

EVPLUG CHARGERS, S.L.

Address: EVPLUG CHARGERS, S.L.

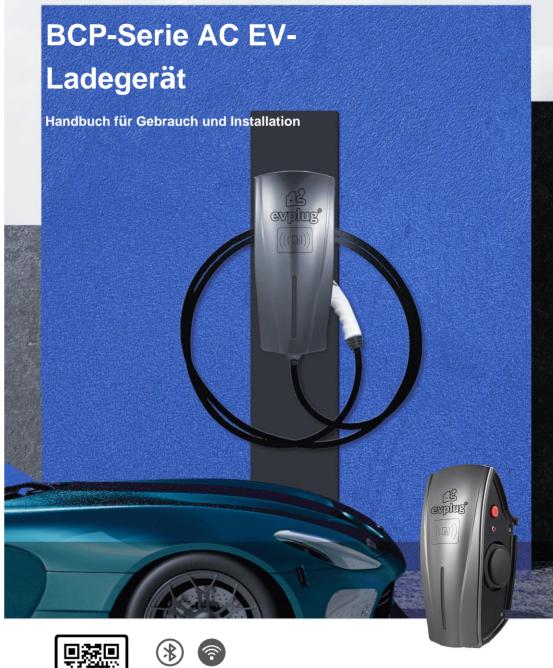
Street Calle Punto Net 4, 2º Centro Tecnológico Alcalá

28805 (Madrid) Phone: +34 911467425

Email: info@evplugchargers.com

VERSION: 20211128







SCAN ME







INHALT



GREENSMART



	Informationen zur Sicherheit	
• '	Wichtige Sicherheitshinweise	P-01
• '	Vorsichtshinweise	P-02
•	Anmerkungen	P-02
•	Spezifikation	P-03
•	Merkmale	P-03
	Vorbereiten der Installation	
•	Mindestanforderungen an die Installation	P-05
•	Stellung	P-06
•	Höhe	P-06
•	Maximierung des WiFi-Signalempfangs	P-06
•	Stromversorgung	D 07
•	Überlegungen zur Installation	P-07 P-08
		P-00
	In der Schachtel	
•	In der Schachtel	P-09
	Einbauanleitung	
•	Schrittweise Installation (unterer Eintrag)	P-10
•	Schrittweise Installation (Eintrag oben)	P-12
•	Schrittweiser Einbau (Hintereingang)	P-14
•	Einstellen des Betriebsstroms	P-16 P-16
•	Bringen Sie die Abdeckung wieder an und schalten Sie	1-10
	Betriebszustand	
•	Einschaltkontrolle	P-17
	Anweisungen für LED-Leuchten	P-17
•	Beschreibung der akustischen	P-19
	Aufforderung	P-19
•	Anfangen zu benutzen? Laden Sie die	P-19
	APP hier herunter	
	Wartungsanweisungen	
•	Überholung des Produkts	P-20
•	Beschreibung der Garantie	P-20
•	Sicherheitshinweis	P-21
•	Risikomeldung verwenden	P-21
	Schutzfunktion für Stiftfehler	

• Schutzfunktion für Stiftfehler

Safety information

> Wichtige Sicherheitshinweise

Dieses Dokument enthält wichtige Anweisungen und Warnhinweise, die bei der Installation und Wartung des EV Chargers beachtet werden müssen.

△ Warnung

△ Lesen Sie dieses obligatorische Dokument vollständig durch, bevor Sie das Ladegerät

installieren oder benutzen

- △ Dieses Gerät sollte bei der Verwendung in der Nähe von Kindern beaufsichtigt werden.
- △ Die Ladestation der BCP-Serie muss über ein festes Verdrahtungssystem oder einen Geräteerdungsleiter geerdet werden.
- ▲ Installieren oder verwenden Sie den EV Charger nicht in der Nähe von entflammbaren, explosiven, aggressiven oder brennbaren Materialien, Chemikalien oder Dämpfen.
- △ Verwenden Sie das EV-Ladegerät nur innerhalb der angegebenen Betriebsparameter.
- Sprühen Sie niemals Wasser oder andere Flüssigkeiten direkt auf das wandmontierte EV-Ladegerät. Sprühen Sie niemals Flüssigkeiten auf den Griff des Ladegeräts und tauchen Sie den Griff nicht in Flüssigkeiten ein. Bewahren Sie den Griff des Ladegeräts oberhalb des Bodens auf, um es nicht unnötig Verunreinigungen oder Feuchtigkeit auszusetzen..
- Verwenden Sie das EV-Ladegerät nicht mehr, wenn es defekt, rissig, ausgefranst, gebrochen oder anderweitig beschädigt ist oder nicht mehr funktioniert bzw. nicht mehr funktioniert.
- Versuchen Sie nicht, das EV-Ladegerät zu zerlegen, zu reparieren, zu manipulieren oder zu modifizieren. Das EV-Ladegerät kann nicht vom Benutzer gewartet werden. Wenden Sie sich für Reparaturen oder Modifikationen an uns.
- ▲ Behandeln Sie das EV-Ladegerät beim Transport mit Vorsicht. Setzen Sie das Gerät keinen starken Kräften oder Stößen aus und ziehen, verdrehen, verheddern, zerren oder treten Sie nicht auf das Ladegerät, um eine Beschädigung des Geräts oder von Komponenten zu vermeiden..
- Berühren Sie die Endanschlüsse des EV-Ladegeräts nicht mit scharfen metallischen Gegenständen, wie z. B. Draht, Werkzeug oder Nadeln..
- ▲ Falten Sie das EV-Ladegerät nicht gewaltsam, üben Sie keinen Druck darauf aus und beschädigen Sie es nicht mit scharfen Gegenständen.
- △ Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn das Kabel beschädigt ist oder keine Isolierung aufweist.

