

Manual Carregador EV Portátil

Nível 2

PN. EV300XX

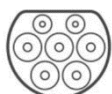


Incluído em alguns modelos *

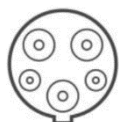


Compatibilidade

O conector e o controlador de carga estão em conformidade com:



Tipo 2 (padrão europeu IEC 62196-2) Compatível com Audi A3 e-tron, BMW i3, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes Classe B E-Celi, Mercedes S500 PHEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porsche Panamera PHEV, Renault Zoe 2013, Volkswagen e-Up, Volkswagen e-golf, Volvo V60 PHEV, etc.



Tipo 1 (padrão norte-americano SAE J1772) Compatível com Chevrolet Volt, Citroen C-Zero, Fisker karma, Ford Focus Electric, Ford C-Max Energi, Mia Electric Van, Mitsubishi-1 Miev, Mitsubishi Outlander Phev, Nissan NV200SE Van, Nissan Leaf, Peugeot Ion, Renault Fluence, Renault Kangoo, Smiths Edison Van, Tata Indica, Vista EV, ToyotaPrius Vauxhall Vampira, ...

Características

Excelente desempenho de proteção
Grau de proteção IP65-Condição de trabalho.

Temperatura de operação: -30°C a +50°C

Tensão nominal: 230V

Faixa ajustável atual:

- Modelo 16A: 10A-16A-20A-24A-32A
- Modelo 32A: 6A-8A-10A-13A-16

Função de atraso: Para os modelos com função de atraso, ligue o carregador à tomada elétrica, ajuste a corrente e defina o número de horas que pretende atrasar o início do carregamento do seu veículo.

Comprimento do cabo: cabo preto de 5m ou 8m

Conector lateral do veículo: Tipo 2

Tomada de parede: 16 Shucko ou 32A CETAC

HMI: LED indicador + tela de exibição + botão de pressão + versão com carregamento por tempo (somente para alguns modelos)

Propriedades mecânicas

- . Vida mecânica: plugue/puxão sem carga > 10.000 vezes
- . Impacto de força externa: pode permitir uma queda de 1m e um veículo de sobrepressão de 2T

Desempenho elétrico

Corrente e tensão nominal: 250V AC 32A

- . Resistência de isolamento: >1000MΩ (DC500V)
- . Aumento da temperatura terminal: < 50K
- . Impedância de contato: 0,5 mΩ máx.

Função da caixa de controle

Proteção contra vazamento (reset de recuperação).

Proteção contra sobretensão e subtensão (recuperação de autoteste).

.Proteção contra raios.

.Proteção contra sobretensão.

.Proteção contra o superaquecimento.

Cabo do carregador

Especificação:

Modelo 16A: 3G2,5mm² + 0,5mm²

Modelo 32A: 3G6mm² + 0,5mm²

função de atraso

Para modelos com função de atraso, conecte o carregador na tomada elétrica, selecione o

Modelo 16A: 3G2,5mm² + 0,5mm²

Modelo 32A: 3G6mm² + 0,5mm²

Precauções

. Para modelos 32A, NÃO USE O CARREGADOR COM ADAPTADORES ELÉTRICOS SCHUKO SUPERIORES A 16 A (3600 W)

. NÃO coloque o aparelho na água.

. Não pise no cabo, não o puxe, não o dobre.

. Não deixe cair a unidade de controle nem coloque objetos pesados sobre ela.

. NÃO coloque o cabo de carregamento perto de objetos de alta temperatura.

. Não coloque a unidade no carro ou em uma sala fechada durante o carregamento.

. Não use o dispositivo em temperaturas extremas (faixa normal de operação (-30°C a +50°C).

. O cabo de entrada da fonte de alimentação deve ter no mínimo 3*6 mm² com conector padrão 32A para o modelo 32A, ou 3 x 2,5mm² com conector padrão Schuko 16A para o modelo 32A.

. Certifique-se de que o plugue de carregamento, o cabo e a caixa de controle estejam livres de arranhões, oxidação, rachaduras, etc.

. Não carregue se a tomada estiver danificada, enferrujada, rachada ou mal conectada.

. Antes de carregar, verifique se o plugue e a tomada são compatíveis.

. O indicador LED de alimentação verde está sempre aceso quando a bateria está totalmente carregada.

Avisos

. Leia atentamente estas instruções e o manual do proprietário do seu veículo antes de carregar o seu EV.

. Use apenas em rede elétrica com disjuntor de corrente de falha.

