



**EVPLUG CHARGERS, S.L.**

Address : EVPLUG CHARGERS, S.L.  
Street Calle Punto Net 4, 2º Centro Tecnológico Alcalá  
28805 (Madrid)  
Phone : +34 911467425  
Email : info@evplugchargers.com  
VERSION : 20211128

For the latest version of this manual, please refer to [www.evplugchargers.com](http://www.evplugchargers.com) or contact to [info@evplugchargers.com](mailto:info@evplugchargers.com). We reserve the right to update the terms of specification.



# Caricabatterie AC EV della serie BCP

Manuale d'uso e d'installazione

[WWW.EVPLUGCHARGERS.COM](http://WWW.EVPLUGCHARGERS.COM)





G R E E N



## CONTENUTI

### Informazioni sulla sicurezza

- Istruzioni di sicurezza P-01
- Precauzioni P-02
- Notes P-02
- Specifica P-03
- Caratteristiche P-03

### Preparare l'installazione

- Requisiti minimi di installazione P-05
- Posizione P-06
- Altezza P-06
- Alimentazione P-07
- Considerazioni sull'installazione P-08

### Nella scatola

- Nella scatola P-09

### Istruzioni per l'installazione

- Istruzioni per l'installazione passo dopo passo (voce in basso) P-10
- Istruzioni per l'installazione passo dopo passo (voce in alto) P-12
- Istruzioni per l'installazione passo dopo passo (ingresso posteriore) P-14
- Impostare la corrente di funzionamento P-16
- Impostare il dip switch P-17
- Reinstallare il coperchio di chiusura e accendere la corrente P-17

### Stato operativo

- Controllo dell'accensione P-18
- Istruzioni per le luci LED P-18
- Descrizione della richiesta del cicalino P-20

### Istruzioni per la manutenzione

- Revisione del prodotto P-21
- Descrizione della garanzia P-21
- Avviso di sicurezza P-22
- Utilizzare la notifica del rischio P-22

## Safety information

### > Importanti istruzioni di sicurezza

Questo documento contiene importanti istruzioni e avvertenze che devono essere seguite durante l'installazione e la manutenzione del caricatore EV.

### ⚠ Attenzione

- ⚠ Leggere l'intero documento obbligatorio prima di installare o utilizzare il caricabatterie EV.
- ⚠ Questo dispositivo deve essere sorvegliato quando viene usato vicino ai bambini.
- ⚠ Il caricabatterie EV della serie BCP deve essere messo a terra attraverso un sistema di cablaggio permanente o un conduttore di messa a terra delle apparecchiature.
- ⚠ Non installare o utilizzare il caricabatterie EV vicino a materiali infiammabili, esplosivi, aggressivi o combustibili, prodotti chimici o vapori.
- ⚠ Usa il caricatore EV solo entro i parametri operativi specificati.
- ⚠ Non spruzzare mai acqua o altri liquidi direttamente sul caricatore EV montato a muro. Non spruzzare mai alcun liquido sull'impugnatura del caricabatterie o immergere l'impugnatura del caricabatterie in un liquido. Conservare l'impugnatura del caricabatterie al di sopra del terreno per evitare un'inutile esposizione alla contaminazione o all'umidità.
- ⚠ Smettere di usare e non usare il caricabatterie EV se è difettoso, appare incrinato, sfilacciato, rotto o altrimenti danneggiato, o non funziona o non continua a funzionare.
- ⚠ Non tentare di smontare, riparare, manomettere o modificare il caricatore EV. Il caricatore EV non è riparabile dall'utente. Contattaci per qualsiasi riparazione o modifica.
- ⚠ Trasporto del caricabatterie EV, maneggiare con cura. Non sottoporlo ad una forza forte o ad un impatto o tirare, torcere, aggrovigliare, trascinare o calpestare il caricatore EV, per evitare di danneggiarlo o di danneggiarne i componenti.
- ⚠ Non toccare i terminali del caricatore EV con oggetti metallici appuntiti, come fili, strumenti o aghi.
- ⚠ Non piegare con forza o applicare pressione a qualsiasi parte del caricatore EV o danneggiarlo con oggetti appuntiti.
- ⚠ Non utilizzare il caricabatterie se il cavo è danneggiato o manca di isolamento

## Safety information

- ⚠ Non inserire oggetti estranei in nessuna parte del caricatore EV.
- ⚠ L'uso di EV Charger può influenzare o compromettere il funzionamento di qualsiasi dispositivo elettronico medico o impiantabile, come un pacemaker cardiaco impiantabile o un defibrillatore cardioverter impiantabile. Controlla con il produttore del tuo dispositivo elettronico gli effetti che la ricarica può avere su tali dispositivi elettronici prima di utilizzare il caricatore EV.

