

## Manuale caricabatterie portatile EV

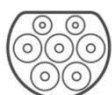


### Nivel 2 PN. EV300XX



### Compatibilità

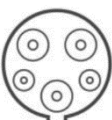
Il connettore e il regolatore di carica sono conformi a:



Tipo 2 (standard europeo IEC 62196-2)

Compatibile con Audi A3 e-tron, BMW i3, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes Classe B E-Celi,

Mercedes S500 PHEV, Mercedes SLS EV, Mercedes Vito E-Cell Van, Porche Panamera PHEV, Renault Zoe 2013, Volkswagen e-Up, Volkswagen e-golf, Volvo V60 PHEV, etc.



Tipo 1 (SAE J1772 North American Standard)

Compatibile con Chevrolet Volt, Citroen C-Zero, Fisker Karma, Ford Focus Electric, Ford C-Max Energi, Mia Electric Van, Mitsubishi-1 Miev

Mitsubishi Outlander Phev, Nissan NV200SE Van, Nissan Leaf, Peugeot Ion, Renault Fluence, Renault Kangoo, Smiths Edison Van, Tata Indica, Vista EV, ToyotaPrius Vauxhall Vampra, ...

### Caratteristiche

Eccellenti prestazioni di protezione

Grado di protezione IP65-Condizione di lavoro.

Temperatura di esercizio: da -30°C a +50°C

Tensione nominale: 230V

Intervallo regolabile attuale:

- Modello 16A: 10A-16A-20A-24A-32A

- Modello 32A: 6A-8A-10A-13A-16A

**Funzione di ritardo:** Per modelli con funzione di ritardo,

Collega il caricabatterie a una presa elettrica, regola la corrente e imposta il numero di ore di cui desideri ritardare l'inizio della ricarica del tuo veicolo.

Lunghezza del cavo: cavo di colore nero da 5 m o 8 m

Connettore lato veicolo: Tipo 2

Presa a muro: 16 Shucko o 32A CETAC

HMI: indicatore LED + display + pulsante + versione a tempo (solo per alcuni modelli).

### Proprietà meccaniche

- Durata meccanica: plug/pull senza carico > 10000 volte
- Impatto con forza esterna: può permettersi una caduta di 1 m e un veicolo in sovrappressione di 2 tonnellate.

### Rendimento elettrico

Corrente e tensione nominale: 250 V CA 32 A

- Resistenza di isolamento: >1000MΩ (DC500V)
- Aumento temperatura terminale: < 50K
- Impedenza di contatto: 0,5 mΩ max.

Funzione scatola di controllo

Protezione dalle perdite (ripristino del ripristino).

- Protezione da sovratensione e sottotensione (ripristino autotest).

- .Protezione contro i fulmini.
- .Protezione da sovratensione.
- .Protezione contro il surriscaldamento.

## Cavo del caricatore

Specifica:

Modello 16A: 3G2,5 mm<sup>2</sup> + 0,5 mm<sup>2</sup>

Modello 32A: 3G6mm<sup>2</sup> + 0,5mm<sup>2</sup>

funzione di ritardo

Per i modelli con funzione di ritardo, collegare il caricabatterie

alla presa elettrica, selezionare il

Modello 16A: 3G2,5 mm<sup>2</sup> + 0,5 mm<sup>2</sup>

Modello 32A: 3G6mm<sup>2</sup> + 0,5mm<sup>2</sup>

## Precauzioni

**. Per i modelli da 32A, NON UTILIZZARE IL CARICABATTERIE CON ADATTATORI ELETTRICI SCHUKO SUPERIORI A 16A (3600W)**

- . NON immergere il dispositivo in acqua.
  - . Non calpestare il cavo, non tirarlo, non piegarlo.
  - . Non far cadere l'unità di controllo né appoggiarvi sopra oggetti pesanti.
  - . NON posizionare il cavo di ricarica vicino a oggetti ad alta temperatura.
  - . Non collocare l'unità in macchina o in una stanza chiusa durante la ricarica.
  - . Non utilizzare il dispositivo a temperature estreme (intervallo operativo normale (da -30°C a +50°C).
  - . Il cavo di ingresso dell'alimentatore deve essere di almeno 3\*6 mm<sup>2</sup> con connettore standard 32A per il modello 32A, oppure 3 x 2,5mm<sup>2</sup> con connettore standard Schuko 16A per il modello 32A.
  - . Assicurarsi che la spina di ricarica, il cavo e la scatola di controllo siano privi di graffi, ossidazioni, crepe, ecc.
  - . Non caricare se la presa è danneggiata, arrugginita, incrinata o collegata in modo errato.
  - . Prima di caricare, assicurarsi che la spina e la presa siano compatibili.
  - . L'indicatore LED di alimentazione verde è sempre acceso quando la batteria è completamente carica.
- Avvertenze**
- . Leggere attentamente queste istruzioni e il manuale del proprietario del veicolo prima di caricare il veicolo elettrico.
  - . Utilizzare solo su reti con interruttore di corrente di guasto.
  - . NON utilizzare questo prodotto se il cavo di ricarica del veicolo elettrico è danneggiato.
  - . Da utilizzare solo con la ricarica di veicoli elettrici.
  - . Il prodotto deve essere collegato a terra.
  - . Non utilizzare questa unità con una prolunga o un adattatore.
  - . NON inserire le dita nella spina di ricarica.
  - . L'unità non contiene parti riparabili dall'utente. Non tentare di riparare o riparare il dispositivo da soli.
  - . Se l'unità non funziona correttamente secondo le istruzioni

