

Handbuch für tragbare EV-Ladegeräte

Eben 2 PN. EV300XX



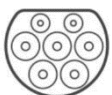
In einigen Modellen enthalten *

MAX 16 A

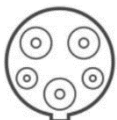
MAX 32 A

Kompatibilität

Der Stecker und der Laderegler entsprechen:



Typ 2 (IEC 62196-2 Europäischer Standard)
Kompatibel mit Audi A3 e-tron, BMW i3, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes A-Klasse B E-Celi, Mercedes S500 PHEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porche Panamera PHEV, Renault Zoe 2013, Volkswagen e-Up, Volkswagen e-golf, Volvo V60 PHEV, etc.



Typ 1 (SAE J1772 Nordamerikanischer Standard)
Kompatibel mit Chevrolet Volt, Citroen C-Zero, Fisker Karma, Ford Focus Electric, Ford C-Max Energi, Mia Electric Van, Mitsubishi-1 Miev Mitsubishi Outlander Phev, Nissan NV200SE Van, Nissan Leaf, Peugeot Ion, Renault Fluence, Renault Kangoo, Smiths Edison Van, Tata Indica, Vista EV, ToyotaPrius Vauxhall Vampra, ...

Eigenschaften

Hervorragende Schutzleistung
Schutzart IP65-Arbeitsbedingung.
Betriebstemperatur: -30 °C bis +50 °C
Nennspannung: 230V
Strom einstellbarer Bereich:
• Modell 16A: 10A-16A-20A-24A-32A
• Modell 32A: 6A-8A-10A-13A-16^a
Verzögerungsfunktion: Für Modelle mit

Verzögerungsfunktion, Schließen Sie das Ladegerät an eine Steckdose an, stellen Sie die Stromstärke ein und stellen Sie die Anzahl der Stunden ein, um die Sie den Start des Ladevorgangs Ihres Fahrzeugs verzögern möchten.
Kabellänge: 5 m oder 8 m schwarzes Kabel
Fahrzeugseitiger Anschluss: Typ 2
Wandsteckdose: 16 Shucko oder 32A CETAC
HMI: LED-Anzeige + Bildschirm + Drucktaste + Zeitladeversion (nur für einige Modelle)

Mechanische Eigenschaften

• Mechanische Lebensdauer: Stecken/Ziehen ohne Last > 10000 Mal

• Externe Krafteinwirkung: kann sich 1m Fall und 2T Überdruckfahrzeug leisten

Elektrische Leistung

Nennstrom und -spannung: 250 V AC 32 A

• Isolationswiderstand: >1000 MΩ (DC500V)

• Klemmentemperaturanstieg: < 50K

• Kontaktimpedanz: 0,5 mΩ max.

Steuerkastenfunktion

Auslaufschutz (Recovery-Reset).

. Überspannungs- und Unterspannungsschutz (Selbsttest-Wiederherstellung).

. Blitzschutz.

. Überspannungsschutz.

. Überhitzungsschutz.

Ladekabel

Spezifikation:

Modell 16A: 3G2,5 mm² + 0,5 mm²

Modell 32A: 3G6mm² + 0,5mm²

Verzögerungsfunktion

Stecken Sie bei Modellen mit Verzögerungsfunktion das

Ladegerät in die Steckdose, wählen Sie die aus

Modell 16A: 3G2,5 mm² + 0,5 mm²

Modell 32A: 3G6mm² + 0,5mm²

Vorsichtsmaßnahmen

. Für 32A-Modelle VERWENDEN SIE DAS LADEGERÄT NICHT MIT SCHUKO-ELEKTRISCHEN ADAPTERN ÜBER 16A (3600W)

. Legen Sie das Gerät NICHT in Wasser.

. Nicht auf das Kabel treten, nicht daran ziehen, nicht knicken.

. Steuergerät nicht fallen lassen oder schwere Gegenstände darauf stellen.

. Legen Sie das Ladekabel NICHT in die Nähe von Gegenständen mit hoher Temperatur.

