dann Wiederholung nach einer Wartezeit von 2 Sekunden)
Überstromschutz	Rotes Licht blinkt (Intervall 500MS)
Temperaturschutz	Rotes Licht blinkt (Intervall 200MS)
Leckageschutz	Rotes Licht blinkt (Intervall 500MS blinkt 3 Mal, 2 Sekunden warten und wiederholen)
LED-Platine ist Offline	Das gelbe Licht leuchtet einmal und blinkt dann 2 Mal intermittierend (nachdem das gelbe Licht 1 Sekunde lang leuchtet, blinkt es 2 mal und 2 Sekunden im Abstand von 250MS)
DLB Offline	Das gelbe Licht leuchtet einmal und das rote Licht blinkt einmal intermittierend (nachdem das gelbe Licht 1 Sekunde lang leuchtet, blinkt das rote Licht einmal im Abstand von 250 ms und wiederholt sich nach 2 Sekunden).
Strom abnormal	Das gelbe Licht leuchtet einmal und das rote Licht blinkt 2 Mal intermittierend (nachdem das gelbe Licht 1 Sekunde lang leuchtet, blinkt das rote Licht 2 Mal und 2 Sekunden lang in einem Intervall von 250 ms)

Operating status

➤ Beschreibung der akustischen Aufforderung

Summer	Status	Betrieb
Kurzer Summton ein Ton	Wischen zum Starten	Ladevorgang starten
Kurzer Summton zwei Töne	Wischen zum Beenden	Ladevorgang beenden
Langer Summton ein Ton	Wischfehler	KEINE

Maintenance instructions

Um die normale Lebensdauer der Ladesäule zu gewährleisten und das Risiko während der Nutzung zu verringern, muss sie innerhalb des festgelegten Zeitraums überholt werden; die Überholung des Geräts sollte von Fachleuten durchgeführt werden, und es sollten qualifizierte und sichere Überholungswerkzeuge verwendet werden.

> Überarbeitung des Produkts

- Regelmäßig prüfen, ob das Produkt beschädigt ist.
- Stellen Sie sicher, dass der Notausschalter, der Schutzschalter und andere Komponenten des Produkts unter allen Umständen verwendet werden können, und führen Sie regelmäßige Tests durch.
- Wenn ein Erdungsfehler auftritt, vergewissern Sie sich zuerst, dass das Erdungskabel Spannung führt, und prüfen Sie dann, dass keine Hochspannung im System vorhanden ist, und reparieren Sie dann das Ladegerät.

> Beschreibung der Garantie

- Stellen Sie sicher, dass die AC-Ladegeräte einer strengen Qualitätskontrolle unterzogen wurden. Während der Garantiezeit, wenn die Qualitätsprobleme bei normalem Gebrauch auftreten, wird das Unternehmen Qualitätsgarantie bieten.
- Unsachgemäße Handhabung, Installation, falscher Gebrauch und Wartung durch den Benutzer, Fahrlässigkeit oder natürliche Beschädigung des Produkts und Versagen bei normalem Gebrauch sind nicht von der Garantie abgedeckt.

Maintenance instructions

> Sicherheitshinweis

Meldung von Betriebs- und Instandhaltungsrisiken

- Demontieren oder modifizieren Sie die Ladevorrichtungen und die Verkabelung nicht ohne Genehmigung, da dies sonst zu Bränden und Stromschlägen führen kann.
- Bei einem Stromausfall oder einer Unterbrechung der Stromversorgung muss die Wartung von Fachpersonal oder autorisiertem Betriebs- und Wartungspersonal durchgeführt werden, andernfalls besteht die Gefahr eines Stromschlags; die Wartung des Ladegeräts ist nicht zulässig, wenn die Stromversorgung nicht unterbrochen ist, und es besteht die Gefahr eines Stromschlags.
- Der Not-Aus-Schalter sollte regelmäßig inspiziert und gewartet werden, um sicherzustellen, dass der Not-Aus-Schalter wirksam ist.
- In der Nähe des Ladegeräts dürfen sich keine brennbaren Materialien befinden. Falls doch, müssen diese rechtzeitig entfernt werden, sonst besteht Brandgefahr.

> Risikomeldung verwenden

- Bitte überprüfen Sie vor der Verwendung, ob die Parameter des Elektrofahrzeugs und des Ladegeräts übereinstimmen, da es sonst zu Schäden am Fahrzeug kommen kann.
- Es ist strengstens verboten, das Ladegerät im Falle eines Geräteausfalls zu benutzen. Betreiben Sie das Gerät nicht ohne Genehmigung, wenn der Ladevorgang nicht normal verläuft. Wenn Sie irgendwelche Anomalien feststellen, wenden Sie sich bitte rechtzeitig an das Personal.
- Bitte beachten Sie unbedingt die Betriebsanweisungen und Hinweise auf dem Ladegerät, da sonst die Gefahr eines elektrischen Schlags und eines Brandes besteht.
- Im Falle eines Brandes, einer Überflutung der Ladeeinrichtungen usw. ist es strengstens verboten, sich der Ladeeinrichtung zu nähern. Informieren Sie bitte rechtzeitig das Personal, das mit den Geräten und den Notfallbehandlungsmethoden vertraut ist, über die Notfallbehandlung.

Die Aufsichtspersonen sollten gut auf die Kinder aufpassen, wenn sie sich in den Ladeeinrichtungen bewegen, um Unfälle wie Stromschläge zu vermeiden.