per l'uso, non utilizzare questa unità. Contattare il proprio rivenditore per una riparazione o sostituzione.

- . Utilizzare il prodotto in condizioni normali lontano da materiali erosivi ad alta temperatura o fonti di ignizione.
  - . Non entrare in contatto con il conduttore metallico per evitare scosse elettriche.
  - . L'involucro del prodotto è realizzato in materiale termoplastico, si prega di non colpirlo per evitare di ridurre le prestazioni
- Quando si accende per la prima volta, il display LCD visualizza "IC-CPD Mode 2", la versione hardware e versione del software come mostrato in figura 1. Il tempo necessario per accendere lo schermo dipende dalla temperatura ambiente, come mostrato nella Tabella 1 sottostante. L'immagine 2 mostra il display LCD nello stato "pronto", che mostra informazioni di ricarica come tensione, corrente, potenza, temperatura e guasto.

## Caricare

1. Verificare che il cavo di distribuzione dell'alimentazione non sia danneggiato prima di accenderlo.
2. Inserire la spina di alimentazione nella presa.
3. Seleziona la potenza di ricarica con il pulsante sulla parte anteriore (per la tua sicurezza, la corrente elettrica non può essere modificata con il veicolo collegato).
  - Modello 16A: 10A-16A-20A-24A-32A
  - Modello 32A: 6A-8A-10A-13A-16A
4. Assicurarsi che la presa di corrente soddisfi gli standard nazionali e che la spina sia 32A.
5. Inserire la spina del veicolo nella presa del veicolo.
6. Assicurarsi che il connettore del veicolo sia completamente inserito finché non scatta in posizione.
7. Il caricabatterie funziona automaticamente.
8. Quando il caricabatterie mostra che il processo di ricarica è terminato.
  - Staccare la spina.
  - Scollegare il cavo di ricarica.
  - Coprire il coperchio del connettore sulla spina.
  - Inserire il cavo di ricarica nella custodia per il trasporto.

## Garanzia:

I danni causati dai seguenti motivi non sono coperti dalla garanzia:

1. Manipolazione, installazione, uso e manutenzione impropri da parte dell'utente.
  2. Il prodotto cade nell'acqua.
- Questa garanzia è solo per l'acquirente originale e NON è trasferibile.

**TIENI A MENTE:** Questo documento include le informazioni più aggiornate al momento della stampa. Caricabatterie EVplug, S.L. si riserva il diritto di apportare modifiche a questo prodotto senza preavviso. Cambiamenti o modifiche a questo prodotto da parte di un centro di assistenza non autorizzato potrebbero invalidare la garanzia del prodotto.

## Modalità di fallimento:

La modalità di errore identifica che c'è un errore nel processo di ricarica.

Può verificarsi per i seguenti motivi:

1. Protezione differenziale: errore nel collegamento a terra, connettore, cavi o batteria del veicolo molto bagnata o bagnata.
2. Tensione alta o bassa: la tensione di alimentazione è troppo

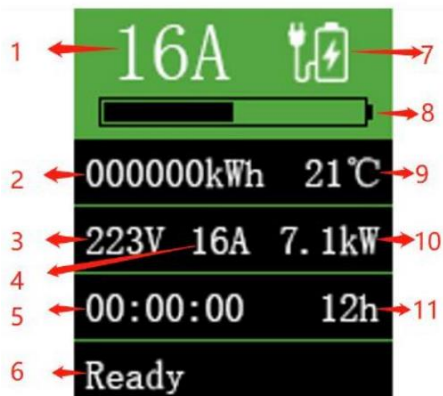
alta o troppo bassa.

3. Temperatura sopra o sotto i limiti di lavoro.

4. Alta corrente o cortocircuito nel circuito di ricarica.

In caso di questo errore, scollegare il caricabatterie e ricollegarlo. Se l'errore persiste, contattare un installatore elettrico autorizzato.

## Nº Definizioni



1 Corrente di uscita nominale.

2 Qui viene visualizzata la potenza elettrica cumulativa caricata (la precisione è 1kwh quando

l'auto è completamente carica e 0,01 kWh quando l'auto è in carica).

