



**CARGADORES EVPLUG, SL**

Dirección: EVPLUG CHARGERS, SL  
Calle Calle Punto Net 4, 2º Centro Tecnológico Alcalá 28805  
(Madrid)

Teléfono: +34 911467425 Correo  
electrónico: info@evplugchargers.com  
VERSIÓN: 20211128

Para obtener la última versión de este manual, consulte [www.evplugchargers.com](http://www.evplugchargers.com) o póngase en contacto con [info@evplugchargers.com](mailto:info@evplugchargers.com). Nos reservamos el derecho a actualizar los términos de especificación.



[WWW.EVPLUGCHARGERS.COM](http://WWW.EVPLUGCHARGERS.COM)





GREEN



## CONTENIDO

### Información de seguridad

● Instrucciones de seguridad importantes	P-01
● Precauciones	P-02
● Notas	P-02
● Especificación	P-03
● Características	P-03

### Prepárese para la instalación

● Requisitos mínimos de instalación	P-05
● Posición	P-06
● Altura	P-06
● Fuente de alimentación	P-07
● Consideraciones de instalación	P-08

### En el cuadro

● En el cuadro	P-09
----------------	------

### Instrucciones de instalación

● Instrucciones de instalación paso a paso (cableado de entrada inferior)	P-10
● Instrucciones de instalación paso a paso (cableado de entrada superior)	P-12
● Instrucciones de instalación paso a paso (cableado de entrada trasera)	P-14
● Establecer la corriente de funcionamiento	P-16
● Configurar el interruptor DIP	P-17
● Vuelva a instalar la cubierta de sellado y encienda la alimentación	P-17

### Estado de funcionamiento

● Encendido al comprobar	P-18
● Instrucciones de luces LED	P-18
● Descripción del aviso del timbre	P-20

### Instrucciones de mantenimiento

● Revisión del producto	P-21
● Descripción de la garantía	P-21
● Aviso de seguridad	
Notificación de riesgos de operación y mantenimiento	P-22
● Usar notificación de riesgo	P-22

### > Instrucciones de seguridad importantes

Este documento contiene instrucciones y advertencias importantes que se deben seguir al instalar y mantener el cargador para vehículos eléctricos.

### ⚠ Advertencia

- ⚠ Lea todo este documento obligatorio antes de instalar o usar el cargador para vehículos eléctricos.
- ⚠ Este dispositivo debe ser supervisado cuando se usa cerca de niños.
- ⚠ El cargador EV de la serie BCP debe conectarse a tierra mediante un sistema de cableado permanente o un conductor de conexión a tierra del equipo.
- ⚠ No instale ni utilice el cargador para vehículos eléctricos cerca de materiales, productos químicos o vapores inflamables, explosivos, agresivos o combustibles.
- ⚠ Utilice el cargador para vehículos eléctricos solo dentro de los parámetros de funcionamiento especificados.
- ⚠ Nunca rocíe agua ni ningún otro líquido directamente en el cargador EV montado en la pared. Nunca rocíe ningún líquido sobre el mango del cargador ni sumerja el mango del cargador en líquido. Guarde el mango del cargador por encima del suelo para evitar una exposición innecesaria a la contaminación o la humedad.
- ⚠ Deje de usar y no use el cargador para vehículos eléctricos si está defectuoso, parece agrietado, deshilachado, roto o dañado de alguna otra manera, o no funciona o continúa funcionando.
- ⚠ No intente desmontar, reparar, manipular o modificar el cargador para vehículos eléctricos. El cargador para vehículos eléctricos no puede ser reparado por el usuario. Contáctenos para cualquier reparación o modificación.
- ⚠ Transporte el cargador para vehículos eléctricos, manipúlelo con cuidado. No lo someta a una fuerza fuerte o impacto, ni tire, retuerza, enrede, arrastre ni pise el cargador para vehículos eléctricos, para evitar dañarlo o cualquier componente.
- ⚠ No toque los terminales del extremo del cargador para vehículos eléctricos con objetos metálicos afilados, como cables, herramientas o agujas.
- ⚠ No doble con fuerza ni aplique presión a ninguna parte del cargador para vehículos eléctricos ni lo dañe con objetos afilados.
- ⚠ No use el cargador si el cable está dañado o carece de aislamiento.

- ⚠ No inserte objetos extraños en ninguna parte del cargador para vehículos eléctricos.
- ⚠ El uso del cargador EV puede afectar o perjudicar el funcionamiento de cualquier dispositivo médico electrónico implantable, como un marcapasos cardíaco implantable o un desfibrilador cardioversor implantable. Consulte con el fabricante de su dispositivo electrónico sobre los efectos que la carga puede tener en dichos dispositivos electrónicos antes de usar el cargador para vehículos eléctricos.