Safety information

Führen Sie keine Fremdkörper in das EV-Ladegerät ein..

⚠ Die Verwendung des EV Chargers kann die Funktion medizinischer oder implantierbarer elektronischer Geräte, wie z. B. eines implantierbaren Herzschrittmachers oder eines implantierbaren Kardioverter-Defibrillators, beeinträchtigen oder stören. Erkundigen Sie sich beim Hersteller Ihres elektronischen Geräts nach den möglichen Auswirkungen des Ladevorgangs auf solche elektronischen Geräte, bevor Sie den EV Charger verwenden.

> Vorsichtsmaßnahmen

- △ Verwenden Sie keine privaten Stromgeneratoren als Stromguelle zum Aufladen.
- ▲ Eine unsachgemäße Installation und Prüfung des EV-Ladegeräts kann zu Schäden an der Fahrzeugbatterie und/oder dem EV-Ladegerät selbst führen. Daraus resultierende Schäden sind von der beschränkten Neufahrzeuggarantie und der beschränkten EV-Ladegerät-Garantie ausgeschlossen.
- ▲ Betreiben Sie das EV-Ladegerät nicht bei Temperaturen außerhalb seines Betriebsbereichs von -25°C bis +55°C.
- △ Die Verwendung von Adaptern oder Umrüstadaptern ist nicht

zulässig.

- dass die Verwendung von Verlängerungskabeln nicht erlaubt ist.
- △ Schlechte Erdungsverbindung kann den Ladevorgang blockieren

Anmerkungen

- Stellen Sie sicher, dass das Ladekabel des EV Chargers so verlegt wird, dass man nicht darauf tritt, darüber fährt, stolpert oder es beschädigt oder belastet wird.
- Die Außenseite des EV Chargers, das Ladekabel und das Steckerende des Ladekabels sollten regelmäßig mit einem sauberen, trockenen Tuch abgewischt werden, um Schmutz- und Staubansammlungen zu entfernen..
- Achten Sie darauf, die Platine nicht zu beschädigen, wenn Sie den Netzanschlussschalter entfernen.

P-01 P-02

Safety information

> Spezifikation

Beschreibung	Spezifikation	
Spannung und Verdrahtung	Einphasiges EV-Ladegerät: AC230V±10%; L1, N, PE	
	Dreiphasiges EV-Ladegerät: AC400V±10%; L1, L2, L3, N,PE	
Stromstärke	6A/8A/10A/12A/16A/20A/25A/32A	
Max. Leistung	Einphasig 7,4kW Dreiphasig 22kW	
Frequenz	50HZ	
Kabellänge	6M	
EV-Ladegerät Abmessungen	Höhe:380mm Breite:169mm Tiefe:151/201mm	
Gewicht	6.2KG	
Betriebstemperatur	-25°C~55°C	
Gehäuseleistung	lp65 (Sockel lp55)	
Standby-Leistung	2W	
Luftfeuchtigkeit	<90%Keine Kondensation	
Höhenlage	≤2000M	
Leckage-Erkennung	TYP A + DC6mA Leckagesensor eingebaut	

> Eigenschaften

- Eingebauter Überspannungs- und Unterspannungsschutz, Überstromschutz, Übertemperaturschutz, Erkennung von Erdungsfehlern, Schutz vor anormalen CP-Signalen und Typ A + DC 6mA.
- Erfüllt die folgenden Normen:

EN 62196-1: 2014, IEC 62196-1: 2014, EN 61851-1: 2016, IEC61851-1: 2016 EN 62196-2: 2017, IEC 62196-2: 2017, EN 55014-1: 2017; EN 61000-3-2: 2014; EN 61000-3-3: 2013: EN 55014-2: 2015.