. NÃO use este produto se o cabo de carregamento EV estiver danificado.

. Para uso apenas com carregamento EV.

. O produto deve ser aterrado.

. Não use esta unidade com um cabo de extensão ou adaptador.

. NÃO insira os dedos na ficha de carregamento.

. A unidade não contém peças que possam ser reparadas pelo usuário. Não tente consertar ou consertar o dispositivo por conta própria.

. Se a unidade não funcionar corretamente de acordo com as instruções de operação, não use esta unidade. Contacte o seu revendedor para uma reparação ou substituição.

. Use o produto em condições normais, longe de materiais erosivos de alta temperatura ou fontes de ignição.

. Não entre em contato com o condutor de metal para evitar choques elétricos.

. O invólucro do produto é feito de termoplástico, por favor, não bata nele para evitar a redução do desempenho. Ao ligar pela primeira vez, o LCD exibe "IC-CPD Mode 2", a versão do hardware e

versão do software como mostrado na figura 1. O tempo necessário para ligar a tela depende da temperatura ambiente, como mostrado na Tabela 1 abaixo. A Figura 2 mostra o LCD no estado "pronto", que mostra as informações de carregamento, como tensão, corrente, potência, temperatura e falha.

Carregar

1. Verifique se o cabo de distribuição de energia não está danificado antes de ligá-lo.

2. Conecte o plugue de alimentação na tomada.

3. Selecione a potência de carga com o botão frontal (Para sua segurança, a corrente elétrica não pode ser alterada com o veículo conectado).

• Modelo 16A: 10A-16A-20A-24A-32A

• Modelo 32A: 6A-8A-10A-13A-16A

4. Certifique-se de que a tomada elétrica atenda aos padrões nacionais e que o plugue seja de 32A.

5. Conecte o plugue do veículo na tomada do seu veículo.

6. Certifique-se de que o conector do veículo esteja totalmente inserido até encaixar no lugar.

7. O carregador funciona automaticamente.

8. Quando o carregador mostra que o processo de carregamento está concluído.

• Desconecte o plugue.

• Desconecte o cabo de carregamento.

• Cubra a tampa do conector do seu plugue.

• Insira o cabo de carregamento no estojo de transporte.

Garantia:

Danos causados pelos seguintes motivos não são cobertos pela garantia:

1. Manuseio, instalação, uso e manutenção inadequados por parte do usuário.

2. O produto cai na água.

Esta garantia é apenas para o comprador original e NÃO é transferível.

TENHA EM MENTE: Este documento inclui as informações mais recentes no momento da impressão. Carregadores EVplug, S.L. reserva-se o direito de fazer alterações neste produto sem aviso prévio. Alterações ou modificações neste produto por um centro de serviço não autorizado podem invalidar a garantia do produto.

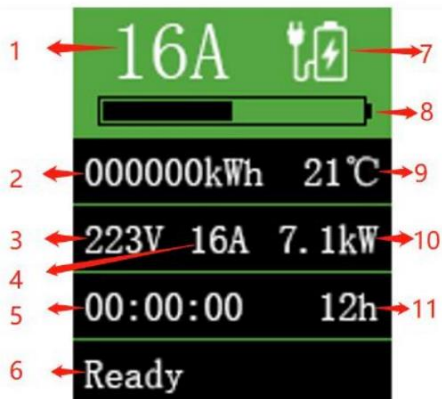
Modo de falha:

O modo de falha identifica que há um erro no processo de carregamento.

Pode ocorrer pelos seguintes motivos:

1. Proteção diferencial: Erro no aterramento, conector, cabos ou bateria do veículo muito molhada ou molhada.
 2. Tensão alta ou baixa: A tensão de alimentação é muito alta ou muito baixa.
 3. Temperatura acima ou abaixo dos limites de trabalho.
 4. Alta corrente ou curto-circuito no circuito de carga.
- No caso desse erro, desconecte o carregador e conecte-o novamente. Se o erro persistir, contate um instalador elétrico autorizado.

