



EVPLUG CHARGERS, S.L.

Address : EVPLUG CHARGERS, S.L.
Street Calle Punto Net 4, 2º Centro Tecnológico Alcalá
28805 (Madrid)
Phone : +34 911467425
Email : info@evplugchargers.com
VERSION : 20211128

For the latest version of this manual, please refer to www.evplugchargers.com or contact to info@evplugchargers.com. We reserve the right to update the terms of specification.



WWW.EVPLUGCHARGERS.COM





G R E E N



SOMMAIRE

Informations sur la sécurité

- Instructions de sécurité importantes P-01
- Précautions à prendre P-02
- Notes P-02
- Spécifications P-03
- Caractéristiques P-03

Préparation de l'installation

- Exigences minimales d'installation P-05
- Position P-06
- Hauteur P-06
- Alimentation électrique P-07
- Considérations relatives à l'installation P-08

Dans la boîte

- Dans la boîte P-09

Instructions d'installation

- Instructions d'installation par étape (entrée inférieure) P-10
- Instructions d'installation par étape (entrée supérieure) P-12
- Instructions d'installation par étape (entrée arrière) P-14
- Régler le courant de fonctionnement. P-16
- Régler le commutateur DIP P-17
- Réinstaller le couvercle d'étanchéité et mettre sous tension. P-17

État de fonctionnement

- Vérification de la mise sous tension P-18
- Mode d'emploi des lumières LED P-18
- Description du buzzer P-20

Instructions d'entretien

- Révision du produit P-21
- Description de la garantie P-21
- Avis de sécurité P-22
- l'utilisation e maintenance Notification des risque P-22
- La notification des risques d'utilisation P-22

Safety information

> Instructions de sécurité importantes

Ce document contient des instructions et des avertissements importants qui doivent être respectés lors de l'installation et de la maintenance du chargeur EV.

⚠ Avertissement

- ⚠ Lisez l'intégralité de ce document obligatoire avant d'installer ou d'utiliser le chargeur EV.
- ⚠ Cet appareil doit être surveillé lorsqu'il est utilisé en présence d'enfants.
- ⚠ Le chargeur EV de la série BCP doit être mis à la terre par un système de câblage permanent ou un conducteur de mise à la terre de l'équipement.
- ⚠ N'installez pas et n'utilisez pas le chargeur EV à proximité de matériaux, de produits chimiques ou de vapeurs inflammables, explosifs, agressifs ou combustibles.
- ⚠ N'utilisez le chargeur EV que dans le cadre des paramètres de fonctionnement spécifiés.
- ⚠ Ne vaporisez jamais d'eau ou tout autre liquide directement sur le chargeur EV mural. Ne vaporisez jamais de liquide sur la poignée du chargeur et n'immergez pas la poignée du chargeur dans un liquide. Stockez la poignée du chargeur au-dessus du sol pour éviter toute exposition inutile à la contamination ou à l'humidité.
- ⚠ Cessez d'utiliser et n'utilisez pas le chargeur EV s'il est défectueux, s'il semble fissuré, effiloché, cassé ou autrement endommagé, ou s'il ne fonctionne pas ou ne continue pas à fonctionner.
- ⚠ N'essayez pas de démonter, réparer, altérer ou modifier le chargeur EV. Le chargeur EV n'est pas réparable par l'utilisateur. Contactez nous pour toute réparation ou modification.
- ⚠ Transporter le chargeur EV, le manipuler avec précaution. Ne le soumettez pas à une force importante ou à un impact, ne le tirez pas, ne le tordez pas, ne l'emmêlez pas, ne le traînez pas et ne le piétinez pas, afin d'éviter de l'endommager ou d'endommager tout composant.
- ⚠ Ne touchez pas les bornes du chargeur EV avec des objets métalliques pointus, tels que des fils, des outils ou des aiguilles.
- ⚠ Ne pliez pas avec force ou n'appliquez pas de pression sur une partie du chargeur EV et ne l'endommagez pas avec des objets pointus.
- ⚠ N'utilisez pas le chargeur si le câble est endommagé ou manque d'isolation.

Safety information

- ⚠ N'insérez pas de corps étrangers dans une quelconque partie du chargeur EV.
- ⚠ L'utilisation du Chargeur EV peut affecter ou altérer le fonctionnement de tout appareil médical ou électronique implantable, tel qu'un stimulateur cardiaque implantable ou un défibrillateur cardiovertéur implantable. Vérifiez auprès du fabricant de votre appareil électronique les effets que la charge peut avoir sur ces appareils électroniques avant d'utiliser le chargeur EV.