### > Precauciones

- ⚠ No utilice generadores de energía privados como fuente de energía para cargar.
- ⚠ La instalación y prueba incorrecta del cargador para vehículos eléctricos podría dañar la batería del vehículo y / o el cargador para vehículos eléctricos en sí. Cualquier daño resultante está excluido de la Garantía limitada para vehículos nuevos y la Garantía limitada del cargador para vehículos eléctricos.
- ⚠ No utilice el cargador para vehículos eléctricos en temperaturas fuera de su rango de funcionamiento de -25 °C a +55 °C.
- ⚠ Que los adaptadores o adaptadores de conversión no están diseñados para su uso.
- ⚠ Que no se permite el uso de juegos de extensión de cable.
- ⚠ Una mala conexión a tierra puede bloquear el proceso de carga.

### > Notas

- Asegúrese de que el cable de carga del cargador para vehículos eléctricos esté colocado de manera que no se pise, se atropelle, se tropiece ni se someta a daños o tensiones.
- No use solventes de limpieza para limpiar ninguno de los componentes del cargador para vehículos eléctricos. El exterior del cargador para vehículos eléctricos, el cable de carga y el extremo del conector del cable de carga deben limpiarse periódicamente con un paño limpio y seco para eliminar la acumulación de suciedad y polvo.
- Tenga cuidado de no dañar la placa de circuito al retirar el orificio ciego de entrada de energía.

### > Especificación

Descripción	Especificación
Voltaje y cableado	Cargador EV monofásico: AC230V ± 10%; Cargador EVtrifásico L1, N, PE: AC400V ± 10%; L1, L2, L3, N, PE
Actual	6A / 8A / 10A / 12A / 16A / 20A / 25A / 32A
Max. Energía	Monofásico 7.4kW Trifásico 22kW
Frecuencia	50 Hz
Longitud del cable	6M
Dimensiones del cargador EV	Alto: 380 mm Ancho: 169 mm Profundidad: 151/201 mm
Peso	6.2KG
Temperatura de funcionamiento	- 25 °C ~ 55 °C
Grado de protección	Ip65 (zócalo Ip55)
Energía de reserva	2W
Humedad	<90% sin condensación
Altitud	≤2000M
Detección de fugas	Sensor de fugas TIPO A + DC6mA incorporado

### > Características

- Integrado con protección contra sobretensión y subtenión, protección contra sobrecorriente, protección contra sobretemperatura, detección de tierra imperfecta, protección de señal anormalCP y tipo A + DC 6mA
- Cumple con los siguientes estándares:  
EN 62196-1: 2014, IEC 62196-1: 2014, EN 61851-1: 2016, IEC61851-1: 2016 EN 62196-2: 2017, IEC 62196-2: 2017, EN 55014-1: 2017; EN 61000-3-2: 2014; EN 61000-3-3: 2013; EN 55014-2: 2015.
- Rango de temperatura de funcionamiento: -25 °C ~ +55 °C
- IP65 (enchufe IP55) IP clasificado como "hermético al polvo" y protegido contra el agua proyectada por una boquilla, rango de humedad de funcionamiento 0-95% para interiores y exteriores.
- Con sensor de temperatura incorporado en áreas importantes para la protección contra incendios.
- Con la función de prueba de fugas, asegure el funcionamiento normal de la protección contra fugas.
- El cargador tiene una función de reinicio automático después de la resolución de problemas. Eso significa que cuando un

El cargador deja de funcionar cuando se detecta una anomalía, el cargador se autocomprobará periódicamente si la anomalía se ha eliminado. El cargador comenzará a funcionar automáticamente después de asegurarse de que se haya eliminado la anomalía.

- Fácil para el almacenamiento de cables.
- El modo de carga de corriente de parada de desaceleración protege las baterías de los vehículos eléctricos.
- El cargador EV se puede montar en la pared o en una pila. Hay tres vías de cableado para el cargador EV, cableado de entrada inferior, cableado de entrada superior y cableado de entrada posterior. Deberá instalar la caja de cableado para realizar el cableado de entrada superior.
- Tarjeta RFID o carga de inicio automático para la opción.
- La corriente de carga nominal se puede configurar de acuerdo con diferentes condiciones de carga doméstica.
- Con protección contra rayos garantizar la seguridad personal.
- Estándar: IEC 62196-2
- Certificado: CE / CB / UKCA / SAA

## Prepárese para la instalación



### > Requisitos mínimos de instalación

La instalación del cargador de pared requiere que usted:

- Calcule la carga eléctrica existente para determinar la corriente máxima de funcionamiento.
- Calcule la distancia para asegurar una caída de voltaje mínima.
- Obtenga los permisos necesarios de la autoridad local que tenga jurisdicción y confirme que la inspección de seguimiento haya sido programada por un electricista después de que se complete la instalación.
- Utilice solo conductores de cobre.
- Utilice alambre de cobre que cumpla con las especificaciones de las regulaciones de cableado locales. El cable seleccionado debe ser capaz de soportar cargas continuas de hasta 40 A en todo momento. El dispositivo de protección de circuito seleccionado debe incorporar un dispositivo de corriente residual (RCD) apropiado montado en la pared y la correspondiente protección contra sobrecorriente de carga eléctrica.