### > Avvertenze

- ⚠ Non utilizzare generatori di corrente privati come fonte di energia per la ricarica.
- ⚠ L'installazione e il collaudo errati del caricatore EV potrebbero potenzialmente danneggiare la batteria del veicolo e/o il caricatore EV stesso. Qualsiasi danno risultante è escluso dalla garanzia limitata del nuovo veicolo e dalla garanzia limitata del caricatore EV.
- ⚠ Non far funzionare il caricabatterie EV a temperature al di fuori del suo range operativo da -25°C a +55°C.
- ⚠ Che gli adattatori o gli adattatori di conversione non possono essere utilizzati.
- ⚠ Che le prolunghe non possono essere usate.
- ⚠ Una cattiva connessione a terra può bloccare il processo di caricamento

### > Notes

- Assicurarsi che il cavo di ricarica del caricabatterie EV sia posizionato in modo da non essere calpestato, calpestato, inciampato o sottoposto a danni o sollecitazioni.
- L'esterno del caricatore, il cavo di ricarica e l'estremità del connettore del cavo di ricarica devono essere puliti periodicamente con un panno pulito e asciutto per rimuovere l'accumulo di sporco e polvere.
- Fare attenzione a non danneggiare la scheda di circuito quando si rimuove il knock-out dell'ingresso di alimentazione.

### > Specifiche

Descrizione	Specifica
Tensione e cablaggio	Caricabatterie EV monofase: AC230V±10%; L1, N, PE Caricabatterie trifase EV: AC400V±10%; L1, L2, L3, N, PE
Corrente	6A/8A/10A/12A/16A/20A/25A/32A
Max. Potenza	Monofase 7.4kW Trifase 22kW
Frequenza	50HZ
Lunghezza del cavo	6M
Dimensioni del caricatore EV	Altezza: 380mm Larghezza: 169mm Profondità: 151/201mm
Peso	6.2KG
Temperatura d'esercizio	-25°C~55°C
Valutazione dell'involucro	Ip65 (presa Ip55)
Potenza in standby	2W
Umidità	Condensazione <90%No
Altitudine	≤2000M
Rilevamento delle perdite	TIPO A + sensore di perdita DC6mA incorporato

### > Caratteristiche

- Costruito con protezione da sovratensione e sottotensione, protezione da sovracorrente, protezione da sovratemperatura, rilevamento di terra imperfetta, protezione da segnale anomalo CP e tipo A + DC 6mA.
- Soddisfa i seguenti standard:  
EN 62196-1: 2014, IEC 62196-1: 2014, EN 61851-1: 2016, IEC61851-1: 2016  
EN 62196-2: 2017, IEC 62196-2: 2017, EN 55014-1: 2017; EN 61000-3-2: 2014;  
EN 61000-3-3: 2013; EN 55014-2: 2015.
- Gamma di temperatura di funzionamento: -25 °C ~ +55 °C
- IP65 (presa IP55) classificato come "a tenuta di polvere" e protetto dall'acqua proiettata da un ugello, range di umidità operativa 0-95% per interni ed esterni.
- Con sensore di temperatura incorporato aree importanti per la protezione antincendio.
- Con la funzione di test di perdita, assicurare il normale funzionamento della protezione contro le perdite.
- Il caricabatterie ha una funzione di reset automatico dopo la risoluzione dei problemi. Ciò significa che quando un

Il caricabatterie smette di funzionare quando viene rilevata un'anomalia, il caricabatterie si autoverifica periodicamente se l'anomalia viene eliminata. Il caricabatterie inizierà a lavorare automaticamente dopo essersi assicurato che l'anomalia sia stata eliminata.

- Facile da riporre per i cavi.
- Il modo di carica a corrente di arresto ramp-down protegge le batterie EV.
- Il caricatore EV può essere montato a parete o su pali. Ci sono tre modi di cablaggio per il caricabatterie EV: cablaggio dell'entrata inferiore, cablaggio dell'entrata superiore e cablaggio dell'entrata posteriore. È necessario installare la scatola di cablaggio per fare il cablaggio dell'entrata superiore.
- Carta RFID o ricarica automatica per l'opzione.
- La corrente di carica nominale può essere impostata in base alle diverse condizioni di carico domestico.
- Con la protezione dai fulmini garantisce la sicurezza personale
- Standard: IEC 62196-2
- Certificato: CE/CB/UKCA/SAA

## Prepare for installation



### > Requisiti minimi di installazione

#### L'installazione del caricatore a muro richiede:

- Calcolare il carico elettrico esistente per determinare la corrente massima di funzionamento.
- Calcolare la distanza per garantire la minima caduta di tensione.
- Ottenere tutti i permessi necessari dall'autorità locale che ha giurisdizione e confermare che l'ispezione successiva è stata programmata da un elettricista dopo il completamento dell'installazione.
- Usare solo conduttori di rame.
- Usare un cavo di rame che soddisfi le specifiche delle norme di cablaggio locali. Il cavo selezionato deve essere in grado di sopportare sempre carichi continui fino a 40A. Il dispositivo di protezione del circuito selezionato deve incorporare un appropriato dispositivo di corrente residua (RCD) montato a parete e la corrispondente protezione da sovracorrente del carico elettrico.