. Stellen Sie das Gerät während des Ladevorgangs nicht ins Auto oder in einen geschlossenen Raum.

. Verwenden Sie das Gerät nicht bei extremen Temperaturen (normaler Betriebsbereich (-30°C bis +50°C)).

. Das Eingangskabel des Netzteils muss mindestens 3*6 mm² mit einem Standard-32-A-Stecker für das 32-A-Modell oder 3 x 2,5 mm² mit einem Standard-16-A-Schuko-Stecker für das 32-A-Modell haben.

. Stellen Sie sicher, dass Ladestecker, Kabel und Steuerbox frei von Kratzern, Oxidation, Rissen usw.

. Laden Sie nicht auf, wenn die Steckdose beschädigt, verrostet, rissig oder falsch angeschlossen ist.

. Stellen Sie vor dem Aufladen sicher, dass Stecker und Steckdose kompatibel sind.

. Die grüne Power-LED-Anzeige leuchtet immer, wenn der Akku vollständig aufgeladen ist.

Warnungen

. Bitte lesen Sie diese Anweisungen und die Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs sorgfältig durch, bevor Sie Ihr Elektrofahrzeug aufladen.

. Nur an Netzen mit Fehlerstromschutzschalter verwenden.

. Verwenden Sie dieses Produkt NICHT, wenn das EV-Ladekabel beschädigt ist.

. Nur zur Verwendung mit dem Aufladen von Elektrofahrzeugen.

. Das Produkt muss geerdet sein.

. Verwenden Sie dieses Gerät nicht mit einem Verlängerungskabel oder Adapter.

. NICHT mit den Fingern in den Ladestecker stecken.

. Das Gerät enthält keine vom Benutzer zu wartenden Teile. Versuchen Sie nicht, das Gerät selbst zu reparieren oder zu reparieren.

. Wenn das Gerät nicht ordnungsgemäß gemäß der Bedienungsanleitung funktioniert, verwenden Sie dieses Gerät nicht. Wenden Sie sich für eine Reparatur oder einen Ersatz an Ihren Händler.

. Verwenden Sie das Produkt unter normalen Bedingungen, entfernt von erosiven Hochtemperaturmaterialien oder Zündquellen.

. Berühren Sie nicht den Metallleiter, um Unfälle durch Stromschlag zu vermeiden.

. Das Gehäuse des Produkts besteht aus Thermoplast, bitte schlagen Sie nicht darauf, um die Leistung nicht zu beeinträchtigen

Beim ersten Einschalten zeigt das LCD "IC-CPD Mode 2", die Hardwareversion und

Softwareversion wie in Bild 1 gezeigt. Die Zeit, die zum Einschalten des Bildschirms benötigt wird, hängt von der ab Raumtemperatur, wie in Tabelle 1 unten gezeigt. Bild 2 zeigt das LCD im "bereiten" Zustand, der Ladeinformationen wie Spannung, Strom, Leistung, Temperatur und Fehler anzeigt.

Belastung

1. Überprüfen Sie vor dem Einschalten, dass das Stromverteilungskabel nicht beschädigt ist.

2. Stecken Sie den Netzstecker in die Steckdose.

3. Wählen Sie die Ladeleistung mit dem Knopf auf der Vorderseite (Zu Ihrer Sicherheit kann die elektrische Stromstärke nicht geändert werden, wenn das Fahrzeug angeschlossen ist).

• Modell 16A: 10A-16A-20A-24A-32A

• Modell 32A: 6A-8A-10A-13A-16A

4. Bitte stellen Sie sicher, dass die Steckdose den nationalen Standards entspricht und der Stecker 32 A hat.

5. Stecken Sie den Fahrzeugstecker in die Steckdose Ihres Fahrzeugs.

6. Stellen Sie sicher, dass der Fahrzeugstecker vollständig eingesteckt ist, bis er einrastet.

7. Das Ladegerät arbeitet automatisch.

8. Wenn das Ladegerät anzeigt, dass der Ladevorgang beendet ist.

• Stecker abziehen.

• Trennen Sie das Ladekabel.

• Decken Sie die Anschlussabdeckung Ihres Steckers ab.