- Betriebstemperaturbereich: -25 °C ~ +55 °C
- IP65 (Sockel IP55) IP-zertifiziert als "staubdicht" und geschützt gegen Wasser, das aus einer Düse herausspritzt, Betriebsfeuchtigkeitsbereich 0-95% für Innen- und Außenbereich.
- Mit eingebautem Temperatursensor wichtige Bereiche für den Brandschutz.
- Mit Leckage-Test-Funktion, um den normalen Betrieb der Leckage-Schutz.
- Das Ladegerät verfügt über eine Funktion zur automatischen Rückstellung nach der Fehlerbehebung. Das heißt, wenn ein

Safety information

Das Ladegerät stellt den Betrieb ein, wenn eine Anomalie festgestellt wird, und prüft in regelmäßigen Abständen selbst, ob die Anomalie beseitigt ist. Das Ladegerät nimmt den Betrieb automatisch wieder auf, nachdem sichergestellt wurde, dass die Anomalie beseitigt wurde...

- Finfaches Verstauen der Kabel
- Der Ramp-Down-Stoppstrom-Lademodus schützt die EV-Batterien.
- Das EV-Ladegerät kann an der Wand oder an einem Pfahl montiert werden. Es gibt drei Anschlussmöglichkeiten für das Ladegerät: Anschluss von unten, Anschluss von oben und Anschluss von hinten. Für die Verdrahtung von oben müssen Sie einen Anschlusskasten installieren
- RFID-Karte oder automatische Aufladung als Option.
- Der Nennladestrom kann entsprechend den verschiedenen Lastbedingungen im Haus eingestellt werden.
- Mit Blitzschutz für persönliche Sicherheit sorgen
- Norm: IEC 62196-2
- Zertifikat: CE/CB/UKCA/SAA

Prepare for installation





Mindestanforderungen an die Installation

Die Installation des Wandladegeräts erfordert, dass Sie:

- Berechnen Sie die vorhandene elektrische Last, um den maximalen Betriebsstrom zu bestimmen.
- Berechnen Sie den Abstand, um einen minimalen Spannungsabfall zu gewährleisten
- Holen Sie alle erforderlichen Genehmigungen bei der zuständigen örtlichen Behörde ein und bestätigen Sie, dass die Nachkontrolle durch einen Elektriker nach Abschluss der Installation geplant ist..
- Nur Kupferleiter verwenden.
- Verwenden Sie Kupferkabel, die den Spezifikationen der örtlichen Verdrahtungsvorschriften entsprechen. Das gewählte Kabel muss jederzeit einer Dauerbelastung von bis zu 40 A standhalten können. Die gewählte Stromkreisschutzvorrichtung muss einen geeigneten, an der Wand montierten Fehlerstromschutzschalter (RCD) und einen entsprechenden Überstromschutz für die elektrische Last umfassen.

Prepare for installation

> Position

- Sicherstellen, dass die Parkposition in Reichweite des Ladekabels liegt.
- Es gibt genügend Spielraum für das Ladekabel, und der Ladegriff kann bequem an der Seite der Basis positioniert werden.
- Bei Installation in einer geschlossenen Garage wählen Sie die Installation an der Seite des Ladeschachtes.
- Für Installationen im Freien wird ein wasserdichter Schutz empfohlen, ist aber nicht zwingend erforderlich.
- Installieren Sie das Gerät in einem gut belüfteten Raum. Vermeiden Sie die Installation in geschlossenen Gehäusen oder in der Nähe von Hochspannungsgeräten.

Höhe

- Maximale Höhe (innen und außen): 1,5 m (60 Zoll))
- Empfohlene Höhe: 47 Zoll (~1,2 m)
- Mindesthöhe im Freien: 0,6 m (24 in)
- Minimale Innenhöhe: 18 Zoll (0.45 m)

Maximierung des WiFi-Signalempfangs (für Modelle mit WiFi-Funktion)



- Um eine optimale Funktionalität zu erreichen, sollte der Wall Mounted Connector mit dem lokalen Wi-Fi-Netzwerk verbunden werden. Um den Signalempfang zu maximieren, vermeiden Sie es, die Wandsteckverbinder an physischen Hindernissen wie Beton, Mauerwerk, Metallmasten usw. zu installieren, die den Wi-Fi-Signalempfang verhindern könnten..
- Hinweis: Wenn das mobile Gerät an einem bestimmten Ort eine Verbindung zum lokalen Wi-Fi herstellen kann, kann auch der an der Wand befestigte Anschluss angeschlossen werden.

Prepare for installation

> Stromversorgung

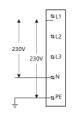
Einphasige 230V-Stromversorgung

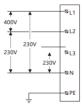
- Bei einphasigen EV-Ladegeräten müssen ein einphasiges Kabel (L), ein Nullleiter und ein Erdleiter angeschlossen werden. Die Phasenspannung zwischen den Leitungs- und Neutralleitern sollte 230 V betragen..
- Bei 3-phasigen EV-Ladegeräten schließen Sie den einphasigen Draht (L1), den Nullleiter und den Erdleiter an, nicht die anderen Phasendrähte (L2 oder L3). Die Phasenspannung zwischen den Leitungs- und Nullleitern sollte 230 V betragen..

400V Drehstromversorgung mit Nullleiter

 Wenn drei Phasen verwendet werden, sollten alle drei Phasen (L1, L2 und L3) und der Nullleiter miteinander verbunden sein und die Spannung jeder Phase am Nullleiter sollte 230V betragen.