> Précautions à prendre

- ⚠ N'utilisez pas de groupes électrogènes privés comme source d'énergie pour la recharge.
- ⚠ Une installation et un essai incorrects du chargeur de VE peuvent potentiellement endommager la batterie du véhicule et/ou le chargeur de VE lui-même. Tout dommage résultant est exclu de la garantie limitée du véhicule neuf et de la garantie limitée du chargeur EV.
- ⚠ Ne faites pas fonctionner le chargeur EV dans des températures hors de sa plage de fonctionnement de -25°C à +55°C.
- ⚠ Que les adaptateurs ou les adaptateurs de conversion ne sont pas autorisés à être utilisés
- ⚠ Il est interdit d'utiliser des rallonges électriques.
- ⚠ Une mauvaise connexion de mise à la terre peut bloquer le processus de chargement

> Notes

- Veillez à ce que le câble de charge du chargeur EV soit placé de manière à ce qu'il ne soit pas piétiné, écrasé, qu'il ne trébuche pas et qu'il ne soit pas soumis à des dommages ou à des contraintes.
- N'utilisez pas de solvants de nettoyage pour nettoyer les composants du chargeur EV. L'extérieur du chargeur EV, le câble de chargement et l'extrémité du connecteur du câble de chargement doivent être périodiquement essuyés avec un chiffon sec et propre pour éliminer l'accumulation de saleté et de poussière.
- Faites attention à ne pas endommager la carte de circuit imprimé lorsque vous retirez le knock-out d'entrée d'alimentation.

> Spécification

Description	Spécifications
Tension et câblage	Chargeur EV monophasé : AC230V±10% ; L1, N, PE Chargeur EV triphasé : AC400V±10% ; L1, L2, L3, N,PE
Courant	6A/8A/10A/12A/16A/20A/25A/32A
Max. Puissance	Monophasé 7.4kW Triphasé 22kW
Fréquence	50HZ
Longueur du câble	6M
Dimensions du chargeur EV	Hauteur:380mm Largeur:169mm Profondeur:151/201mm
Poids	6.2KG
Température de fonctionnement	-25°C~55°C
Valeur nominale du boîtier	Ip65 (Socket Ip55)
Puissance en veille	2W
Puissance en veille	<90%Pas de condensation
Altitude	≤2000M
Détection des fuites	TYPE A + DC6mA Capteur de fuite DC6mA intégré

> Caractéristiques

- Intégrer une protection contre les surtensions et les sous-tensions, une protection contre les surintensités, une protection contre les surchauffes, une détection de terre imparfaite, une protection contre les signaux anormaux CP et un type A + DC 6mA.
- Répond aux normes suivantes :
EN 62196-1 : 2014, IEC 62196-1 : 2014, EN 61851-1 : 2016, IEC61851-1 : 2016.
EN 62196-2 : 2017, IEC 62196-2 : 2017, EN 55014-1 : 2017 ; EN 61000-3-2 : 2014 ;
EN 61000-3-3 : 2013 ; EN 55014-2 : 2015.
- Plage de température de fonctionnement : -25 °C ~ +55°C
- IP65 (Socket IP55) IP classé comme " étanche à la poussière " et protégé contre l'eau projetée par une buse, plage d'humidité de fonctionnement de 0 à 95 % pour l'intérieur et l'extérieur.
- Avec un capteur de température intégré dans les zones importantes pour la protection contre les incendies.
- Avec la fonction de test de fuite, assurer le fonctionnement normal de la protection contre les fuites.
- Le chargeur possède une fonction de réinitialisation automatique après le dépannage. Cela signifie que lorsqu'un

Le chargeur arrête de fonctionner lorsqu'une anomalie est détectée, le chargeur s'autocontrôle périodiquement pour vérifier si l'anomalie est éliminée. Le chargeur recommencera à fonctionner automatiquement après s'être assuré que l'anomalie a été éliminée.

- Facile pour le rangement des câbles.
- Le mode de charge à courant d'arrêt à rampe descendante protège les batteries des VE.
- Le chargeur EV peut être monté sur un mur ou sur une pile. Il existe trois façons de câbler le chargeur EV, le câblage d'entrée inférieure, le câblage d'entrée supérieure et le câblage d'entrée arrière. Vous devrez installer la boîte de câblage pour faire le câblage d'entrée supérieure.
- Carte RFID ou charge à démarrage automatique en option.
- Le courant de charge nominal peut être réglé en fonction des différentes conditions de charge domestique.
- Avec la protection contre la foudre, assurez la sécurité des personnes.
- Standard: IEC 62196-2
- Certificat: CE/CB/UKCA/SAA

Prepare for installation



> Exigences minimales d'installation

Pour installer le chargeur mural, vous devez:

- Calculer la charge électrique existante pour déterminer le courant de fonctionnement maximal.
- Calculer la distance pour assurer une chute de tension minimale.
- Obtenez tous les permis nécessaires auprès des autorités locales compétentes et confirmez que l'inspection de suivi a été programmée par un électricien une fois l'installation terminée.
- Utilisez uniquement des conducteurs en cuivre.
- Utilisez un fil de cuivre conforme aux spécifications des réglementations locales en matière de câblage. Le câble sélectionné doit être capable de supporter des courants continus allant jusqu'à 40A à tout moment. Le dispositif de protection du circuit sélectionné doit intégrer un dispositif à courant résiduel (RCD) mural approprié et une protection contre les surintensités de charge électrique correspondante.