## Prepárese para la instalación

### > Posición

- Asegúrese de que la posición de estacionamiento esté dentro del alcance del cable de carga.
- Hay suficiente espacio para que el cable de carga se enrolle y el asa de carga se pueda colocar cómodamente en el costado de la base.
- Si se instala en un garaje cerrado, elija instalarlo en el costado de la ranura del cargador EV.
- Para instalaciones al aire libre, se recomienda la protección a prueba de agua, pero no es obligatoria.
- Instale en un espacio bien ventilado. Evite la instalación en cajas cerradas o cerca de electrodomésticos de alta potencia.

### > Altura

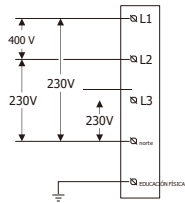
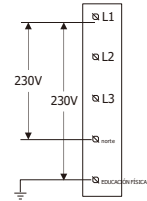
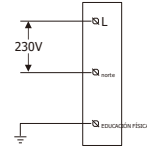
- Altura máxima (interior y exterior): 60 pulgadas (1,5 m)
- Altura recomendada: 47 pulgadas (~ 1,2 m)
- Altura mínima al aire libre: 24 pulgadas (0,6 m)
- Altura interior mínima: 18 pulgadas (0,45 m)

## Prepárese para la instalación

### > Fuente de alimentación

#### ● Fuente de alimentación monofásica de 230 V

- Para el cargador EV monofásico, se debe conectar un cable monofásico (L), neutro y tierra. El voltaje de fase entre los cables de línea y neutro debe ser de 230 V.
- Para el cargador EV trifásico, conecte el cable monofásico (L1), el cable neutro y el cable de tierra no conecten los otros cables de fase (L2 o L3). El voltaje de fase entre la línea y los cables neutros debe ser de 230 V.



#### ● Fuente de alimentación trifásica de 400V con línea neutra

- Si se aplican tres fases, las tres fases (L1, L2 y L3) y la línea neutra deben estar conectadas entre sí y el voltaje de cada fase a la línea neutra debe ser de 230V.

### ⚠ Advertencia

- ⚠ Normalmente, el cable de tierra debe estar conectado correctamente, de lo contrario, el cargador EV no funcionará.
- ⚠ Para situaciones en las que no hay conexión a tierra, para permitir que el cargador EV funcione, se puede configurar mediante el código de marcación para apagar la detección de tierra y funcionará, pero se reducirá al nivel de seguridad de protección contra fugas.
- ⚠ Este cargador de CA EV de la serie BCP debe conectarse a tierra mediante un sistema eléctrico permanente o un conductor de conexión a tierra del equipo.
- ⚠ Antes de instalar un cargador AC EV, confirme el tipo de conexión a la red disponible. Si no está seguro del tipo de conexión disponible en el panel de servicio, consulte a un electricista para obtener ayuda.
- ⚠ Nota: consulte a su electricista local o consulte su código local para elegir el cable adecuado para la corriente del cargador AC EV.

## Prepárese para la instalación

### > Consideraciones de instalación

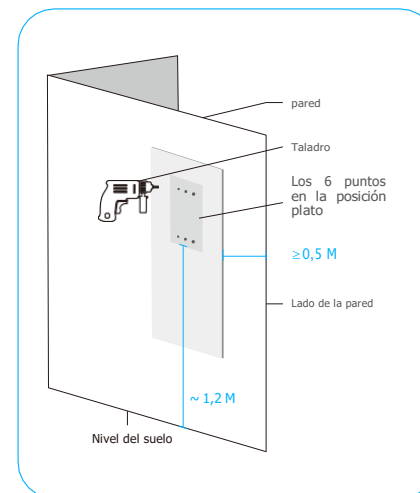
- Hay tres métodos disponibles para instalar el cargador EV. La ubicación del conducto determina el método de instalación a seguir. Si el conducto corre a lo largo del piso o por debajo de la pared, use la configuración de entrada inferior. Si el conducto proviene del interior de la pared, utilice la configuración de entrada trasera. Si el conducto disponible proviene del techo, use la instalación de entrada superior.
- Nota: En todo el manual, "conducto" se utiliza como término estándar para la tubería protectora que aloja el cableado de servicio. En las regiones donde no se utilizan conductos (Europa, por ejemplo), un cable compuesto por cableado de servicio encerrado en una cubierta protectora puede sustituirse por conductos si lo permiten las normativas locales.
- Aquí hay algunas pautas adicionales
- Las aberturas para conductos están dimensionadas para conductos (32 mm).
- El conducto debe ser de metal y retardante de llama.
- Utilice un disyuntor adecuado.
- Para mantener la carcasa resistente a la intemperie, utilice prensaestopas.