△ Warnung

- ▲ Normalerweise sollte das Erdungskabel richtig angeschlossen sein, da das Ladegerät sonst nicht funktioniert...
- ▲ In Situationen, in denen keine Erdung vorhanden ist, kann die Erdungserkennung über die APP ausgeschaltet werden, um den Betrieb des EV-Ladegeräts zu ermöglichen, das dann zwar funktioniert, aber auf das Sicherheitsniveau des Leckageschutzes reduziert wird.
- Dieses AC-EV-Ladegerät der BCP-Serie muss über einen permanenten elektrischen System- oder Geräteerdungsleiter geerdet werden..
- Bevor Sie ein AC-EV-Ladegerät installieren, vergewissern Sie sich bitte über die Art des verfügbaren Netzanschlusses. Wenn Sie sich nicht sicher sind, welche Art von Anschluss an der Schalttafel verfügbar ist, wenden Sie sich bitte an einen Elektriker, um Hilfe zu erhalten.
- ▲ Hinweis: Bitte wenden Sie sich an Ihren örtlichen Elektriker oder lesen Sie die örtlichen Vorschriften, um das richtige Kabel für das AC-EV-Ladegerät auszuwählen.

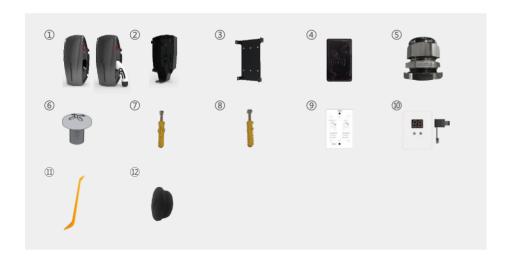
Prepare for installation

) Überlegungen zur Installation

- Für die Installation der Ladestation stehen drei Methoden zur Verfügung: Die Lage des Kabelkanals bestimmt die Installationsmethode. Wenn das Kabel entlang des Bodens oder niedrig an der Wand verläuft, verwenden Sie die Konfiguration mit unterem Eingang. Wenn das Kabel von der Innenseite der Wand kommt, verwenden Sie die Konfiguration mit hinterem Eingang. Wenn das Kabel von der Decke kommt, verwenden Sie die Installation mit oberem Eingang.
- Hinweis: Im gesamten Handbuch wird "Conduit" als Standardbegriff für die Schutzrohre verwendet, in denen die Serviceverkabelung untergebracht ist. In Regionen, in denen keine Schutzrohre verwendet werden (z. B. in Europa), kann ein Kabel, das aus einer in einem Schutzmantel eingeschlossenen Verdrahtung besteht, anstelle der Schutzrohre verwendet werden, sofern dies durch die örtlichen Vorschriften erlaubt ist.
- Hier sind einige zusätzliche Richtlinien
- Die Leitungsöffnungen sind für (32 mm) Leitungsrohre ausgelegt.
- Die Leitungen müssen aus Metall und flammhemmend sein.
- Verwenden Sie einen geeigneten Stromkreisunterbrecher.
- Um das Gehäuse wetterfest zu machen, verwenden Sie Kabelverschraubungen.

P-07 P-08

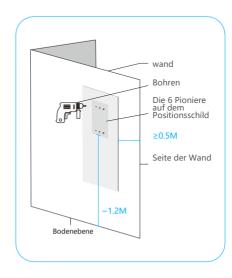
In the box



NO.	Artikel	Menge
1	EV-Ladegerät	1
2	Kabelbox	1
3	Montagebügel	1
4	RFID-Karte (optional)	2
5	M32*1,5 Kabelverschraubung	1
6	M6*8 Schrauben	4
7	8*40 Innensechskantschrauben und Verankerungen	6
8	8*40 Flachkopfschrauben und Verankerungen	2
9	Position Schablone	1
10	DLB-Kasten (optional)	1
11	Plastik-Heber	1
12	Wasserdichte Abdeckung	2

Installation instructions

> Schritt-für-Schritt-Installationsanleitung (Verdrahtung am unteren Eingang)



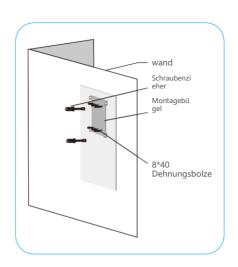
Schritt 1

Position

Der Boden des Die Positionierungsplatte ist 1,2 m entfernt (empfohlen). Wenn die Ladestation in der Nähe der Wandkante installiert wird, sollte die Positionierungsplatte mehr als 0,5 m von der Wandkante entfernt sein.

Bohren von Vorbohrungen.

Bohren der Löcher gemäß den Anweisungen auf der Positionsschablone für verschiedene Installations- und Verdrahtungsarten.



Schritt 2

Montage der Befestigungsbügel.