## Prepare for installation

### > Posizione

- Assicurarsi che la posizione di parcheggio sia nel raggio d'azione del cavo di ricarica.
- C'è abbastanza spazio per avvolgere il cavo di ricarica e la maniglia di ricarica può essere posizionata comodamente sul lato della base.
- Se installato in un garage chiuso, scegliere di installare sul lato dello slot del caricabatterie EV.
- Per le installazioni all'esterno, la protezione impermeabile è raccomandata ma non obbligatoria.
- Installare in uno spazio ben ventilato. Evitare l'installazione in scatole chiuse o vicino ad apparecchi ad alta potenza.

### > Altezza

- Altezza massima (interna ed esterna): 60 pollici (1,5 m)
- Altezza raccomandata: 47 in (~1.2 m)
- Altezza minima esterna: 24 in (0.6 m)
- Altezza interna minima: 18 inches (0.45 m)

## Prepare for installation

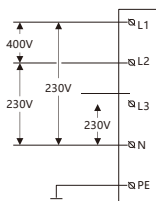
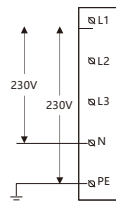
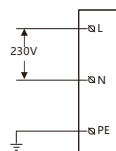
### > Alimentazione

#### Alimentazione monofase 230V

- Per il caricabatterie EV monofase, è necessario collegare un filo monofase (L), il neutro e il filo di terra. La tensione di fase tra i fili di linea e neutro deve essere di 230V.
- Per il caricabatterie EV trifase, collegare il filo di fase singolo (L1), il filo neutro e il filo di terra non collegare gli altri fili di fase (L2 o L3). La tensione di fase tra i fili di linea e di neutro deve essere di 230V.

#### Alimentazione trifase 400V con linea neutra

- Se si applicano tre fasi, tutte e tre le fasi (L1, L2 e L3) e la linea neutra devono essere collegate tra loro e la tensione di ogni fase alla linea neutra deve essere di 230V.



### ⚠ Attenzione

- ⚠ Normalmente, il filo di terra dovrebbe essere collegato correttamente, altrimenti il caricabatterie EV non funzionerà.
- ⚠ Per le situazioni in cui non c'è una connessione a terra, per permettere al caricatore EV di funzionare, può essere impostato tramite il codice di selezione per disattivare il rilevamento della terra e funzionerà, ma si ridurrà al livello di sicurezza della protezione contro le perdite.
- ⚠ Questo caricabatterie AC EV della serie BCP deve essere messo a terra tramite un sistema elettrico permanente o un conduttore di messa a terra delle apparecchiature.
- ⚠ Prima di installare un caricabatterie AC EV, si prega di confermare il tipo di connessione alla rete disponibile. Se non sei sicuro del tipo di connessione disponibile sul pannello di servizio, consulta un elettricista per assistenza.
- ⚠ Note: Si prega di consultare il vostro elettricista locale o fare riferimento al vostro codice locale al fine di scegliere il filo corretto per la corrente AC EV caricabatterie.

## Prepare for installation

### > Considerazioni sull'installazione

- Three Sono disponibili tre metodi per installare il caricabatterie EV. La posizione del condotto determina il metodo di installazione da seguire. Se il condotto corre lungo il pavimento o in basso sulla parete, usa la configurazione con ingresso dal basso. Se il condotto proviene dall'interno della parete, usa la configurazione con ingresso posteriore. Se il condotto disponibile proviene dal soffitto, usa l'installazione con ingresso dall'alto.
- Note: In tutto il manuale, "conduit" è usato come termine standard per il tubo protettivo che ospita il cablaggio di servizio. Nelle regioni in cui il conduit non è utilizzato (Europa per esempio), un cavo composto da un cablaggio di servizio racchiuso in una guaina protettiva può essere sostituito al conduit se consentito dalle normative locali.
- Ecco alcune linee guida aggiuntive
- Le aperture per le guaine sono dimensionate per guaine (32 mm).
- Il condotto deve essere di metallo e ritardante di fiamma.
- Utilizzare un interruttore di circuito appropriato.
- Per mantenere l'involucro resistente alle intemperie, utilizzare i pressacavi.