NO.	Artículo	Cantidad
1	Cargador EV	1
2	Caja de alambre	1
3	Soporte de montaje	1
4	Tarjeta RFID (opcional)	2
5	Prensaestopas M32 * 1,5	1
6	Tornillos M6 * 8	4
7	8 * 40 tornillos de cabeza hueca y anclajes	6
8	8 * 40 tornillos de cabeza plana y anclajes	2
9	Plantilla de posición	1
10	Caja DLB (opcional)	1
11	Elevador de plástico	1
12	Funda impermeable	2

➤ Instrucciones de instalación paso a paso  
(cableado de entrada inferior)



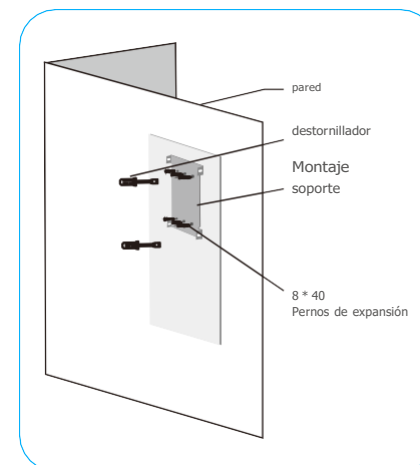
**Paso 1**

Posición

El fondo del ⑨ La placa de posicionamiento está a 1,2 m de distancia (recomendado), si el cargador EV está instalado cerca del borde de la pared, la placa de posicionamiento debe estar a más de 0,5 m de distancia del borde de la pared.

Perforación de orificios piloto

Taladrar los orificios de acuerdo con las instrucciones de la plantilla de posición para diferentes formas de instalación y cableado.



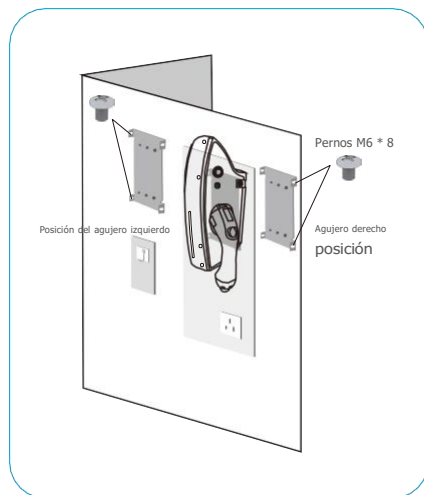
**Paso 2**

Instale el soporte de montaje

Coloque los tornillos de cabeza hueca de 8 \* 40 que se anclan en los orificios, y use el destornillador para hacer los tornillos de cabeza hueca de 6 piezas 8 \* 40 para fijar el soporte de montaje en la pared.

## Instrucciones de instalación

### ➤ Instrucciones de instalación paso a paso (cableado de entrada inferior)



#### Paso 3

Instale el cargador EV en la placa demontaje  
Alinee el orificio lateral del cargador EV con los orificios laterales del panel.

#### instalación

Use los 4 tornillos M6 \* 8 para fijar el cargador EV a la placa de montaje como muestra la imagen (Torque de tornillos 1.5NM-2.0NM).

#### Etapa 4

##### Alambrado

Nota: consulte con su electricista local o consulte su código local para conocer el tamaño de cable adecuado para las corrientes de su cargador para vehículos eléctricos.

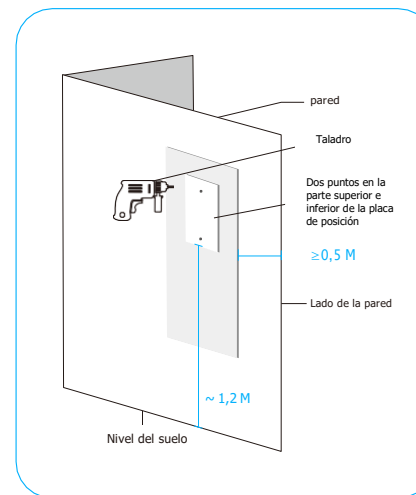
Nota: Es responsabilidad del instalador identificar si se requiere una conexión a tierra adicional para garantizar que se cumplan las regulaciones locales. La conexión a tierra debe instalarse en la fuente de alimentación y no en la entrada del cable al cargador para vehículos eléctricos.

Como muestra la imagen de la izquierda, use el destornillador para aflojar los tornillos de la tapadel cargador EV. Conecte el cable al terminal correspondiente.

Apriete los tornillos y compruebe que el cable no se afloje.