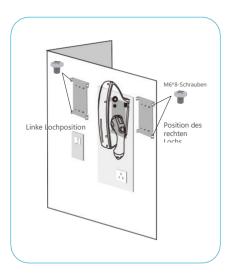
Setzen Sie die 8*40 Innensechskantschrauben in die Löcher, und verwenden Sie den Schraubenzieher, um die 6 Stück 8*40 Innensechskantschrauben zur Befestigung der Halterung an der Wand zu verwenden.

Installation instructions

Schritt-für-Schritt-Installationsanleitung (Verdrahtung am unteren Eingang)

@ @

Einphasig



Schritt 3

Installieren Sie den EV Charger auf der Montageplatte.

Richten Sie die seitlichen Öffnungen des EV-Ladegeräts an den seitlichen Öffnungen der Platte aus.

Installation.

Verwenden Sie die 4 Stück M6*8-Schrauben, um das EV-Ladegerät an der Montageplatte zu befestigen (Anzugsmoment der Schrauben 1,5NM- 2,0NM).

Schritt



Verkab

elung

Hinweis: Wenden Sie sich an Ihren Elektriker vor Ort oder lesen Sie in den örtlichen Vorschriften nach, um die richtige Dimensionierung des Kabels für die Ströme in Ihrem EV-Ladegerät zu finden.

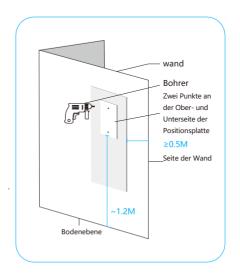
Hinweis: Es liegt in der Verantwortung des Installateurs, festzustellen, ob eine zusätzliche Erdung erforderlich ist, um sicherzustellen, dass die örtlichen Vorschriften eingehalten werden.die Erdung muss an der Stromquelle und nicht am Kabeleingang zum EV-Ladegerät installiert werden.

Verwenden Sie den Schraubendreher, um die Schrauben an der Abdeckung des EV-Ladegeräts zu lösen, wie in der Abbildung links dargestellt. Verbinden Sie das Kabel mit dem entsprechenden Anschluss.

Ziehen Sie die Schrauben an und prüfen Sie, ob sich das Kabel nicht löst.

Installation instructions

Step-by-step installation instructions (top entry wiring)



Schritt 1

Position

Der Boden des 9 Die Positionierungsplatte ist 1,2 m entfernt (empfohlen). Wenn die Ladestation in der Nähe der Wandkante installiert wird, sollte die Positionierungsplatte mehr als 0,5 m von der Wandkante entfernt sein.

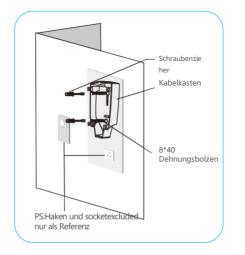
Bohren von Vorbohrungen.

Bohren der Löcher gemäß den Anweisungen auf der Positionsschablone für verschiedene Installations- und Verdrahtungsarten.

Schritt 2

Befestigung der Kabelbox.

Setzen Sie die 8*40 Flachkopfschrauben zur Verankerung in die Löcher ein und verwenden Sie den Schraubenzieher, um die 2 Stück 8*40 Flachkopfschrauben zur Befestigung der Kabelbox-Montageschablone an der Wand anzubringen.



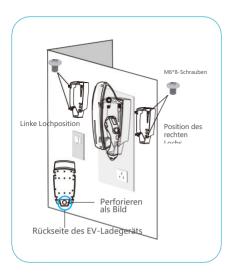


das Kabel nicht löst.

P-12

Installation instructions

Schritt-für-Schritt-Installationsanleitung (Verdrahtung von oben)



Schritt 3

Ausschnitt auf der Rückseite des EV-Ladegeräts.

Suchen Sie das Loch für den Ausschnitt auf der Rückseite des EV-Ladegeräts.

Verwenden Sie die 4 Stück M6*8-Schrauben, um das EV-Ladegerät an der Montageplatte zu befestigen (Anzugsmoment der Schrauben 1.5NM- 2.0NM).

Schritt



Verkabel

ung.

Hinweis: Wenden Sie sich an Ihren Elektriker vor Ort oder lesen Sie in den örtlichen Vorschriften nach, um die richtige Dimensionierung des Kabels für die Ströme in Ihrem EV-Ladegerät zu finden.

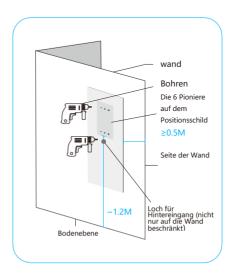
Hinweis: Es liegt in der Verantwortung des Installateurs, festzustellen, ob eine zusätzliche Erdung erforderlich ist, um sicherzustellen, dass die örtlichen Vorschriften eingehalten werden.die Erdung muss an der Stromquelle und nicht am Kabeleingang zum EV-Ladegerät installiert werden.

Verwenden Sie den Schraubendreher, um die Schrauben an der Abdeckung des EV-Ladegeräts zu lösen, wie in der Abbildung links dargestellt. Verbinden Sie das Kabel mit dem entsprechenden Anschluss.