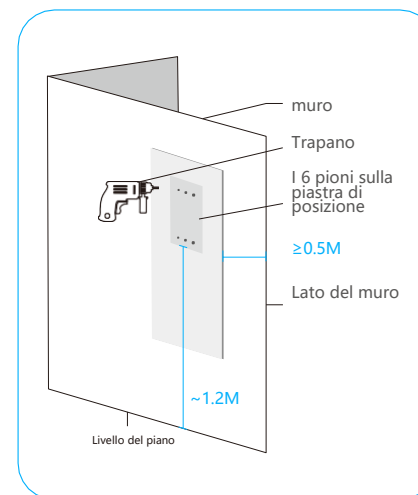
## In the box



NO.	Articolo	Quantità
1	Caricabatterie EV	1
2	Scatola dei cavi	1
3	Guarnizione di montaggio	1
4	Scheda RFID (opzionale)	2
5	Pressacavo M32*1.5	1
6	M6*8 Viti	4
7	8*40 Viti a testa cilindrica e ancoraggi	6
8	8*40 Viti a testa piatta e ancoraggi	2
9	Modello di posizione	1
10	Scatola DLB (opzionale)	1
11	Sollevatore di plastica	1
12	Coperchio impermeabile	2

## Installation instructions

### ➤ Istruzioni per l'installazione passo dopo passo (cablaggio in basso)



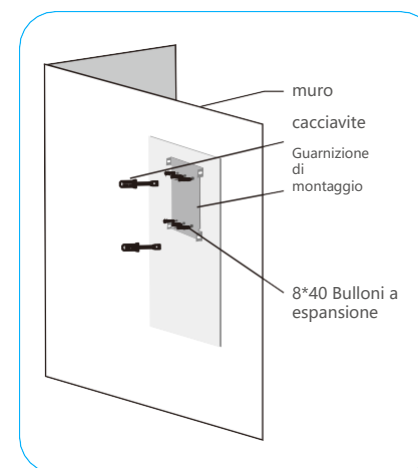
#### Passo 1

##### Posizione

Il fondo della piastra di posizionamento ⑨ è a 1,2 m di distanza (raccomandato), se il caricabatterie EV è installato vicino al bordo del muro, la piastra di posizionamento dovrebbe essere a più di 0,5 m dal bordo del muro.

##### Esecuzione di fori pilota

Praticare i fori secondo le istruzioni sul modello di posizione per diversi modi di installazione e cablaggio.



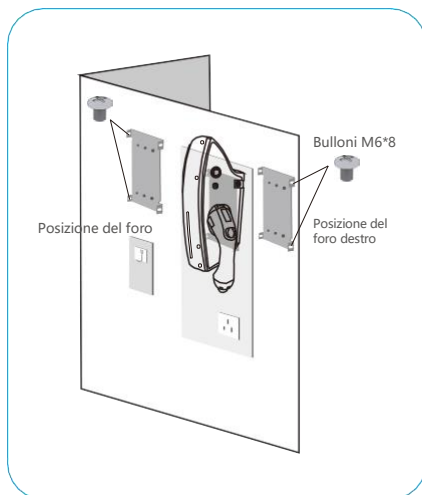
#### Passo 2

Installare la staffa di montaggio.

Mettere l'ancoraggio delle viti 8\*40 Socket head nei fori, e utilizzare il cacciavite fare le 6pcs 8\*40 Socket head viti per fissare il braket di montaggio sul muro.

# Installation instructions

## Istruzioni per l'installazione passo dopo passo (cablaggio in basso)



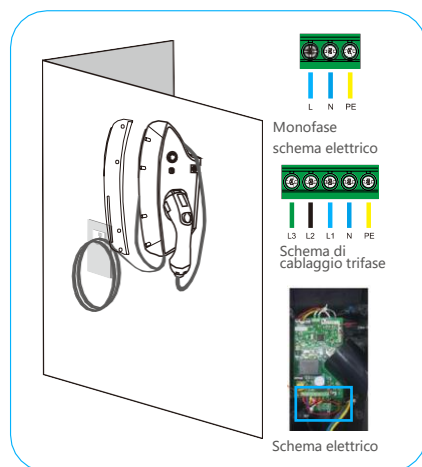
### Passo 3

Installare il caricatore EV sulla piastra di montaggio.

Allineare il foro laterale del caricatore EV ai fori laterali del pannello.

Installation.

Utilizzare le viti 4pcs M6\*8 per fissare il caricabatterie EV alla piastra di montaggio come mostra l'immagine (coppia di viti 1.5NM- 2.0NM).



### Passo 4

Cablaggio.

Nota: consulta il tuo elettricista locale o fai riferimento al tuo codice locale per il corretto dimensionamento del filo adatto alle correnti del tuo caricatore EV.

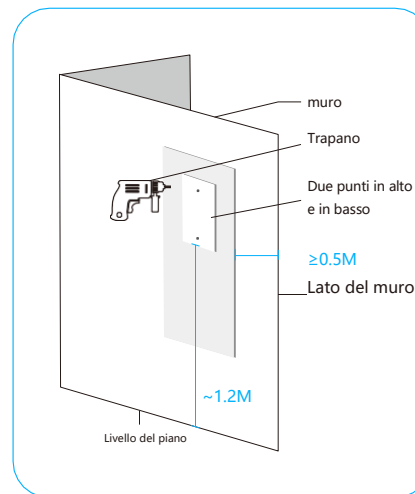
Nota: è responsabilità dell'installatore identificare se è necessaria una messa a terra aggiuntiva per garantire il rispetto delle normative locali. La messa a terra deve essere installata alla fonte di alimentazione e non all'ingresso del cavo del caricatore EV.