Prepare for installation

> Position

- S'assurer que la position de stationnement se trouve à portée du câble de charge.
- Il y a suffisamment d'espace pour que le câble de charge s'enroule et que la poignée de charge puisse être confortablement positionnée sur le côté de la base.
- En cas d'installation dans un garage fermé, choisissez d'installer sur le côté de l'emplacement du chargeur EV.
- Pour les installations extérieures, une protection étanche est recommandée mais pas obligatoire.
- Installez l'appareil dans un espace bien ventilé. Éviter l'installation dans des boîtes fermées ou à proximité d'appareils de forte puissance.

> Hauteur

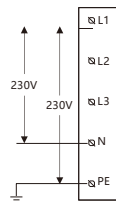
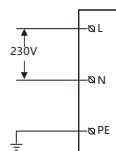
- Hauteur maximale (intérieure et extérieure) : 60 pouces (1,5 m)
- Hauteur recommandée : 47 pouces (~1,2 m)
- Hauteur extérieure minimale : 0,6 m (24 po)
- Hauteur intérieure minimale : 18 pouces (0,45 m)

Prepare for installation

➤ Alimentation électrique

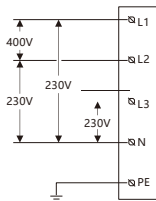
Alimentation électrique monophasée de 230V.

- Pour un chargeur EV monophasé, un fil monophasé (L), un fil neutre et un fil de terre doivent être connectés. La tension de phase entre les fils de la ligne et du Neutre doit être de 230V.
- Pour un chargeur EV triphasé, connectez le fil monophasé (L1), le fil neutre et le fil de terre ; ne connectez pas les autres fils de phase (L2 ou L3). La tension de phase entre les fils de la ligne et du neutre doit être de 230V.



Alimentation électrique triphasée de 400V avec ligne neutre.

- Si trois phases sont appliquées, les trois phases (L1, L2 et L3) et la ligne neutre doivent être connectées entre elles et la tension de chaque phase à la ligne neutre doit être de 230V.



⚠ Avertissement

- ⚠ Normalement, le fil de terre doit être correctement connecté, sinon le chargeur EV ne fonctionnera pas.
- ⚠ Pour les situations où il n'y a pas de connexion à la terre, afin de permettre au chargeur EV de fonctionner, il peut être réglé via le code de composition pour désactiver la détection de la terre et il fonctionnera, mais il sera réduit au niveau de sécurité de la protection contre les fuites.
- ⚠ Ce chargeur EV de la série BCP doit être mis à la terre via un système électrique permanent ou un conducteur de mise à la terre de l'équipement.
- ⚠ Avant d'installer un chargeur EV CA, veuillez confirmer le type de connexion au réseau disponible. Si vous n'êtes pas sûr du type de connexion disponible sur le panneau de service, veuillez consulter un électricien pour obtenir de l'aide.
- ⚠ Note: Veuillez consulter votre électricien local ou vous référer à votre code local afin de choisir le fil approprié pour le courant du chargeur EV AC..

Prepare for installation

➤ Considérations relatives à l'installation

- Trois méthodes sont disponibles pour installer le chargeur EV. L'emplacement du conduit détermine la méthode d'installation à suivre. Si le conduit court le long du plancher ou au bas du mur, utilisez la configuration d'entrée par le bas. Si le conduit vient de l'intérieur du mur, utilisez la configuration d'entrée par l'arrière. Si le conduit disponible vient du plafond, utilisez l'installation d'entrée par le haut.
- Note: Dans ce manuel, le terme "conduit" est utilisé comme terme standard pour désigner la gaine de protection qui abrite le câblage de service. Dans les régions où le conduit n'est pas utilisé (en Europe, par exemple), un câble composé de câbles de branchement enfermés dans une gaine de protection peut être substitué au conduit si la réglementation locale l'autorise.
- Voici quelques directives supplémentaires.
- Les ouvertures pour les conduits sont dimensionnées pour un conduit de (32 mm).
- Le conduit doit être métallique et ignifugé.
- Utiliser un disjoncteur approprié.
- Pour maintenir le boîtier à l'abri des intempéries, utilisez des presse-étoupes..

