

Manual Cargador EV portátil

Nivel 2 PN. EV300XX

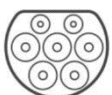


Incluido en algunos modelos*



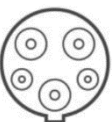
Compatibilidad

El conector y el controlador de carga cumplen:



Tipo 2 (IEC 62196-2 estándar europeo)
Compatible con Audi A3 e-tron, BMW i3, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes Clase B E-Celi,

Mercedes S500 PHEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porsche Panamera PHEV, Renault Zoe 2013, Volkswagen e-Up, Volkswagen e-golf, Volvo V60 PHEV, etc.



Tipo 1 (SAE J1772 estándar norteamericano)
Compatible con Chevrolet Volt, Citroen C-Zero, Fisker karma, Ford Focus Electric, Ford C-Max Energi, Mia Electric Van, Mitsubishi-1 Miev

Mitsubishi Outlander Phev, Nissan NV200SE Van, Nissan Leaf, Peugeot Ion, Renault Fluence, Renault Kangoo, Smiths Edison Van, Tata Indica, Vista EV, ToyotaPrius Vauxhall Vampra, ...

Características

Excelente rendimiento de protección

Grado de protección IP65-Condición de trabajo.

Temperatura de funcionamiento: -30°C a +50°C

Voltaje nominal: 230V

Rango ajustable actual:

- Modelo 16A: 10A-16A-20A-24A-32A

- Modelo 32A: 6A-8A-10A-13A-16A

Función Delay: Para modelos con función de retraso, conecta el cargador al enchufe eléctrico, ajusta la corriente y ajusta el número de horas que quieres retrasar el inicio de la carga de tu vehículo.

Longitud del cable: cable de color negro de 5 m u 8 m

Conector lateral del vehículo: Tipo 2

Toma de corriente de pared: 16 Shucko o 32A CETAC

HMI: indicador LED + pantalla de visualización + botón de presión + versión de carga de tiempo (solo para algunos modelos)

Propiedades mecánicas

- Vida mecánica: enchufe/extracción sin carga > 10000 veces

- Impacto de la fuerza externa: puede permitirse una caída de 1 m y un vehículo de 2T con exceso de presión

Rendimiento eléctrico

Corriente nominal y voltaje: 250V AC 32A

- Resistencia de aislamiento: >1000MΩ (CC500V)

- Elevación de la temperatura del terminal: < 50K

- Impedancia de contacto: 0,5 mΩ máx.

Función de la caja de control

Protección contra fugas (reinicio de recuperación).

- . Protección contra sobrevoltaje y subvoltaje (recuperación de autocomprobación).
- . Protección contra rayos.
- . Protección contra la sobretensión.
- . Protección contra el sobrecalentamiento.

Cable del cargador

Especificación:

Modelo 16A: 3G2.5mm² + 0.5mm²

Modelo 32A: 3G6mm² + 0,5mm²

Función de retardo

Para modelos con función de retardo, enchufe el cargador en el enchufe eléctrico, seleccione el

Modelo 16A: 3G2.5mm² + 0.5mm²

Modelo 32A: 3G6mm² + 0,5mm²

Precauciones

. Para Modelos 32A, NO UTILICE EL CARGADOR CON ADAPTADORES ELÉCTRICOS SCHUKO SUPERIORES A 16 A (3600W)

- . NO coloque el dispositivo dentro del agua.
 - . No pise el cable, no tire de él, no lo doble.
 - . No deje caer la unidad de control ni coloque objetos pesados sobre ella.
 - . NO coloque el cable de carga cerca de objetos de alta temperatura.
 - . DO not coloque la unidad en el automóvil o en una habitación cerrada mientras se carga.
 - . No utilice el dispositivo en temperaturas extremas (rango de funcionamiento normal (-30°C a +50°C).
 - . El cable de entrada de la fuente de alimentación debe tener al menos 3*6 mm² con un conector estándar de 32 A para el modelo de 32 A, o 3 x 2,5 mm² con un conector estándar de 16 A Schuko para el modelo de 16 A.
 - . Asegúrese de que el enchufe de carga, el cable y la caja de control no presenten ningún rasguño, oxidación, grietas, etc.
 - . No cargue si el tomacorriente está dañado, oxidado, agrietado o mal conectado.
 - . Antes de cargar, asegúrese de que el enchufe y la toma de corriente sean compatibles.
 - . El indicador LED de energía verde siempre está encendido cuando la batería está completamente cargada.
- Advertencias**
- . Lea atentamente estas instrucciones y el manual del propietario de su vehículo antes de cargar su EV.
 - . Usar solo en la red eléctrica con disyuntor de corriente de defecto.
 - . NO use este producto si el cable de carga EV está dañado.
 - . Solo para uso con carga EV.
 - . El producto debe estar conectado a tierra.
 - . No use esta unidad con un cable de extensión o adaptador.
 - . NO introduzca los dedos en el enchufe de carga.
 - . La unidad no contiene piezas reparables por el usuario. No intente reparar o reparar el dispositivo usted mismo.