Come mostra l'immagine a sinistra, utilizzare il cacciavite per allentare le viti del coperchio del caricabatterie EV. Cablare il cavo al terminale corrispondente.

Stringere le viti e controllare che il cavo non si allenti.

# Installation instructions

## Istruzioni di installazione passo dopo passo (cablaggio dell'entrata superiore)



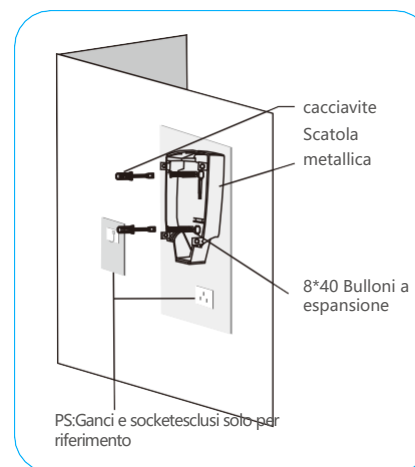
### Passo 1

Posizione.

Il fondo del ⑨ la piastra di posizionamento è a 1,2 m di distanza (consigliato), se il caricabatterie EV è installato vicino al bordo del muro, la piastra di posizionamento dovrebbe essere a più di 0,5 m di distanza dal bordo del muro.

Esecuzione di fori pilota.

Praticare i fori secondo le istruzioni sul modello di posizione per diversi modi di installazione e cablaggio.



### Passo 2

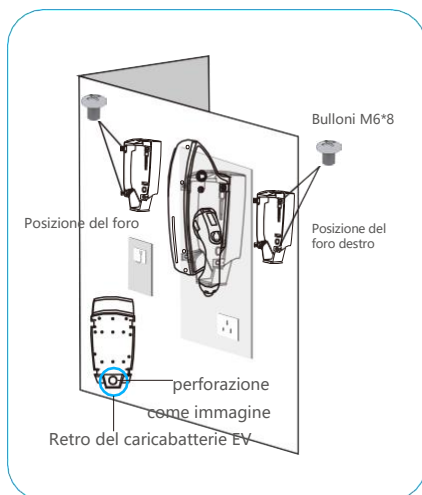
Fissare la scatola dei fili.

Mettere le viti a testa piatta 8 \* 40 ancoraggio nei fori e utilizzare il cacciavite fare il 2pcs 8 \* 40 viti a testa piatta per fissare la scatola di filo di montaggio modello sulla parete.



## Installation instructions

### ► Istruzioni di installazione passo dopo passo (cablaggio dell'entrata superiore)



#### Passo 3

Ritaglio sul retro del caricabatterie EV.

Trova il foro per il taglio sul retro del caricabatterie EV.

Utilizzare le viti 4pcs M6\*8 per fissare il caricabatterie EV alla piastra di montaggio come mostra l'immagine (coppia di viti 1.5NM- 2.0NM).

#### Passo

4

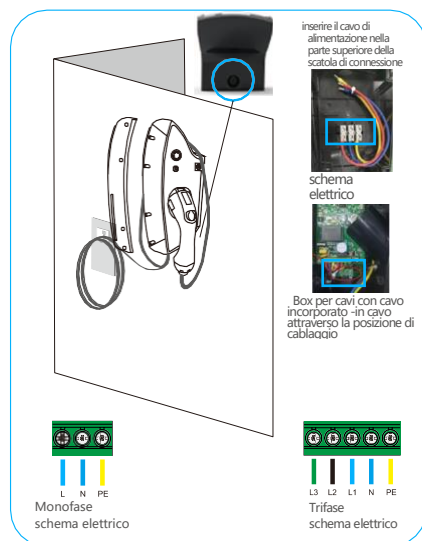
Cablaggio.

Nota: consulta il tuo elettricista locale o fai riferimento al tuo codice locale per il dimensionamento del filo appropriato per le correnti del tuo caricatore EV.

Nota: è responsabilità dell'installatore identificare se è necessaria una messa a terra aggiuntiva per garantire il rispetto delle normative locali. La messa a terra deve essere installata alla fonte di alimentazione e non all'ingresso del cavo del caricatore EV.

Come mostra l'immagine a sinistra, utilizzare il cacciavite per allentare le viti del coperchio del caricabatterie EV. Cablare il cavo al terminale corrispondente.