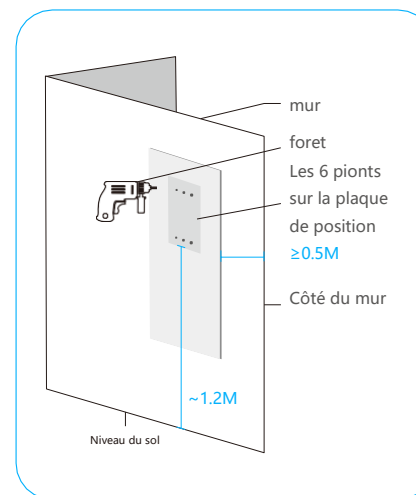
In the box



NO.	Article	Quantité
1	Chargeur EV	1
2	Boîte à fils	1
3	Support de montage	1
4	Carte RFID (en option)	2
5	Presse-étoupe M32*1.5	1
6	Vis M6*8	4
7	8*40 Vis à tête cylindrique et ancrages	6
8	Vis et ancrages à tête plate 8*40	2
9	Gabarit de position	1
10	Boîte DLB (en option)	1
11	Lève-personne en plastique	1
12	Couvercle étanche	2

Installation instructions

➤ Instructions d'installation étape par étape (câblage par le bas)



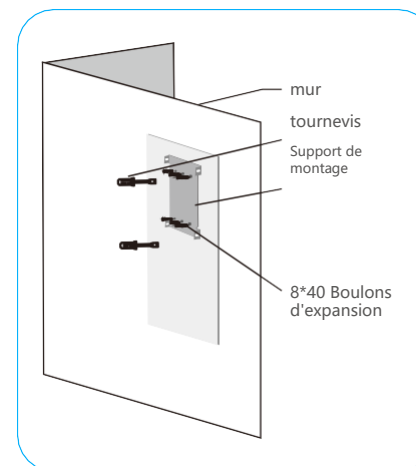
Étape 1

Position

Le bas de la ⑨ La plaque de positionnement est à 1,2 m (recommandé), si le chargeur EV est installé près du bord du mur, la plaque de positionnement doit être à plus de 0,5 m du bord du mur.

Perçage de trous pilotes.

Perçage des trous selon les instructions figurant sur le gabarit de positionnement pour différents types d'installation et de câblage.



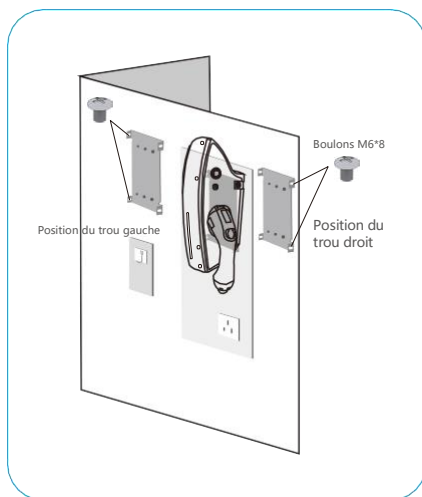
Étape 2

Installer le support de montage.

Placez l'ancrage des vis à tête cylindrique 8*40 dans les trous, et utilisez le tournevis pour visser les 6 vis à tête cylindrique 8*40 pour fixer le support de montage sur le mur.

Installation instructions

➤ Instructions d'installation étape par étape (câblage par le bas)



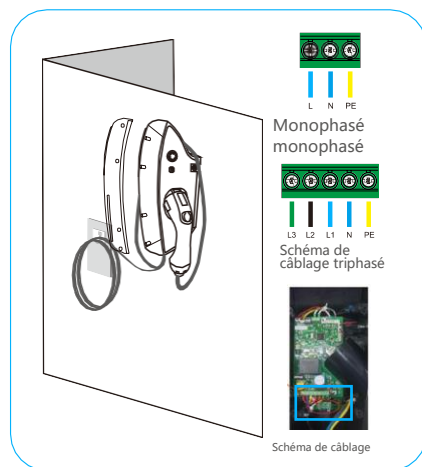
Étape 3

Installez le chargeur EV sur la plaque de montage.

Alignez le trou latéral du chargeur EV sur les trous latéraux du panneau.

Installation.

Utilisez 4 vis M6*8 pour fixer le chargeur EV à la plaque de montage comme indiqué sur l'image (couple de vis 1.5NM- 2.0NM)).



Étape 4

Câblage.

Note: Consultez votre électricien local ou reportez-vous à votre code local pour connaître la taille de fil appropriée aux courants de votre chargeur EV.