Ziehen Sie die Schrauben an und prüfen Sie, ob sich das Kabel nicht löst.

Installation instructions

Schritt-für-Schritt-Installationsanleitung (Verkabelung für den Hintereingang)



Schritt 1

Position

Der Boden des ①Die Positionierungsplatte ist 1,2 m entfernt (empfohlen). Wenn die Ladestation in der Nähe der Wandkante installiert wird, sollte die Positionierungsplatte mehr als 0,5 m von der Wandkante entfernt sein..

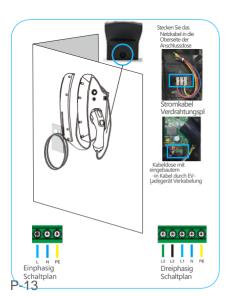
Bohren von Vorbohrungen.

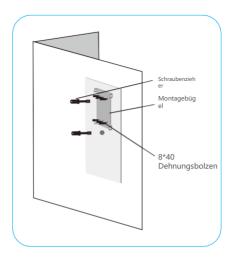
Bohren der Löcher gemäß den Anweisungen auf der Positionsschablone für verschiedene Installations- und Verdrahtungsarten.

Schritt 2

Montage der Befestigungsbügel.

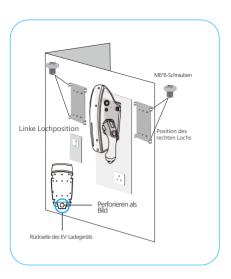
Setzen Sie die 8*40 Innensechskantschrauben in die Löcher, und verwenden Sie den Schraubenzieher, um die 6 Stück 8*40 Innensechskantschrauben an der Wand zu befestigen.





Installation instructions

Schritt-für-Schritt-Installationsanleitung (Verkabelung für den Hintereingang)

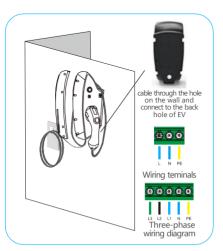


Schritt 3

Installieren Sie den EV Charger auf der Montageplatte.

Suchen Sie das Loch für den Ausschnitt auf der Rückseite des EV-Ladegeräts.

Verwenden Sie die 4 Stück M6*8-Schrauben, um das EV-Ladegerät an der Montageplatte zu befestigen (Anzugsmoment der Schrauben 1,5NM- 2,0NM).



Schritt 4

Verkabelung.

Hinweis: Wenden Sie sich an Ihren Elektriker vor Ort oder lesen Sie in den örtlichen Vorschriften nach, um die richtige Dimensionierung des Kabels für die Ströme in Ihrem EV-Ladegerät zu finden.

Hinweis: Es liegt in der Verantwortung des Installateurs, festzustellen, ob eine zusätzliche Erdung erforderlich ist, um sicherzustellen, dass die örtlichen Vorschriften eingehalten werden.die Erdung muss an der Stromquelle und nicht am Kabeleingang zum EV-Ladegerät installiert werden. Wie die Abbildung links zeigt, verwenden Sie den

Schraubendreher, um die Schrauben an der Abdeckung des EV-Ladegeräts zu lösen. Verbinden Sie das Kabel mit dem entsprechenden Anschluss.

Ziehen Sie die Schrauben an und prüfen Sie, ob sich das Kabel nicht löst.

Installation instructions

△ Warnung

- Schließen Sie das Netzkabel erst dann an, wenn Sie alle in diesem Abschnitt vorgestellten Konzepte gelesen und vollständig verstanden haben. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob der auf der Reparaturtafel angegebene Stromanschlusstyp verfügbar ist, wenden Sie sich bitte an einen Elektriker, um Hilfe zu erhalten..
- Achten Sie auf die Gefahr eines Stromschlags! Prüfen Sie vor dem Gebrauch mit einem Voltmeter, dass keine Spannung an der Stromversorgungsleitung oder an der Klemme anliegt, um sicherzustellen, dass der Strom abgeschaltet wurde.

Einstellen des Betriebsstroms

• Nach der Installation können die Benutzer den maximalen Betriebsstrom des EV-Ladegeräts in der APP einstellen, Einzelheiten finden Sie im APP-Handbuch..



> Bringen Sie den Dichtungsdeckel wieder an und schalten Sie das Gerät ein.

- ① . Verwenden Sie einen Schraubendreher, um die Dichtungsabdeckung leicht zu sichern, indem Sie nur die oberen Schrauben mit einem Drehmoment von 1,5NM-2,0NM anziehen.
- ②. Nach der Befestigung des Dichtungsdeckels wird die Verkleidung aufgesetzt und am Dichtungsdeckel befestigt..
- ③ . Wenn Sie die vordere Abdeckung öffnen müssen, um die internen Einstellungen zu ändern, verwenden Sie bitte den ④ Plastikheber, um den Rand der Abdeckung zu lösen..
- ④. Empfohlen wird die Installation eines Schutzschalters 40A 30mA.