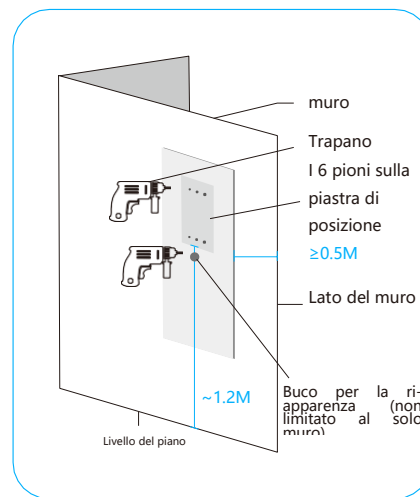
Stringere le viti e controllare che il cavo non si allenti



P-13

## Installation instructions

### ► Istruzioni di installazione passo dopo passo (cablaggio dell'ingresso posteriore)



#### Passo 1

Posizione  
Il fondo della piastra di posizionamento ⑨ è a 1,2 m di distanza (raccomandato), se il caricabatterie EV è installato vicino al bordo del muro, la piastra di posizionamento dovrebbe essere a più di 0,5 m dal bordo del muro.

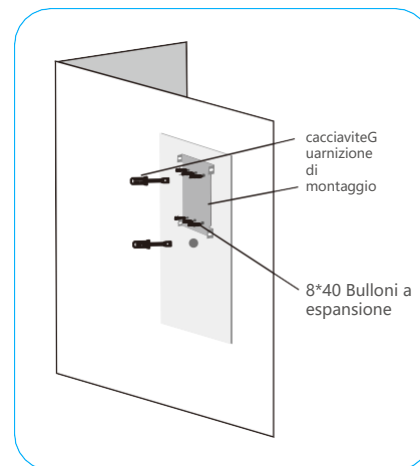
Esecuzione di fori pilota.

Praticare i fori secondo le istruzioni sul modello di posizione per diversi modi di installazione e cablaggio.

#### Passo 2

Installare la staffa di montaggio.

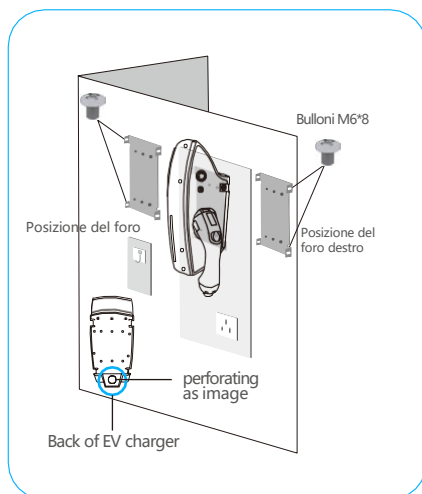
Mettere l'ancoraggio delle viti a testa cilindrica 8\*40 nei fori, e usare il cacciavite per fare le viti a testa cilindrica 6pcs 8\*40 per fissare la staffa di montaggio sul muro.



P-14

# Installation instructions

## ➤ Istruzioni di installazione passo dopo passo (cablaggio dell'ingresso posteriore)



### Passo 3

Installare il caricatore EV sulla piastra di montaggio.

Trova il foro per il taglio sul retro del caricabatterie EV.

Utilizzare le viti 4pcs M6\*8 per fissare il caricabatterie EV alla piastra di montaggio come mostra l'immagine (coppia di viti 1.5NM- 2.0NM).

### Passo 4

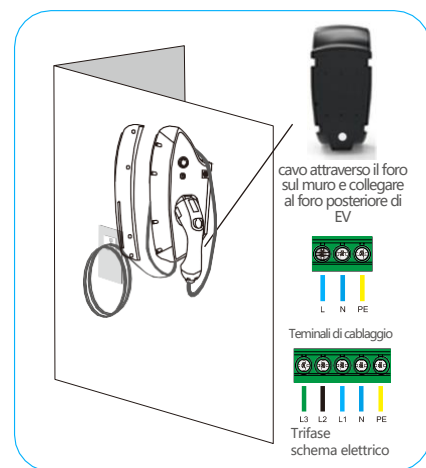
Cablaggio.

Nota: consulta il tuo elettricista locale o fai riferimento al tuo codice locale per il corretto dimensionamento del filo adatto alle correnti del tuo caricatore EV.

Nota: è responsabilità dell'installatore identificare se è necessaria una messa a terra aggiuntiva per assicurare che le norme locali siano rispettate. la messa a terra deve essere installata alla fonte di alimentazione e non all'ingresso del cavo del caricatore EV.

Come mostra l'immagine a sinistra, utilizzare il cacciavite per allentare le viti del coperchio del caricabatterie EV. Cablare il cavo al terminale corrispondente.

Stringere le viti e controllare che il cavo non si allenti



# Installation instructions

## ⚠ Attenzione

⚠ Non collegare il cavo di alimentazione prima di aver letto e compreso appieno tutti i concetti introdotti in questa sezione. Se non siete sicuri che il tipo di alimentazione sul pannello di riparazione sia disponibile, consultate un elettricista per assistenza.

⚠ Attenzione alle scosse elettriche! Prima dell'uso, usare un voltmetro per confermare che non ci sia tensione sulla linea di alimentazione o sul terminale per assicurarsi che l'alimentazione sia stata interrotta.

## ➤ Impostare la corrente di funzionamento

- Usare un piccolo cacciavite a testa piatta per regolare l'interruttore rotante sulla corrente di uscita appropriata..