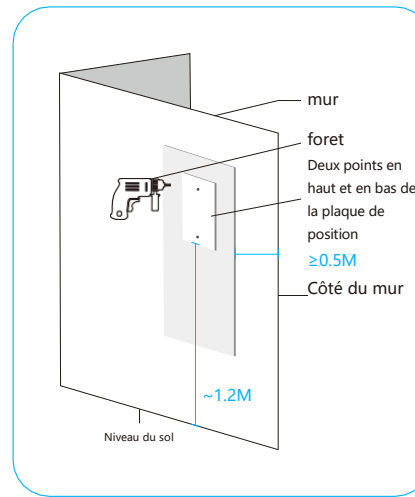
Note: Il incombe à l'installateur d'identifier si une mise à la terre supplémentaire est nécessaire pour garantir le respect des réglementations locales. La mise à la terre doit être installée à la source d'alimentation et non à l'entrée du câble du chargeur EV.

Comme le montre la photo de gauche, utilisez le tournevis pour desserrer les vis du couvercle du chargeur EV. Connectez le câble à la borne correspondante.

Serrez les vis et vérifiez que le câble ne se détache pas.

Installation instructions

➤ Instructions d'installation étape par étape (câblage par le haut)



Étape 1

Position

Le bas de la ⑨ La plaque de positionnement est à 1,2 m (recommandé), si le chargeur EV est installé près du bord du mur, la plaque de positionnement doit être à plus de 0,5 m du bord du mur.

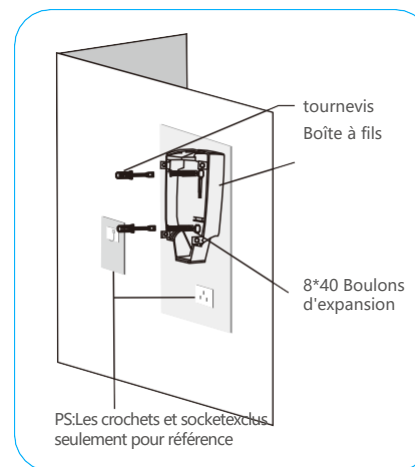
Perçage de trous pilotes.

Perçage des trous selon les instructions figurant sur le gabarit de positionnement pour différents types d'installation et de câblage.

Étape 2

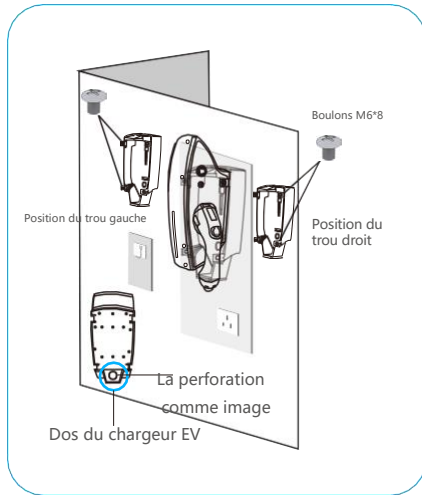
Fixer la boîte à fils

Placez les vis à tête plate 8*40 dans les trous et utilisez le tournevis pour faire les 2 vis à tête plate 8*40 pour fixer le gabarit de montage de la boîte à fils sur le mur.



Installation instructions

➤ Instructions d'installation étape par étape (câblage par le haut)

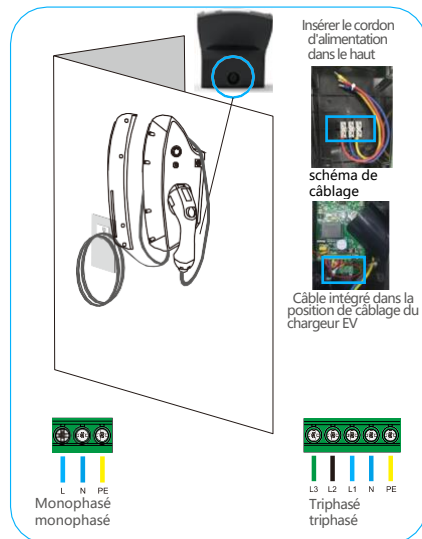


Étape 3

Découpe à l'arrière du chargeur EV.

Trouvez le trou pour la découpe à l'arrière du chargeur EV.

Utilisez 4 vis M6*8 pour fixer le chargeur EV à la plaque de montage comme indiqué sur l'image (couple de vis 1.5NM- 2.0NM).



Étape 4

Câblage.

Note: Consultez votre électricien local ou reportez-vous à votre code local pour connaître la taille de fil appropriée aux courants de votre chargeur EV.

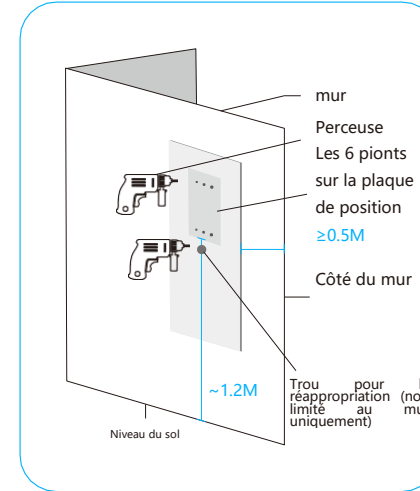
Note: Il incombe à l'installateur d'identifier si une mise à la terre supplémentaire est nécessaire pour garantir le respect des réglementations locales. La mise à la terre doit être installée à la source d'alimentation et non à l'entrée du câble du chargeur EV.