• Stecken Sie das Ladekabel in die Tragetasche.

Garantie:

Schäden, die aus folgenden Gründen entstanden sind, fallen nicht unter die Garantie:

1. Unsachgemäße Handhabung, Installation, Verwendung und Wartung durch den Benutzer.

2. Das Produkt fällt ins Wasser.

Diese Garantie gilt nur für den ursprünglichen Käufer und ist NICHT übertragbar.

MERKEN SIE SICH: Dieses Dokument enthält die neuesten Informationen zum Zeitpunkt der Drucklegung. EVplug-Ladegeräte, S.L. behält sich das Recht vor, Änderungen an diesem Produkt ohne Vorankündigung vorzunehmen. Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt durch ein nicht autorisiertes Servicezentrum können zum Erlöschen

der Produktgarantie führen.

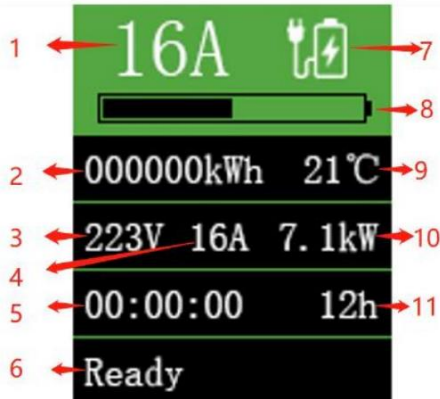
Fehlermodus:

Der Fehlermodus identifiziert einen Fehler im Ladevorgang. Es kann aus folgenden Gründen auftreten:

1. Differentialschutz: Fehler in Masseverbindung, Stecker, Kabeln oder sehr nasser oder nasser Fahrzeugbatterie.
2. High or Low Voltage: Die Versorgungsspannung ist zu hoch oder zu niedrig.
3. Temperatur über oder unter den Betriebsgrenzen.
4. Hoher Strom oder Kurzschluss im Ladekreis.

Trennen Sie bei diesem Fehler das Ladegerät und stecken Sie es wieder ein. Wenn der Fehler weiterhin besteht, wenden Sie sich an einen autorisierten Elektroinstallateur.

Nº Definitionen




- 1 Nennausgangsstrom.
- 2 Hier wird die kumulierte geladene elektrische Leistung angezeigt (Präzision ist 1 kWh, wenn das Auto voll aufgeladen ist und 0,01 kWh, wenn das Auto lädt).
- 3 Echtzeit-Arbeitsspannung (Genauigkeit beträgt 1 V)
- 4 Ausgangsstrom in Echtzeit (Genauigkeit 1A)
- 5 Zeit, um die kumulative Ladezeit beim Laden anzuzeigen oder um anzuzeigen, wie lange sie dauern wird nehmen, um den Ladevorgang zu starten, wenn der Ladevorgang mit der Schaltfläche "Verzögerung" geplant ist.
- 6 Nachrichtenalarm:
Bereit: Standby, einsatzbereit, einsatzbereit
Verbinden: Der EV-Stecker wird eingesteckt und mit dem Fahrzeug verbunden und wartet darauf, dass das Fahrzeug mit dem Laden beginnt.
Laden: Ladestatus, was bedeutet, dass die Interaktion