## Instrucciones de instalación

### ➤ Instrucciones de instalación paso a paso (cableado de entrada superior)



#### Paso 1

##### Posición

El fondo del ⑨ La placa de posicionamiento está a 1,2 m de distancia (recomendado), si el cargador EV está instalado cerca del borde de la pared, la placa de posicionamiento debe estar a más de 0,5 m de distancia del borde de la pared.

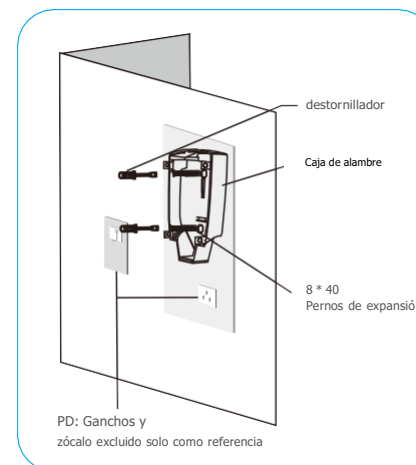
##### Perforación de orificios piloto

Taladrar los orificios de acuerdo con las instrucciones de la plantilla de posición para diferentes formas de instalación y cableado.

#### Paso 2

##### Arregle la caja de cables

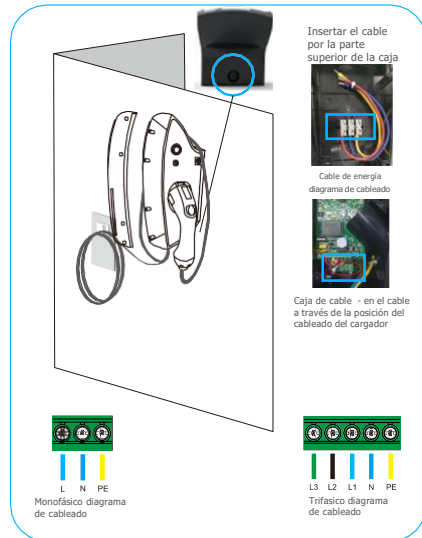
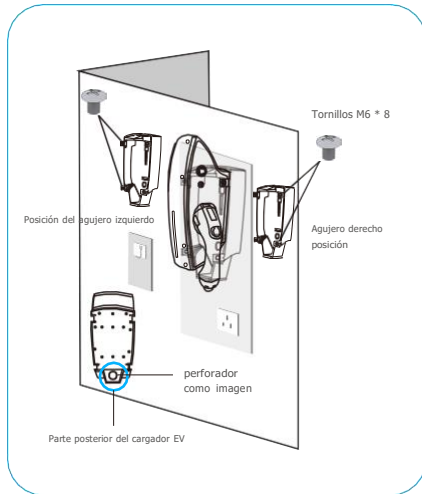
Coloque los tornillos de cabeza plana de 8 \* 40 anclajes en los orificios y use el destornillador para hacer los 2 tornillos de cabeza plana de 8 \* 40 para fijar la plantilla de montaje de la caja de cables en la pared.





## Instrucciones de instalación

### ➤ Instrucciones de instalación paso a paso (cableado de entrada superior)



### Paso 3

Recorte en la parte posterior del cargador EV.

Busque el orificio para cortar en la parte posterior del cargador EV.

Use los 4 tornillos M6 \* 8 para fijar el cargador EV a la placa de montaje como muestra la imagen (Torque de tornillos 1.5NM-2.0NM).

### Etapa 4

#### Alambrado

Nota: consulte con su electricista local o consulte su código local para conocer el tamaño de cable adecuado para las corrientes de su cargador para vehículos eléctricos.

Nota: Es responsabilidad del instalador identificar si se requiere una conexión a tierra adicional para garantizar que se cumplan las regulaciones locales. La conexión a tierra debe instalarse en la fuente de alimentación y no en la entrada del cable al cargador para vehículos eléctricos.

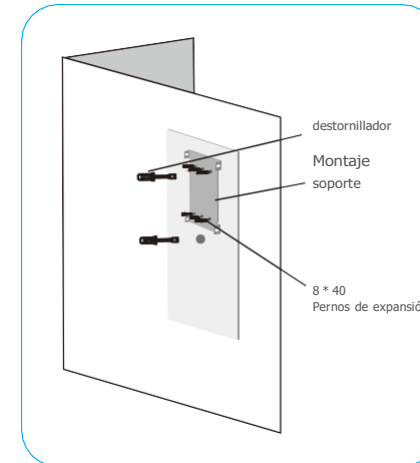
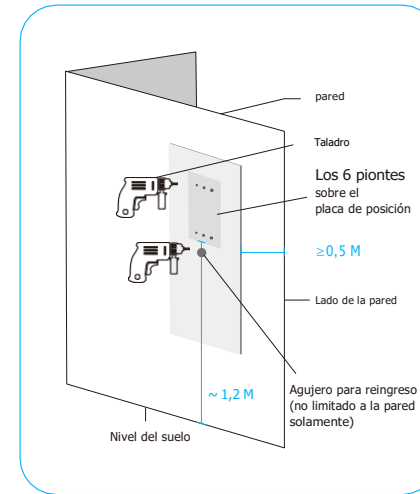
Como en la imagen de la izquierda, use el destornillador para aflojar los tornillos de la tapa del cargador. Conecte el cable al terminal correspondiente

Apriete los tornillos y compruebe que el cable no se afloje

Apriete los tornillos y compruebe que el cable no se afloje.