## ⚠ Attenzione

⚠ L'alimentazione DEVE rimanere spenta prima di impostare o cambiare gli interruttori DIP o rotativi; cambiare questi interruttori con l'alimentazione accesa non sarà riconosciuto dal sistema ed è pericoloso a causa del rischio di scosse elettriche.

1. Spegner l'alimentazione.
2. Usare un oggetto non conduttivo (come una penna di plastica) per regolare le impostazioni dell'interruttore DIP:

Rotary Switch Position	Output Current
0	6A
1	8A
2	10A
3	12A
4	16A
5	20A
6	25A
7	32A



## Impostare il dip switch

- Seguite queste istruzioni per configurare l'interruttore DIP. La seguente illustrazione mostra una vista ingrandita degli interruttori DIP e rotativi.

### ⚠ Attenzione

- ⚠ L'alimentazione DEVE rimanere spenta prima di impostare o cambiare gli interruttori DIP o rotativi; cambiare questi interruttori con l'alimentazione accesa non sarà riconosciuto dal sistema ed è pericoloso a causa del rischio di scosse elettriche.



1. Spegner l'alimentazione.
2. Usare un oggetto non conduttivo (come una penna di plastica) per regolare le impostazioni dell'interruttore DIP.
3. Impostare i 4 interruttori DIP in posizione off come predefinita in fabbrica.

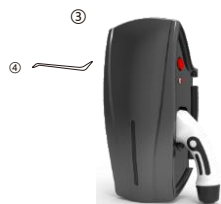
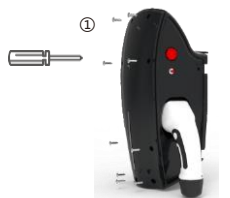
### Posizione dell'interruttore DIP

#### Funzioni

- 1 Stop alla funzione di rilevamento della messa a terra  
OFF: avvia il rilevamento; ON: Ferma il rilevamento
- 2 Impostare il modello di carica
- 3 OFF: modalità RFID; ON: Modalità autostart
- 4 Riservato  
Imposta la funzione DLB  
ON: fermare la funzione DLB;  
OFF: avviare la funzione DLB (opzionale)

## Reinstallare il coperchio di tenuta e accendere la corrente

- ① . Usare un cacciavite per fissare leggermente il coperchio di tenuta installando solo le viti superiori a (1.5NM-2.0NM)..
- ② . Dopo aver fissato il coperchio di tenuta, mettere la facciata e fissarla sul coperchio di tenuta.
- ③ . Se è necessario aprire il coperchio anteriore, cambiare le impostazioni interne, si prega di utilizzare il sollevatore di plastica ④ per sbloccare lungo il bordo del coperchio.
- ④ . Raccogliamo di installare un interruttore 40A 30mA.



## Controllo dell'accensione

NO.	Controllare il contenuto
1	Controllare e assicurarsi che l'interruttore di circuito per il caricabatterie EV sia ragionevolmente selezionato
2	Confermare che non ci sia un corto circuito tra l'uscita AC L/N/PE della ricarica
3	Confermare che la pistola di ricarica non sia collegata al veicolo
4	Assicurarsi che l'interruttore di circuito sia chiuso
5	Il caricabatterie è acceso, e l'autocontrollo all'accensione è completato in circa 10 secondi
6	Dopo che l'autocontrollo all'accensione è completato, osservare lo stato dell'indicatore LED. Standby normale: Luce verde di respirazione ON. Guasto dell'apparecchiatura: Luce gialla accesa / Luce rossa accesa (Si prega di trovare sotto per riferimento)

## Istruzioni per la luce LED

Caricabatterie EV	Luce LED
Nessuna potenz	LED SPENTO
Alimentazione ON Controllo	Luci verdi, gialle, rosse accese e spente
Stayby	Luce verde ON
Inserire il connettore senza passare il RFID (non pronto a caricare)	La luce scorre avanti e indietro
Inserire il connettore senza passare la RFID (pronto a caricare)	La luce scorre veloce avanti e indietro
Inserire il connettore con RFID inserito (non pronto per la carica)	la luce in streaming corre da due estremità al centro
Ricarica	luci in streaming dal centro verso l'alto e verso il basso
RFID avviato senza caricatore inserito	luce verde sulla parte superiore, ultimo per 1 min
Carica senza corrente	luci LED corre dal centro verso l'estremità (non verso il basso)
Carica con S2 scollegato	luce verde tutto su