Comme le montre la photo de gauche, utilisez le tournevis pour desserrer les vis du couvercle du chargeur EV. Connectez le câble à la borne correspondante.

Serrez les vis et vérifiez que le câble ne se détache pas.

Installation instructions

➤ Instructions d'installation pas à pas (câblage de l'entrée arrière)



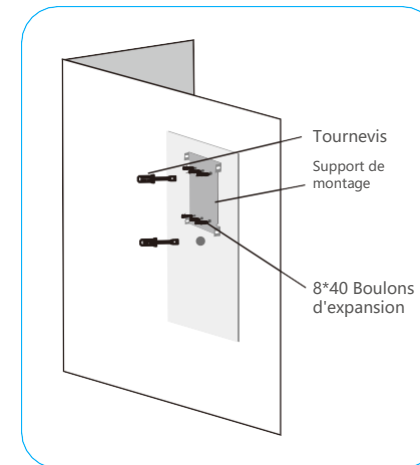
Étape 1

Position

Le bas de la plaque de positionnement est à 1,2 m (recommandé), si le chargeur EV est installé près du bord du mur, la plaque de positionnement doit être à plus de 0,5 m du bord du mur.

Perçage de trous pilotes.

Perçage des trous selon les instructions figurant sur le gabarit de positionnement pour différents types d'installation et de câblage.



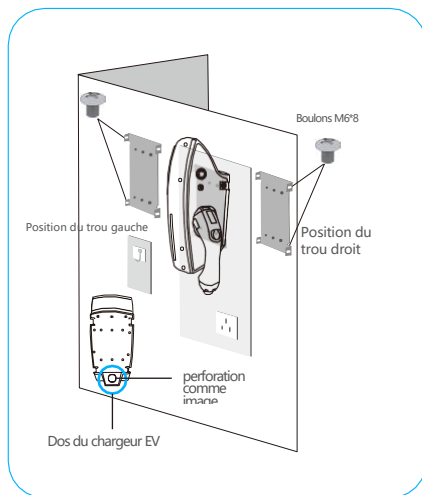
Étape 2

Installer le support de montage.

Placez l'ancrage des vis à tête cylindrique 8*40 dans les trous, et utilisez le tournevis pour fixer le support de montage au mur à l'aide de 6 vis à tête cylindrique 8*40.

Installation instructions

➤ Instructions d'installation pas à pas (câblage de l'entrée arrière)



Étape 3

Installez le chargeur EV sur la plaque de montage.

Trouvez le trou pour la découpe à l'arrière du chargeur EV.

Utilisez 4 vis M6*8 pour fixer le chargeur EV à la plaque de montage comme indiqué sur l'image (couple de vis 1.5NM- 2.0NM).

Étape 4

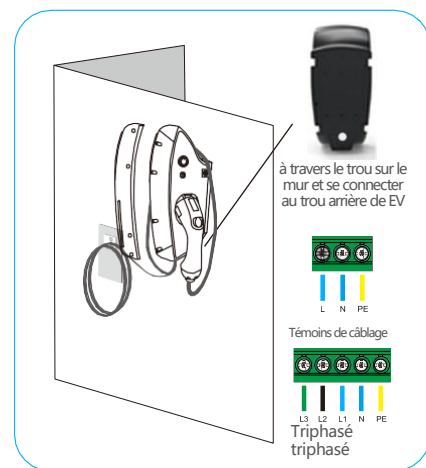
Câblage.

Note: Consultez votre électricien local ou reportez-vous à votre code local pour connaître la taille de fil appropriée aux courants de votre chargeur EV.

Note: Il incombe à l'installateur d'identifier si une mise à la terre supplémentaire est nécessaire pour garantir le respect des réglementations locales. La mise à la terre doit être installée à la source d'alimentation et non à l'entrée du câble du chargeur EV.

Comme le montre la photo de gauche, utilisez le tournevis pour desserrer les vis du couvercle du chargeur EV. Connectez le câble à la borne correspondante.

Serrez les vis et vérifiez que le câble ne se détache pas.



Installation instructions

⚠ Avertissement

- ⚠ Ne branchez pas le cordon d'alimentation avant d'avoir lu et bien compris tous les concepts présentés dans cette section. Si vous n'êtes pas sûr du type d'alimentation indiqué sur le panneau de réparation, veuillez consulter un électricien pour obtenir de l'aide.
- ⚠ Faites attention aux chocs électriques ! Avant l'utilisation, utilisez un voltmètre pour confirmer qu'il n'y a pas de tension sur la ligne d'alimentation ou sur la borne pour vous assurer que l'alimentation a été coupée.