Operating status

> Einschaltkontrolle

NO.	Inhalt prüfen	
1	Prüfen Sie, ob der Stromkreisunterbrecher für das EV-Ladegerät richtig ausgewählt ist	
2	Stellen Sie sicher, dass es keinen Kurzschluss zwischen dem AC-Ausgang L/N/PE des Ladegeräts gibt	
3	Stellen Sie sicher, dass die Ladepistole nicht an das Fahrzeug angeschlossen ist	
4	Ensure the circuit breaker is closed	
5	Vergewissern Sie sich, dass der Stromkreisunterbrecher geschlossen ist. Das Ladegerät wird eingeschaltet, und die Einschalt-Selbstprüfung wird in etwa 10 Sekunden abgeschlossen.	
6	Nach Abschluss des Selbsttests beim Einschalten beobachten Sie den Status der LED-Anzeige: Normaler Standby-Modus: Grünes Atemlicht leuchtet. Geräteausfall: Gelbes Licht leuchtet / Rotes Licht leuchtet (siehe unten als Referenz)	

> LED-Licht Anleitungen

EV-Ladegerät	LED-Licht LED-Licht
Kein Strom	LED AUS
Strom EIN Prüfen	Grünes, gelbes und rotes Licht EIN und AUS
Bereitschaft	Grünes Licht EIN
Stecken Sie den Stecker ein, ohne die RFID- Karte durchzuziehen (nicht bereit zum Laden	Streiflicht läuft hin und her
Stecken Sie den Stecker ein, ohne die RFID- Karte durchzuziehen (bereit zum Aufladen	Streaming-Licht läuft schnell hin und her
Einstecken des Steckers mit durchgestrichener RFID (nicht aufladebereit)	Streaming-Licht läuft von zwei Enden zur Mitte
Aufladen	Streiflicht läuft von der Mitte nach oben und unten
RFID initiiert, ohne Ladegerät eingesteckt	grünes Licht am oberen Ende, Dauer: 1 min
Laden ohne Strom	LED-Licht läuft von der Mitte zum Ende (nicht nach unten).
Laden mit abgezogenem S2	grünes Licht alle an

Operating status

EV-Ladegerät	LED-Licht
Not-Aus-Schutz	Gelbes Licht EIN
CP-Signal abnormal	Gelbe und rote LED flackern abwechselnd (Intervall 1s)
Schlechte Erdung/Natur und Verpolung des stromführenden Kabels	Rotes Licht EIN
Überspannung sschutz	Rotes Licht blinkt (blinkt einmal alle 500MS und wiederholt sich dann nach einer Wartezeit von 2 Sekunden)
Unterspannungs schutz	Rotes Licht blinkt (2 Blinksignale im Abstand von 500 ms, dann Wiederholung nach einer Wartezeit von 2 Sekunden
Überstromschutz	Rotes Licht blinkt (Intervall 500MS)
Temperaturschutz	Rotes Licht blinkt (Intervall 200MS)
Leckageschutz	Rotes Licht blinkt (Intervall 500MS blinkt 3 Mal, 2 Sekunden warten und wiederholen)
LED-Platine ist Offline	Das gelbe Licht leuchtet einmal und blinkt dann 2 Mal intermittierend (nachdem das gelbe Licht 1 Sekunde lang leuchtet, blinkt es 2 mal und 2 Sekunden im Abstand von 250MS)
DLB Offline	Das gelbe Licht leuchtet einmal und das rote Licht blinkt einmal intermittierend (nachdem das gelbe Licht 1 Sekunde lang leuchtet, blinkt das rote Licht einmal im Abstand von 250 ms und wiederholt sich nach 2 Sekunden.
Strom abnormal	Das gelbe Licht leuchtet einmal und das rote Licht blinkt 2 Mal intermittierend (nachdem das gelbe Licht 1 Sekunde lang leuchtet, blinkt das rote Licht 2 Mal und 2 Sekunden lang in einem Intervall von 250 ms)

P-17 P-18

Operating status

Seschreibung der akustischen

Aufforderung

ranoraciang				
Summer	Status	Betrieb		
Kurzer Summton ein Ton	Wischen zum Starten	Ladevorgang starten		
Kurzer Summton zwei Töne	Wischen zum Beenden	Ladevorgang beenden		
Kurzer Summton zwei Töne	Wischfehler	KEINE		

Mit der Nutzung beginnen? Laden Sie die

APP hier herunter

Android

Öffnen Sie Google Play



Klicken Sie auf Suchleiste Eingabe "Z-BOX"



finden " "Z-BOX" APP"



Klicken Sie auf



IOS

Öffnen Sie APP Store



Klicken Sie auf Suchleiste Eingabe "Z-BOX"

finden " "Z-BOX" APP"



Z-BOX

Klicken Sie auf "Herunterladen"



Maintenance instructions

Um die normale Lebensdauer der Ladesäule zu gewährleisten und das Risiko während der Nutzung zu verringern, muss sie innerhalb des festgelegten Zeitraums überholt werden; die Überholung des Geräts sollte von Fachleuten durchgeführt werden, und es sollten qualifizierte und sichere Überholungswerkzeuge verwendet werden..