## Operating status

Caricabatterie EV	Luce LED
Protezione di arresto di emergenza	Luce gialla ON
Segnale CP anormale	Il LED giallo e quello rosso lampeggiano alternativamente (intervallo 1s)
Scarsa messa a terra/collegamento inverso del filo vivo	Luce rossa ON
Protezione da sovratensione	La luce rossa lampeggia (lampeggia una volta ogni 500MS e poi si ripete dopo aver aspettato 2 secondi)
Protezione da sottotensione	Luce rossa lampeggia (2 lampeggi a intervalli di 500MS e poi si ripete dopo aver aspettato 2 secondi)
Protezione da sovracorrente	La luce rossa lampeggia (intervallo 500MS)
Protezione di temperatura	La luce rossa lampeggia (intervallo 200MS)
Protezione contro le perdite	La luce rossa lampeggia (intervallo 500MS lampeggia 3 volte, aspetta 2 secondi e ripete)
La scheda LED è offline	La luce gialla è accesa una volta e poi lampeggia 2 volte a intermittenza (dopo che la luce gialla è accesa per 1 secondo, lampeggia 2 volte e 2 secondi ad un intervallo di 250MS)
DLB offline	La luce gialla è accesa una volta e la luce rossa lampeggia una volta ad intermittenza (dopo che la luce gialla è accesa per 1 secondo, la luce rossa lampeggia una volta ad intervalli di 250MS e si ripete dopo 2 secondi)
Corrente anormale	La luce gialla è accesa una volta e la luce rossa lampeggia 2 volte ad intermittenza (dopo che la luce gialla è accesa per 1 secondo, la luce rossa lampeggia 2 volte e 2 secondi ad un intervallo di 250MS)

## Operating status

### ► Descrizione della richiesta del cicalino

Cicalino	Stato	Funzionamento
Breve ronzio di un suono	Passare il dito per iniziare	Iniziare la carica
Breve ronzio di due suoni	Passare il dito per uscire	Fermare la carica
Lungo ronzio di un suono	Fallimento della strisciata	NESSUNO

## Maintenance instructions

Al fine di garantire la normale durata di servizio della pila di ricarica e ridurre il rischio durante l'uso, essa deve essere revisionata entro il periodo di tempo specificato; la revisione dell'attrezzatura deve essere effettuata da professionisti, devono essere utilizzati strumenti di revisione qualificati e sicuri.

### > Revisione del prodotto

- Controllare regolarmente se il prodotto è danneggiato.
- Assicurarsi che l'arresto di emergenza, l'interruttore e gli altri componenti del prodotto possano essere utilizzati in qualsiasi circostanza, e condurre test regolari.
- Se si verifica un guasto di terra, assicurarsi innanzitutto che il cavo di terra porti tensione, quindi controllare che non vi sia alta tensione nel sistema, quindi riparare il caricabatterie.

### > Descrizione della garanzia

- Assicurarsi che i caricabatterie CA siano stati sottoposti a una rigorosa ispezione di qualità. Durante il periodo di garanzia, se i problemi di qualità si verificano sotto l'uso normale, l'azienda fornirà una garanzia di qualità.
- L'uso improprio da parte dell'utente, l'installazione, l'uso scorretto e la manutenzione, la negligenza o i danni naturali al prodotto e il fallimento del normale utilizzo non sono coperti dalla garanzia.

## Maintenance instructions

### > Avviso di sicurezza

#### Notifica del rischio di funzionamento e manutenzione

- Non smontare o modificare le strutture di ricarica e il cablaggio senza autorizzazione, altrimenti si possono causare incendi e incidenti da scosse elettriche..
- In caso di mancanza di corrente o di interruzione dell'alimentazione, la manutenzione deve essere eseguita da personale professionale o da personale autorizzato al funzionamento e alla manutenzione, altrimenti può esserci il rischio di scosse elettriche; la manutenzione delle apparecchiature di ricarica non è consentita quando l'alimentazione non è scollegata, e c'è il rischio di scosse elettriche
- L'interruttore d'arresto d'emergenza deve essere ispezionato e sottoposto a manutenzione regolarmente per garantire l'efficacia dell'interruttore d'arresto d'emergenza.
- Non ci devono essere materiali combustibili o infiammabili intorno all'attrezzatura di ricarica. Se ce ne sono, devono essere puliti in tempo, altrimenti c'è il rischio di incendio.

### > Utilizzare la notifica del rischio

- Si prega di confermare se i parametri del veicolo elettrico e l'attrezzatura di ricarica corrispondono prima dell'uso, altrimenti può causare danni al veicolo.
- È severamente vietato utilizzare il caricabatterie in caso di guasto dell'apparecchiatura. Non operare senza autorizzazione quando la carica è anormale. If you find any abnormalities, please contact the staff in time.
- Si prega di seguire rigorosamente le procedure operative e le istruzioni sull'attrezzatura di ricarica, altrimenti c'è il rischio di scosse elettriche e incendi.
- In caso di incendio, allagamento delle strutture di ricarica, ecc. è severamente vietato avvicinarsi all'attrezzatura di ricarica. Si prega di informare il personale che ha familiarità con l'attrezzatura e i metodi di trattamento di emergenza per il trattamento di emergenza in tempo.

I tutori dovrebbero prendersi cura dei bambini quando si muovono nelle strutture di ricarica per evitare incidenti come le scosse elettriche.