## Instrucciones de instalación

### ➤ Instrucciones de instalación paso a paso (cableado de entrada trasera)



### Paso 1

#### Posición

El fondo del ⑨ La placa de posicionamiento está a 1,2 m de distancia (recomendado), si el cargador EV está instalado cerca del borde de la pared, la placa de posicionamiento debe estar a más de 0,5 m de distancia del borde de la pared.

Perforación de orificios piloto.

Taladrar los orificios de acuerdo con las instrucciones de la plantilla de posición para diferentes formas de instalación y cableado.

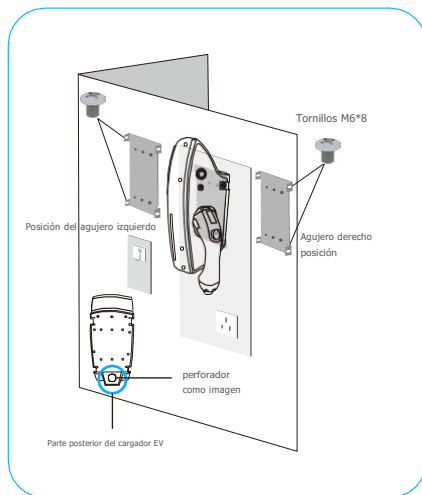
### Paso 2

Instale el soporte de montaje.

Coloque los tornillos de cabeza hueca de 8 \* 40 que se anclan en los orificios, y use el destornillador para hacer los tornillos de cabezahueca de 6 piezas 8 \* 40 para fijar el soporte de montaje en la pared.

## Instrucciones de instalación

### ➤ Instrucciones de instalación paso a paso (cableado de entrada trasera)



#### Paso 3

Instale el cargador EV en la placa demontaje.

Busque el orificio para cortar en la parte posterior del cargador EV.

Use los 4 tornillos M6 \* 8 para fijar el cargador EV a la placa de montaje como muestra la imagen (Torque de tornillos 1.5NM-2.0NM).

#### Etapa 4

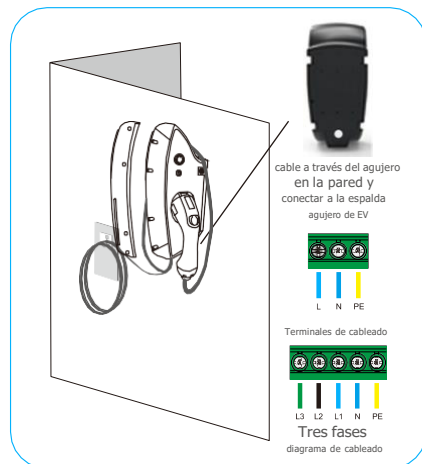
##### Alambrado

Nota: consulte con su electricista local o consulte su código local para conocer el tamaño de cable adecuado para las corrientes de su cargador para vehículos eléctricos.

Nota: Es responsabilidad del instalador identificar si se requiere una conexión a tierra adicional para garantizar que se cumplan las regulaciones locales. La conexión a tierra debe instalarse en la fuente de alimentación y no en la entrada del cable al cargador para vehículos eléctricos.

Como muestra la imagen de la izquierda, use el destornillador para aflojar los tornillos de la tapadel cargador EV. Conecte el cable al terminal correspondiente.

Aprieta los tornillos compruebe que el cable no se afloje



## Instrucciones de instalación

### ⚠ Advertencia

- ⚠ No conecte el cable de alimentación antes de leer y comprender completamente todos los conceptos presentados en esta sección. Si no está seguro de si el tipo de fuente de alimentación en el panel de reparación está disponible, consulte a un electricista para obtener ayuda.
- ⚠ ¡Tenga cuidado con las descargas eléctricas! Antes de usar, use un voltímetro para confirmar que no hay voltaje en la línea o terminal de suministro de energía para asegurarse de que se haya cortado la energía.

### ➤ Establecer la corriente de funcionamiento

- Configure el interruptor giratorio para la configuración de corriente adecuada. Utilice un destornillador pequeño de punta plana para ajustar el interruptor giratorio a la corriente de salida adecuada.