. Si la unidad no funciona correctamente de acuerdo con las instrucciones de funcionamiento, no utilice esta unidad. Póngase en contacto con su distribuidor para una reparación o reemplazo.

- . Utilice el producto en condiciones normales lejos de materiales erosivos a alta temperatura o fuentes de ignición.
- . No haga contacto con el conductor de metal para evitar accidentes por descargas eléctricas.

. La carcasa del producto está hecha de termoplástico, no la golpee para evitar reducir el rendimiento. Cuando se enciende por primera vez, la pantalla LCD muestra "Modo 2 IC-CPD", la versión de hardware y versión de software como se muestra en la imagen 1. El tiempo necesario para encender la pantalla depende de la temperatura ambiente, como se muestra en la Tabla 1 a continuación. La imagen 2 muestra la pantalla LCD en estado "listo", que muestra información de carga como voltaje, corriente, potencia, temperatura y falla.

Carga

1. Verifique que el cable de distribución de energía no esté dañado antes de encenderlo.
2. Enchufe el enchufe de red en la toma de corriente.
3. Seleccione la potencia de carga con el botón en la parte frontal (Por su seguridad, la corriente eléctrica no se puede modificar con el vehículo enchufado).
 - Modelo 16A: 10A-16A-20A-24A-32A
 - Modelo 32A: 6A-8A-10A-13A-16A
4. Asegúrese de que la toma de corriente cumpla con los estándares nacionales y que el enchufe sea de 32A.
5. Enchufe el enchufe del vehículo en el enchufe de su vehículo.
6. Asegúrese de que el conector del vehículo esté completamente insertado hasta que encaje en su lugar.
7. El cargador funciona automáticamente.
8. Cuando el cargador muestre que el proceso de carga ha terminado.
 - Desconecte el enchufe.
 - Desconecte el cable de carga.
 - Cubra la cubierta del conector a su enchufe.
 - Inserte el cable de carga en el estuche de transporte.

Garantía:

Los daños causados por las siguientes razones no están cubiertos por la garantía:

1. Manipulación, instalación, uso y mantenimiento inadecuados por parte del usuario.
2. El producto cae al agua.

Esta garantía es solo para el comprador original y NO es transferible.

TENGA EN CUENTA: Este documento incluye la información más reciente en el momento de la impresión. Cargadores EVplug, S.L. se reserva el derecho de realizar cambios en este producto sin previo aviso. Los cambios o modificaciones a este producto por parte de un centro de servicio no autorizado podrían anular la garantía del producto.

Modo de fallo:

El modo de falla identifica que hay un error en el proceso de carga.

Puede ocurrir por las siguientes razones:

1. Protección diferencial: Error en la conexión a tierra, conector, cables o batería del vehículo muy húmeda o mojada.

Condición	Estado de los led			
	Led verde 1	Led verde 2	Led verde 3	Led rojo 4
Preparado	On	Off	Off	Off
Cargando	Los 3 led parpadéan			Off
Carga terminada	On	Off	Off	Off
Fallo	Off	Off	Off	Parpadéo
Sin tierra	Off	Off	Off	On

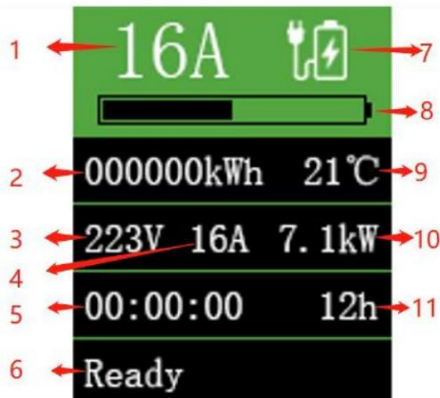
2. Voltaje alto o bajo: el voltaje de suministro es demasiado alto o demasiado bajo.

3. Temperatura por encima o por debajo de los límites de trabajo.

4. Corriente alta o cortocircuito en el circuito de carga.

En caso de este error, desconecte el cargador y vuelva a conectarlo. En caso de que el error persista, contacte con un instalador eléctrico autorizado.

Nº Definiciones



1 Corriente nominal de salida.

2 Aquí se muestra la energía eléctrica cargada acumulada (la precisión es de 1kwh cuando el automóvil está completamente cargado y 0.01kWh cuando el automóvil se está cargando).