- zwischen dem Ladegerät und dem Fahrzeug normal ist und der
- Das Ladegerät versorgt das Fahrzeug mit Strom.
- Leck: Im EV-Ladegerät wurde ein Leck festgestellt.
- Over Vol: Die Betriebsspannung überschreitet den maximal zulässigen Wert.
- Under Vol: Die Betriebsspannung ist niedriger als der zulässige Mindestwert.
- Over Cur: Der Ausgangsstrom überschreitet den zulässigen Höchstwert.
- Under Cur: Der Ausgangsstrom liegt für längere Zeit unter dem zulässigen Minimum.
- Over Tmp: Die Innentemperatur des Ladegeräts überschreitet den zulässigen Höchstwert.
- CP-Fehler: Die Amplitude des CP-Signalkabels für die Kommunikation zwischen dem Ladegerät und dem Fahrzeug ist anormal und entspricht nicht dem Standard. Es ist das Auto, das Fahrzeug, das kein Laden erlaubt.
- Relay Err: Am Ausgangsschütz K 1 oder K 2 wurde ein Fehler erkannt.
- PE ERR: Der PE-Leiter ist nicht geerdet.
- RCD ERR: Leckschutzfehler erkannt.
- Chip Err: Kommunikationsfehler mit den Spannungs- und Stromüberwachungschips.
- STOP: XXX Gründe für Nichtzahlung (hexadezimal)
- 200: Das Fahrzeug antwortet nicht innerhalb von 1 Minute auf die Ladeanforderung
- Das Fahrzeug erlaubt kein Aufladen.
- 400: Das Fahrzeug fordert an, den Ladevorgang zu beenden.
- 5xx: Fehler erkannt und Ladevorgang beendet, XX ist der Fehlercode.
- 7 Statussymbol: Das normale Statussymbol ist ein Batteriesymbol, wie oben gezeigt; Wenn da ein ... ist Fehler, Alarmsymbol wird angezeigt;
- 8 Arbeitstemperatur
- 9 Upload-Fortschrittsanzeige: Der Fortschritt wird beim Hochladen dynamisch im Zyklus angezeigt das passiert.
- 10 Ausgangsleistung (Genauigkeit beträgt 0,1 kW)
- 11 Geplantes Laden: Die längste Ladeverzögerung beträgt 12 Stunden. Drücken Sie die Schaltfläche „Verzögerung“. Drücken Sie die Taste „Verzögerung“ zu verschiedenen Zeiten, um das Aufladen zu unterschiedlichen Zeiten zu planen, z. Taste 4 drücken Zeiten zum Starten des Ladevorgangs in 4 Stunden.


*** P/N and descriptions**

No Delay function	Delay Function	Description
EV30001	EV30001D	Type1 Portable 5m 16A 1phase
EV30002	EV30002D	Type2 Portable 5m 16A 1phase
EV30003	EV30003D	Type2 Portable 5m 32A 1phase
EV30004	EV30004D	Type2 Portable 5m 13A 1phase (UK only)
EV30005	EV30005D	Type2 Portable 8m 16A 1phase
EV30006	EV30006D	Type1 Portable 5m 32A 1phase
EV30007	EV30007D	Type2 Portable 5m 16A 3phase
EV30008	EV30008D	Type2 Portable 5m 32A 3phase
EV30009	EV30009D	Type2 Portable 8m 32A 1phase
EV30013	EV30013D	Type2 Portable 5m 32A 1phase + Adaptor 16A
EV30017	EV30017D	Type2 Portable 5m 16A 3phase + Adaptor 16A
EV30019	EV30019D	Type2 Portable 8m 32A 1phase + Adaptor 16A
EV30023	EV30023D	Type2 Portable 5m 32A 1phase + 2 Adaptors (16A + 3phases 32A)


HANDBÜCHER IN ANDEREN SPRACHEN


 For manuals in any other language, please, read the following code or go to <https://evplugchargers.com/downloads/>


 Para manuales en otro idioma, por favor lea el siguiente código o vaya a <https://evplugchargers.com/downloads/>


 Pour les manuels dans une autre langue, veuillez lire le code ci-dessous ou allez sur <https://evplugchargers.com/downloads/>

 Für Handbücher in einer anderen Sprache lesen Sie bitte den Code unten oder gehen Sie zu <https://evplugchargers.com/downloads/>

 Per i manuali in un'altra lingua, leggere il codice qui sotto o andare su <https://evplugchargers.com/downloads/>

 Para manuais em outro idioma, leia o código a seguir ou vá para <https://evplugchargers.com/downloads/>

 Aby uzyskać instrukcje w innym języku, przeczytaj poniższy kod lub przejdź do <https://evplugchargers.com/downloads/>

 Başka bir dildeki kılavuzlar için lütfen aşağıdaki kodu okuyun veya <https://evplugchargers.com/downloads/> adresine gidin.