➤ Régler le courant de fonctionnement

- Réglez le commutateur rotatif sur le réglage de courant approprié. Utilisez un petit tournevis à tête plate pour régler le commutateur rotatif sur le courant de sortie approprié.

⚠ Avertissement

- ⚠ L'alimentation DOIT rester éteinte avant de régler ou de modifier les commutateurs DIP ou rotatifs. La modification de ces commutateurs avec l'alimentation sous tension ne sera pas reconnue par le système et est dangereuse en raison du risque de choc électrique.

1. Coupez l'alimentation.
2. Utilisez un objet non conducteur (tel qu'un stylo en plastique) pour régler les paramètres du commutateur DIP:

Position du commutateur rotatif	Courant de sortie
0	6A
1	8A
2	10A
3	12A
4	16A
5	20A
6	25A



➤ Réglez le commutateur DIP

- Suivez ces instructions pour configurer le commutateur DIP. L'illustration suivante montre une vue agrandie des commutateurs DIP et rotatifs.

⚠ Avertissement

- ⚠ L'alimentation DOIT rester éteinte avant de régler ou de modifier les commutateurs DIP ou rotatifs. La modification de ces commutateurs avec l'alimentation sous tension ne sera pas reconnue par le système et est dangereuse en raison du risque de choc électrique.



1. Coupez l'alimentation.
2. Utilisez un objet non conducteur (tel qu'un stylo en plastique) pour régler les paramètres du commutateur DIP.
3. Réglez les 4 interrupteurs DIP sur la position "off" comme par défaut.

Position du commutateur DIP

Fonctions

- 1 Arrêt de la fonction de détection de mise à la terre
OFF : Démarrer la détection ; ON : Arrêter la détection
- 2 Définir le modèle de charge
OFF : mode RFID ; ON : Mode Autostart
- 3 Réservé
- 4 Régler la fonction DLB
ON : Arrête la fonction DLB;
OFF : Démarrer la fonction DLB (en option)

➤ Reinstall the sealing cover and Turn on power

- ① . Utilisez un tournevis pour fixer légèrement le couvercle d'étanchéité en installant uniquement les vis supérieures à un couple de (1,5NM-2,0NM).
- ②. Après avoir fixé le couvercle d'étanchéité, mettez la façade et fixez-la sur le couvercle d'étanchéité..
- ③ . Si vous avez besoin d'ouvrir le couvercle avant, de modifier les paramètres internes, veuillez utiliser le ④ lifter en plastique pour le détacher le long du bord du couvercle.
- ④. Recommandez d'installer un disjoncteur 40A 30mA..



➤ Vérification de la mise sous tension

NO.	Contenu de la vérification
1	Vérifiez et assurez-vous que le disjoncteur du chargeur EV est raisonnablement sélectionné.
2	Confirmez qu'il n'y a pas de court-circuit entre la sortie CA L/N/PE du chargeur.
3	Confirmez que le pistolet de charge n'est pas connecté au véhicule.
4	Assurez-vous que le disjoncteur est fermé
5	Le chargeur est mis sous tension et l'auto-vérification de la mise sous tension est terminée en 10 secondes environ.
6	Une fois l'auto-vérification terminée, observez l'état de l'indicateur DEL : veille normale : lumière verte allumée. Défaillance de l'équipement : Lumière jaune allumée / Lumière rouge allumée (Veuillez trouver ci-dessous pour référence)

➤ Instructions relatives à la lumière LED

Chargeur EV	Lumière LED
Pas de courant	LED OFF
Mise sous tension Vérification	Feux vert, jaune et rouge allumés et éteints
En veille	Lumière verte allumée
Branchez le connecteur sans glisser la RFID (pas prêt à charger)	La lumière en continu va et vient
Branchez le connecteur sans glisser la RFID (prêt à charger)	Le flux lumineux se déplace rapidement d'avant en arrière
Branchez le connecteur avec la RFID glissée (pas prêt à charger)	La lumière en continu va des deux extrémités vers le milieu
Chargement	La lumière verte sur le dessus dure 1 minute.
Chargement	Les lumières LED vont du milieu vers la fin (pas vers le bas).
Chargement sans courant	Lumière verte allumée
Charging with S2 disconnected	feu vert tout allumé