### ⚠ Advertencia

- ⚠ La energía DEBE permanecer APAGADA antes de configurar o cambiar los interruptores DIP o giratorios. Cambiar estos interruptores con la energía ENCENDIDA no será reconocido por el sistema y es peligroso debido al riesgo de descarga eléctrica.

1. Apague la energía.
2. Utilice un objeto no conductor (como un bolígrafo de plástico) para ajustar la configuración del interruptor DIP:

Posición del interruptor giratorio	Corriente de salida
0	6A
1	8A
2	10 A
3	12A
4	16A
5	20A
6	25A
7	32A

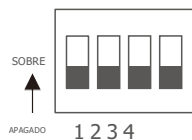


## Configurar el interruptor DIP

- Siga estas instrucciones para configurar el interruptor DIP. La siguiente ilustración muestra una vista ampliada de los interruptores DIP y giratorios.

### Advertencia

⚠ La energía DEBE permanecer APAGADA antes de configurar o cambiar los interruptores DIP o giratorios. Cambiar estos interruptores con la energía ENCENDIDA no será reconocido por el sistema y es peligroso debido al riesgo de descarga eléctrica.



1. Apague la energía.

2. Utilice un objeto no conductor (como un bolígrafo de plástico) para ajustar la configuración del interruptor DIP.

3. Ponga 4 interruptores DIP en la posición de apagado por defecto de fábrica.

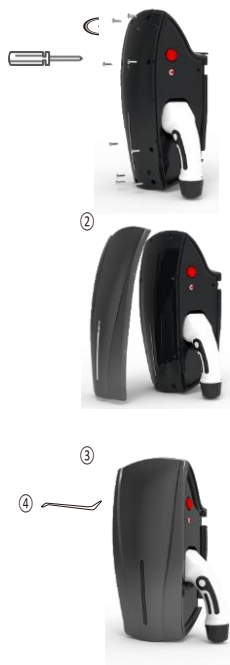
### Dip switch posición

#### Funciones

- |   |   |
|---|---|
| 1 | Detener la función de detección de puesta a tierra<br>APAGADO: inicia la detección; ENCENDIDO: detiene la detección |
| 2 | Establecer el modelo de carga<br>APAGADO: modo RFID; ON: modo de inicio automático                                  |
| 3 | Reservado   |
| 4 | Active la función DLB;<br>Detenga la función DLB;<br>APAGADO: inicia la función DLB (opcional)                      |

## Vuelva a instalar la cubierta de sellado y encienda la energía

- ①. Utilice un destornillador para asegurar ligeramente la cubierta de sellado instalando solo los tornillos superiores con un par de torsión (1.5NM-2.0NM).
- ②. Después de sellar la fijación de la cubierta, coloque el salpicadero y fíjelo en la cubierta de sellado.
- ③. Si necesita abrir la cubierta frontal, cambie la configuración interna, utilice el ④ elevador de plástico para aflojar a lo largo del borde de la cubierta.
- ④. Se recomienda instalar un disyuntor 40A 30mA.



## Encendido al comprobar

NO.	Ver contenido
1	Verifique y asegúrese de que el disyuntor del cargador EV esté razonablemente seleccionado
2	Confirme que no hay cortocircuito entre la salida de CA L / N / PE de la carga
3	Confirme que la pistola de carga no esté conectada al vehículo
4	Asegúrese de que el disyuntor esté cerrado
5	El cargador se enciende y la autocomprobación de encendido se completa en unos 10 segundos
6	Una vez finalizada la autocomprobación de encendido, observe el estado del indicador LED. Modo de espera normal: Luz verde de respiración encendida. Fallo del equipo: luz amarilla encendida / luz roja encendida (consulte a continuación como referencia)

## Instrucciones de luz LED

Cargador EV	Luz LED
Ninguna energía	LLEVAR AFUERA
Comprobación de encendido	Luces verdes, amarillas, rojas ENCENDIDAS y APAGADAS
Espera	Luz verde encendida
Enchufe el conector sin deslizar RFID (no está listo para cargar)	La luz fluye de un lado a otro
Enchufe el conector sin deslizar RFID (listo para cargar)	La luz fluye rápidamente de un lado a otro
Enchufe el conector con RFID deslizado (no está listo para cargar)	la luz fluye desde dos extremos hasta el medio
Cargando	Transmisión de luces desde el medio hacia arriba y hacia abajo
RFID iniciado sin cargador insertado	luz verde en la parte superior, dura 1 minuto
Charing sin corriente	Las luces LED van desde el medio hasta el final (no hasta la parte inferior).
Cargando con S2 desconectado	luz verde encendida