Nº Definições



- 1 Corrente nominal de saída.
- 2 A energia elétrica carregada cumulativa é exibida aqui (a precisão é de 1kwh quando o carro está totalmente carregado e 0,01kWh quando o carro está carregando).
- 3 Tensão de trabalho em tempo real (a precisão é de 1V)
- 4 Corrente de saída em tempo real (a precisão é de 1A)
- 5 Tempo para mostrar o tempo de carregamento acumulado no carregamento ou para mostrar quanto tempo vai durar demorar para começar a carregar quando o carregamento é programado com o botão "delay".
- 6 Alerta de mensagem:
Pronto: Em espera, pronto para uso, disponível para uso
Conectar: O plugue EV é inserido e conectado ao veículo, aguardando que o veículo comece a carregar.
Carregamento: Status de carregamento, o que significa que a interação entre o carregador e o veículo é normal e o

- o carregador está fornecendo energia ao veículo.
Vazamento: Foi detectado um vazamento no carregador EV.
Over Vol: A tensão de operação excede o valor máximo permitido.
Under Vol: A tensão de operação é inferior ao valor mínimo permitido.
Over Cur: A corrente de saída excede o valor máximo permitido.
Under Cur: A corrente de saída está abaixo do mínimo permitido por um longo período de tempo.
Over Tmp: A temperatura interna do carregador excede o valor máximo permitido.
CP Fail: A amplitude do fio de sinal CP para comunicação entre o carregador e o veículo é anormal e não atende ao padrão. É o carro o veículo que não permite o carregamento.
Relay Err: Uma falha foi detectada no contator de saída K 1 ou K 2.
PE ERR: O fio PE não está conectado ao terra.
RCD ERR: Falha do protetor de vazamento detectada.
Chip Err: Falha na comunicação com os chips de monitoramento de tensão e corrente.
STOP: XXX Motivos de não pagamento (em hexadecimal)
200: O veículo não responde ao pedido de recarga em 1 minuto, ou seja o veículo não permite o carregamento.
400: O veículo pede para parar de carregar.
5xx: A falha é detectada e o carregamento é interrompido, XX é o código de falha.
7 Ícone de status: O ícone de status normal é um ícone de bateria, conforme mostrado acima; se houver um falha, o ícone de alarme é exibido;
8 Temperatura de trabalho
9 Indicador de progresso do upload: o progresso é exibido dinamicamente em ciclo durante o upload acontece.
10 Potência de saída (a precisão é de 0,1kw)
11 Carregamento programado: O atraso de carregamento mais longo é de 12 horas. Pressione o botão "Retardar" botão diferentes horários para agendar o carregamento em horários diferentes, por ex. pressione o botão 4 vezes para começar a carregar em 4 horas.

* P/N e descrições

No Delay function	Delay Function	Description
EV30001	EV30001D	Type1 Portable 5m 16A 1phase
EV30002	EV30002D	Type2 Portable 5m 16A 1phase
EV30003	EV30003D	Type2 Portable 5m 32A 1phase
EV30004	EV30004D	Type2 Portable 5m 13A 1phase (UK only)
EV30005	EV30005D	Type2 Portable 8m 16A 1phase
EV30006	EV30006D	Type1 Portable 5m 32A 1phase
EV30007	EV30007D	Type2 Portable 5m 16A 3phase
EV30008	EV30008D	Type2 Portable 5m 32A 3phase
EV30009	EV30009D	Type2 Portable 8m 32A 1phase
EV30013	EV30013D	Type2 Portable 5m 32A 1phase + Adaptor 16A
EV30017	EV30017D	Type2 Portable 5m 16A 3phase + Adaptor 16A
EV30019	EV30019D	Type2 Portable 8m 32A 1phase + Adaptor 16A
EV30023	EV30023D	Type2 Portable 5m 32A 1phase + 2 Adaptors (16A + 3phases 32A)

MANUAIS EM OUTROS IDIOMAS



For manuals in any other language, please, read the following code or go to <https://evplugchargers.com/downloads/>



Para manuales en otro idioma, por favor lea el siguiente código o vaya a <https://evplugchargers.com/downloads/>



Pour les manuels dans une autre langue, veuillez lire le code ci-dessous ou allez sur <https://evplugchargers.com/downloads/>



Für Handbücher in einer anderen Sprache lesen Sie bitte den Code unten oder gehen Sie zu <https://evplugchargers.com/downloads/>



Per i manuali in un'altra lingua, leggere il codice qui sotto o andare su <https://evplugchargers.com/downloads/>



Para manuais em outro idioma, leia o código a seguir ou vá para <https://evplugchargers.com/downloads/>



Aby uzyskać instrukcje w innym języku, przeczytaj poniższy kod lub przejdź do <https://evplugchargers.com/downloads/>



Başka bir dildeki kılavuzlar için lütfen aşağıdaki kodu okuyun veya <https://evplugchargers.com/downloads/> adresine gidin.