Operating status

Chargeur EV	Lumière LED
Protection contre les arrêts d'urgence	Lumière jaune allumée
signal CP anormal	Les LED jaune et rouge clignotent alternativement (intervalle 1s)
Mauvaise mise à la terre/Connexion inversée de la nature et du fil sous tension	Lumière rouge allumée
Protection contre la surtension	Lumière rouge clignote (clignotement une fois tous les 500MS, puis se répète après une attente de 2 secondes)
Protection contre les sous-tensions	Lumière rouge clignote (2 clignotements à intervalles de 500MS, puis se répète après une attente de 2 secondes)
Protection contre les surintensités	Lumière rouge clignote (intervalle 500MS)
Protection contre la température	Lumière rouge clignote (intervalle 200MS)
Protection contre les fuites	La lumière rouge clignote (3 clignotements à intervalles de 500MS, puis se répète après avoir attendu 2 secondes)
La carte LED est hors ligne	La lumière jaune s'allume une fois et clignote ensuite 2 fois par intermittence (après que la lumière jaune se soit allumée pendant 1 seconde, il clignote 2 fois et 2 secondes à un intervalle de 250MS)
DLB hors ligne	La lumière jaune est allumée une fois et la lumière rouge clignote une fois par intermittence (après que la lumière jaune soit allumée pendant 1 seconde, la lumière rouge clignote une fois à un intervalle de 250MS et se répète après 2 secondes.
Courant anormal	La lumière jaune est allumée une fois et la lumière rouge clignote 2 fois par intermittence (après que la lumière jaune soit allumée pendant 1 seconde, la lumière rouge clignote 2 fois et 2 secondes à un intervalle de 250MS).

Operating status

➤ Description de l'invite du buzzer

Buzzer	Status	Fonctionnement
Bourdonnement court à un son	Passez la souris pour démarrer	Démarrer la charge
Bourdonnement court à deux sons	Balayer pour quitter	Arrêt de la charge
Bourdonnement long, un seul son	Échec du balayage	AUCUNE

Maintenance instructions

Afin de garantir la durée de vie normale de la pile de chargement et de réduire les risques pendant l'utilisation, elle doit être révisée dans les délais prévus ; la révision de l'équipement doit être effectuée par des professionnels, et des outils de révision qualifiés et sûrs doivent être utilisés.

> Révision des produits

- Vérifier régulièrement si le produit est endommagé.
- S'assurer que l'arrêt d'urgence, le disjoncteur et les autres composants du produit peuvent être utilisés en toutes circonstances, et effectuer des tests réguliers.
- Si un défaut de mise à la terre se produit, assurez-vous d'abord que le câble de mise à la terre transporte la tension, puis vérifiez qu'il n'y a pas de haute tension dans le système, et réparez ensuite le chargeur..

> Description de la garantie

- Assurez-vous que les chargeurs de courant alternatif ont subi un contrôle de qualité strict. Pendant la période de garantie, si les problèmes de qualité se produisent dans le cadre d'une utilisation normale, l'entreprise fournira une garantie de qualité.
- La manipulation, l'installation, l'utilisation et l'entretien incorrects de l'utilisateur, la négligence ou les dommages naturels au produit et l'échec de l'utilisation normale ne sont pas couverts par la garantie.

Maintenance instructions

> Avis de sécurité

Notification des risques liés à l'exploitation et à la maintenance

- Ne pas démonter ou modifier les installations de charge et le câblage sans autorisation, sous peine de provoquer des incendies et des accidents par choc électrique.
- En cas de panne ou de coupure de courant, le personnel professionnel ou le personnel d'exploitation et d'entretien autorisé doit effectuer l'entretien, sinon il y a un risque de choc électrique ; l'entretien de l'équipement de charge n'est pas autorisé lorsque l'alimentation n'est pas déconnectée, et il y a un risque de choc électrique.
- L'interrupteur d'arrêt d'urgence doit être inspecté et entretenu régulièrement pour s'assurer de son efficacité.
- Il ne doit y avoir aucun matériau combustible et inflammable autour de l'équipement de charge. S'il y en a, il faut le nettoyer à temps, sinon il y a un risque d'incendie.

> Utiliser la notification des risques

- Veuillez confirmer si les paramètres du véhicule électrique et de l'équipement de charge correspondent avant l'utilisation, sinon cela peut causer des dommages au véhicule.
- Il est strictement interdit d'utiliser le chargeur en cas de défaillance de l'équipement. N'opérez pas sans autorisation lorsque la charge est anormale. Si vous constatez des anomalies, veuillez contacter le personnel à temps.
- Veuillez respecter strictement les procédures d'utilisation et les invites sur l'équipement de charge. l'équipement, sinon il existe un risque de choc électrique et d'incendie harging
- En cas d'incendie, d'inondation des installations de charge, etc. il est strictement interdit de . de s'approcher de l'équipement de charge. Veuillez informer à temps le personnel connaissant l'équipement et les méthodes de traitement d'urgence.

Les tuteurs doivent faire attention aux enfants lorsqu'ils se déplacent autour des installations de recharge afin d'éviter les accidents tels que les chocs électriques.