## Estado de funcionamiento

Cargador EV	Luz LED
Protección de parada de emergencia	Luz amarilla encendida
Señal de CP anormal	El LED amarillo y rojo parpadean alternativamente (intervalo 1 s)
Conexión a tierra deficiente / Naturaleza y conexión inversa de cable vivo	Luz roja encendida
Sobretensión/Protección	La luz roja parpadea (parpadea una vez cada 500 MS y luego se repite después de esperar 2 segundos)
Bajo voltaje Protección	La luz roja parpadea (2 parpadeos a intervalos de 500 ms y luego se repite después de esperar 2 segundos)
Protección contra la sobretensión	La luz roja parpadea (intervalo 500MS)
Protección de temperatura	La luz roja parpadea (intervalo 200MS)
Protección contra fugas	La luz roja parpadea (el intervalo 500MS parpadea 3 veces, espere 2 segundos y repita)
La placa LED está fuera de línea	La luz amarilla se enciende una vez y luego parpadea 2 veces de forma intermitente (después de que la luz amarilla se enciende durante 1 segundo, parpadea 2 veces y 2 segundos en un intervalo de 250 MS)
DLB sin conexión	La luz amarilla se enciende una vez y la luz roja parpadea una vez de forma intermitente (después de que la luz amarilla se enciende durante 1 segundo, la luz roja parpadea una vez a intervalos de 250 MS y se repite después de 2 segundos.
Actual anormal	La luz amarilla se enciende una vez y la luz roja parpadea 2 veces de forma intermitente (después de que la luz amarilla se enciende durante 1 segundo, la luz roja parpadea 2 veces y 2 segundos en un intervalo

## Estado de funcionamiento

### Descripción del aviso del timbre

Zumbador	Estado	Operando
Un zumbido corto de un sonido	Desliza para comenzar	Empiece a cargar
Zumbido corto dos sonidos	Desliza para salir	Dejar de cargar
Un zumbido largo, un sonido	Error de deslizamiento	NINGUNA

## Instrucciones de mantenimiento

Para garantizar la vida útil normal de la pila de carga y reducir el riesgo durante el uso, debe revisarse en el período de tiempo especificado; La revisión del equipo debe ser realizada por profesionales, se deben utilizar herramientas de revisión seguras y calificadas con bandas.

### > Revisión del producto

- Compruebe periódicamente si el producto está dañado.
- Asegúrese de que la parada de emergencia, el disyuntor y otros componentes del producto se puedan utilizar bajo cualquier circunstancia y realice pruebas periódicas.
- Si ocurre una falla a tierra, primero asegúrese de que el cable de tierra tenga voltaje, luego verifique que no haya alto voltaje en el sistema y luego repare el cargador.

### > Descripción de la garantía

- Asegúrese de que los cargadores de CA se hayan sometido a una estricta inspección de calidad. Durante el período de garantía, si los problemas de calidad ocurren bajo el uso normal, la compañía proporcionará garantía de calidad.
- La manipulación, instalación, uso y mantenimiento incorrectos, negligencia o daño natural del producto por parte del usuario y la falla del uso normal no están cubiertos por la garantía.

## Instrucciones de mantenimiento

### > Aviso de seguridad

#### Notificación de riesgos de operación y mantenimiento

- No desmonte ni modifique las instalaciones de carga y el cableado sin autorización, de lo contrario, puede provocar incendios y accidentes por descargas eléctricas.
- En el caso de un corte de energía o corte de energía, personal profesional o personal autorizado de operación y mantenimiento debe realizar el mantenimiento, de lo contrario, puede haber riesgo de descarga eléctrica; El mantenimiento del equipo de carga no está permitido cuando la energía no está desconectada y existe el riesgo de descarga eléctrica.
- El interruptor de parada de emergencia debe inspeccionarse y mantenerse con regularidad para garantizar que el interruptor de parada de emergencia sea eficaz.
- No debe haber materiales combustibles y combustibles alrededor del equipo de carga. Encaso de existir, conviene limpiarlo a tiempo, de lo contrario existe riesgo de incendio.

### > Usar notificación de riesgo

- Confirme si los parámetros del vehículo eléctrico y el equipo de carga coinciden antes de usarlo; de lo contrario, puede causar daños al vehículo.
- Está estrictamente prohibido utilizar el cargador en caso de avería del equipo. No opere sin autorización cuando la carga sea anormal. Si encuentra alguna anomalía, comuníquese con el personal a tiempo.
- Siga estrictamente los procedimientos operativos y las indicaciones de la carga equipo, de lo contrario existe riesgo de descarga eléctrica e incendio.
- En caso de incendio, inundación de las instalaciones de carga, etc., está estrictamente prohibido acercarse al equipo de carga. Informe a tiempo al personal familiarizado con el equipo y los métodos de tratamiento de emergencia para el tratamiento de emergencia.

Los tutores deben cuidar bien a los niños cuando se mueven por las instalaciones de carga para evitar accidentes como descargas eléctricas.