> Überarbeitung des Produkts

- Regelmäßig prüfen, ob das Produkt beschädigt ist.
- Stellen Sie sicher, dass der Notausschalter, der Schutzschalter und andere Komponenten des Produkts unter allen Umständen verwendet werden können, und führen Sie regelmäßige Tests durch.
- Wenn ein Erdungsfehler auftritt, vergewissern Sie sich zunächst, dass das Erdungskabel Spannung führt, und überprüfen Sie dann, dass keine Hochspannung im System vorhanden ist, und reparieren Sie dann das Ladegerät..

Beschreibung der Garantie

- Stellen Sie sicher, dass die AC-Ladegeräte einer strengen Qualitätskontrolle unterzogen wurden. Während der Garantiezeit, wenn die Qualitätsprobleme bei normalem Gebrauch auftreten, wird das Unternehmen Qualitätsgarantie bieten.
- Unsachgemäße Handhabung, Installation, falscher Gebrauch und Wartung durch den Benutzer, Fahrlässigkeit oder natürliche Beschädigung des Produkts und Versagen bei normalem Gebrauch sind nicht von der Garantie abgedeckt.

P-19 P-20

Maintenance instructions

> Sicherheitshinweis

Meldung von Betriebs- und Instandhaltungsrisiken

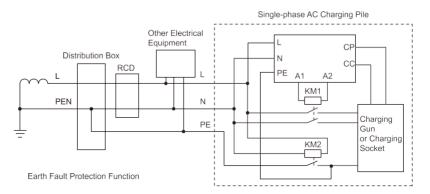
- Demontieren oder modifizieren Sie die Ladevorrichtungen und die Verkabelung nicht ohne Genehmigung, da dies sonst zu Bränden und Stromschlägen führen kann..
- Bei einem Stromausfall oder einer Unterbrechung der Stromversorgung muss die Wartung von Fachpersonal oder autorisiertem Betriebs- und Wartungspersonal durchgeführt werden, andernfalls besteht die Gefahr eines Stromschlags; die Wartung des Ladegeräts ist nicht zulässig, wenn die Stromversorgung nicht unterbrochen ist, und es besteht die Gefahr eines Stromschlags.
- Der Not-Aus-Schalter sollte regelmäßig inspiziert und gewartet werden, um sicherzustellen, dass der Not-Aus-Schalter wirksam ist.
- In der Nähe des Ladegeräts dürfen sich keine brennbaren Materialien befinden. Falls doch, müssen diese rechtzeitig entfernt werden, sonst besteht Brandgefahr.

> Risikomeldung verwenden

- Bitte überprüfen Sie vor der Verwendung, ob die Parameter des Elektrofahrzeugs und des Ladegeräts übereinstimmen, da es sonst zu Schäden am Fahrzeug kommen kann..
- Es ist strengstens verboten, das Ladegerät im Falle eines Geräteausfalls zu benutzen.
 Betreiben Sie das Gerät nicht ohne Genehmigung, wenn der Ladevorgang nicht normal verläuft. Wenn Sie irgendwelche Anomalien feststellen, wenden Sie sich bitte rechtzeitig an das Personal.
- Bitte beachten Sie unbedingt die Betriebsanweisungen und Hinweise auf dem Ladegerät, da sonst die Gefahr eines elektrischen Schlages und eines Brandes besteht.
- Im Falle eines Brandes, einer Überflutung der Ladeeinrichtungen usw. ist es strengstens verboten, sich der Ladeeinrichtung zu nähern. Informieren Sie bitte rechtzeitig das Personal, das mit den Geräten und den Notfallbehandlungsmethoden vertraut ist, über die Notfallbehandlung.
- Erziehungsberechtigte sollten gut auf Kinder aufpassen, wenn sie sich in Ladeeinrichtungen bewegen, um Unfälle wie Stromschläge zu vermeiden.

Pen fault protect function

 Schutz gegen elektrischen Schlag bei Ausfall des PEN-Leiters in einem geerdeten TN-C-S-System.



"-E"is especially suitable for TN-C-S system without repeated grounding

- > Bei Modellen, die mit -E enden, Isolierung des stromführenden Leiters, des Nullleiters und des Erdleiters bei Ausfall des PEN-Leiters, der erkannt wird.
- Wenn die elektrische Ausrüstung PEN mit Nullunterbrechungsschutz getrennt wird, werden KM1 und KM2 getrennt, was die Trennung des Erdungsdrahtes zur Folge hat, um sicherzustellen, dass die Karosserie nicht aufgeladen wird und eine Schutzfunktion hat.
- Diese Art von Ladestation gilt nur für Großbritannien und muss vor der Installation von einem qualifizierten örtlichen Installateur geprüft werden.

P-21 P-22