3 voltaje de funcionamiento en tiempo Real (la precisión es de 1 V)

4 Corriente de salida en tiempo real (la precisión es 1A)

5 Tiempo para mostrar el tiempo de carga acumulado en la carga o para mostrar cuánto tiempo durará tomar para comenzar a cargar cuando la carga está programada con el botón "retraso".

6 Alerta de mensaje:

Listo: en espera, listo para usar, disponible para usar

Conectar: El enchufe EV está insertado y conectado al vehículo, esperando el

vehículo para comenzar a cargar.

Cargando: estado de carga, lo que significa que la interacción entre el cargador y el vehículo es normal y el el cargador está suministrando energía al vehículo.

Fuga: se detecta una fuga en el cargador EV.

Over Vol: El voltaje de operación excede el valor máximo permitido.

Under Vol: El voltaje de funcionamiento es inferior al valor mínimo permitido.

Over Cur: La corriente de salida excede el valor máximo permitido.

Under Cur: La corriente de salida está por debajo del mínimo permitido durante un largo período de tiempo.

Over Tmp: La temperatura interna del cargador excede el valor máximo permitido.

CP Fail: la amplitud del cable de señal CP para la comunicación entre el cargador y el vehículo es anormal y no cumple con el estándar. Es el coche el vehículo el que no deja cargar.

Relay Err: Se ha detectado un fallo en el contactor de salida K 1 o K 2.

PE ERR: El cable PE no está conectado a tierra.

RCD ERR: Se detectó una falla en el protector de fugas.

Chip Err: falla en la comunicación con los chips de monitoreo de voltaje y corriente.

STOP: XXX Motivos de no cobro (en hexadecimal)

200: El vehículo no responde a la solicitud de recarga en 1 minuto, es decir

el vehículo no permite la carga.

400: El vehículo solicita dejar de cargar.

5xx: se detecta una falla y se detiene la carga, XX es el código de falla.

7 Ícono de estado: El ícono de estado normal es un ícono de batería, como se muestra arriba; si hay un falla, se muestra el icono de alarma;

8 Temperatura de trabajo

9 Indicador de progreso de carga: el progreso se muestra dinámicamente en ciclo cuando se carga sucede.

10 potencia de salida (la precisión es de 0,1 kw)

11 Carga programada: el mayor retraso en la carga es de 12 horas. Presione el botón "Retraso"


botón diferentes tiempos para programar la carga en diferentes horas, p. presione el botón 4


tiempos para comenzar a cargar en 4 horas.


* P/N and descriptions

No Delay function	Delay Function	Description
EV30001	EV30001D	Type1 Portable 5m 16A 1phase
EV30002	EV30002D	Type2 Portable 5m 16A 1phase
EV30003	EV30003D	Type2 Portable 5m 32A 1phase
EV30004	EV30004D	Type2 Portable 5m 13A 1phase (UK only)
EV30005	EV30005D	Type2 Portable 8m 16A 1phase
EV30006	EV30006D	Type1 Portable 5m 32A 1phase
EV30007	EV30007D	Type2 Portable 5m 16A 3phase
EV30008	EV30008D	Type2 Portable 5m 32A 3phase
EV30009	EV30009D	Type2 Portable 8m 32A 1phase
EV30013	EV30013D	Type2 Portable 5m 32A 1phase + Adaptor 16A
EV30017	EV30017D	Type2 Portable 5m 16A 3phase + Adaptor 16A
EV30019	EV30019D	Type2 Portable 8m 32A 1phase + Adaptor 16A
EV30023	EV30023D	Type2 Portable 5m 32A 1phase + 2 Adaptors (16A + 3phases 32A)


MANUALS IN OTHER LANGUAGES


 For manuals in any other language, please, read the following code or go to <https://evplugchargers.com/downloads/>


 Para manuales en otro idioma, por favor lea el siguiente código o vaya a <https://evplugchargers.com/downloads/>

 Pour les manuels dans une autre langue, veuillez lire le code ci-dessous ou allez sur <https://evplugchargers.com/downloads/>

 Für Handbücher in einer anderen Sprache lesen Sie bitte den Code unten oder gehen Sie zu <https://evplugchargers.com/downloads/>

 Per i manuali in un'altra lingua, leggere il codice qui sotto o andare su <https://evplugchargers.com/downloads/>

 Para manuais em outro idioma, leia o código a seguir ou vá para <https://evplugchargers.com/downloads/>

 Aby uzyskać instrukcje w innym języku, przeczytaj poniższy kod lub przejdź do <https://evplugchargers.com/downloads/>

 Başka bir dildeki kılavuzlar için lütfen aşağıdaki kodu okuyun veya <https://evplugchargers.com/downloads/> adresine gidin.