3 Tensione di lavoro in tempo reale (la precisione è 1 V)

4 Corrente di uscita in tempo reale (la precisione è 1 A)

5 Tempo per mostrare il tempo di ricarica cumulativo in carica o per mostrare quanto durerà

prendere per avviare la ricarica quando la ricarica è programmata con il pulsante "ritardo".

6 Avviso messaggio:

Pronto: standby, pronto per l'uso, disponibile per l'uso

Connetti: la spina EV è inserita e collegata al veicolo, in attesa del

veicolo per iniziare la ricarica.

Ricarica: stato di ricarica, il che significa che l'interazione tra il caricabatterie e il veicolo è normale e il

il caricabatterie fornisce alimentazione al veicolo.

Perdita: viene rilevata una perdita nel caricabatterie EV.

Over Vol: La tensione operativa supera il valore massimo consentito.

Under Vol: La tensione operativa è inferiore al valore minimo consentito.

Over Cur: La corrente di uscita supera il valore massimo consentito.

Under Cur: la corrente di uscita è inferiore al minimo consentito per un lungo periodo di tempo.

Over Tmp: La temperatura interna del caricabatterie supera il valore massimo consentito.

CP Fail: L'ampiezza del cavo del segnale CP per la comunicazione tra il caricabatterie e il veicolo è anormale e non soddisfa lo standard. È l'auto il veicolo che non consente la ricarica.

Relay Err: è stato rilevato un guasto sul contattore di uscita K 1 o K 2.

PE ERR: il filo PE non è collegato a terra.

RCD ERR: Rilevato guasto protezione perdite.

Chip Err: errore nella comunicazione con i chip di monitoraggio della tensione e della corrente.

STOP: XXX Motivi di mancato pagamento (in esadecimale)

200: Il veicolo non risponde alla richiesta di ricarica entro 1 minuto, vale a dire

il veicolo non consente la ricarica.

400: Il veicolo richiede di interrompere la ricarica.

5xx: il guasto viene rilevato e la ricarica si interrompe, XX è il codice di errore.

7 Icona di stato: l'icona di stato normale è un'icona della batteria, come mostrato sopra; se c'è un fail, viene visualizzata l'icona di allarme;

8 Temperatura di lavoro

9 Indicatore di avanzamento del caricamento: l'avanzamento viene visualizzato dinamicamente in ciclo durante il caricamento accade.

10 potenza in uscita (la precisione è 0,1kw)

11 Ricarica programmata: il ritardo di ricarica più lungo è di 12 ore. Premere il pulsante "Ritardo" in tempi diversi per programmare la ricarica in momenti diversi, ad es. premere il pulsante 4 volte per avviare la ricarica in 4 ore.

## \* P/N and descriptions

No Delay function	Delay Function	Description
EV30001	EV30001D	Type1 Portable 5m 16A 1phase
EV30002	EV30002D	Type2 Portable 5m 16A 1phase
EV30003	EV30003D	Type2 Portable 5m 32A 1phase
EV30004	EV30004D	Type2 Portable 5m 13A 1phase (UK only)
EV30005	EV30005D	Type2 Portable 8m 16A 1phase
EV30006	EV30006D	Type1 Portable 5m 32A 1phase
EV30007	EV30007D	Type2 Portable 5m 16A 3phase
EV30008	EV30008D	Type2 Portable 5m 32A 3phase
EV30009	EV30009D	Type2 Portable 8m 32A 1phase
EV30013	EV30013D	Type2 Portable 5m 32A 1phase + Adaptor 16A
EV30017	EV30017D	Type2 Portable 5m 16A 3phase + Adaptor 16A
EV30019	EV30019D	Type2 Portable 8m 32A 1phase + Adaptor 16A
EV30023	EV30023D	Type2 Portable 5m 32A 1phase + 2 Adaptors (16A + 3phases 32A)

## MANUALI IN ALTRE LINGUE



For manuals in any other language, please, read the following code or go to <https://evplugchargers.com/downloads/>



Para manuales en otro idioma, por favor lea el siguiente código o vaya a <https://evplugchargers.com/downloads/>



Pour les manuels dans une autre langue, veuillez lire le code ci-dessous ou allez sur <https://evplugchargers.com/downloads/>



Für Handbücher in einer anderen Sprache lesen Sie bitte den Code unten oder gehen Sie zu <https://evplugchargers.com/downloads/>



Per i manuali in un'altra lingua, leggere il codice qui sotto o andare su <https://evplugchargers.com/downloads/>



Para manuais em outro idioma, leia o código a seguir ou vá para <https://evplugchargers.com/downloads/>



Aby uzyskać instrukcje w innym języku, przeczytaj poniższy kod lub przejdź do <https://evplugchargers.com/downloads/>



Başka bir dildeki kılavuzlar için lütfen aşağıdaki kodu okuyun veya <https://evplugchargers.com/downloads/> adresine gidin.

