

Nivel 2 PN. EV300XX

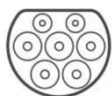


Inclus dans certains modèles



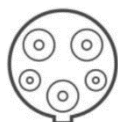
Compatibilité

Le connecteur et le régulateur de charge sont conformes:



Tipo 2 (norme européenne IEC 62196-2)
Compatible avec Audi A3 e-tron, BMW i3, BMW i8, Chevrolet Spark, Mercedes Classe B E-Celi, Mercedes S500 PHEV, Mercedes SLS EV,

Mercedes Vito E-Cell Van, Porsche Panamera PHEV, Renault Zoe 2013, Volkswagen e-Up, Volkswagen e-golf, Volvo V60 PHEV, etc.



Type 1 (Norme nord-américaine SAE J1772)
Compatible avec Chevrolet Volt, Citroen C-Zero, Fisker Karma, Ford Focus Electric, Ford C-Max Energi, Mia Electric Van, Mitsubishi-1 Miev Mitsubishi Outlander Phev, Nissan NV200SE Van,

Nissan Leaf, Peugeot Ion, Renault Fluence, Renault Kangoo, Smiths Edison Van, Tata Indica, Vista EV, Toyota Prius Vauxhall Vampra, ...

Caractéristiques

Excellentes performances de protection

Degré de protection IP65-Condition de travail.

Température de fonctionnement : -30 °C à +50 °C

Tension nominale : 230 V

Plage de réglage actuelle :

- Modèle 16A : 10A-16A-20A-24A-32A
- Modèle 32A : 6A-8A-10A-13A-16A

Fonction de retard: Pour les modèles avec fonction de retard, Branchez le chargeur sur une prise électrique, ajustez le courant et définissez le nombre d'heures pendant lesquelles vous souhaitez retarder le début de la charge de votre véhicule.

Longueur du câble : câble de couleur noire de 5 m ou 8 m

Connecteur côté véhicule : Type 2

Prise murale : 16 Shucko ou 32A CETAC

IHM : indicateur LED + écran d'affichage + bouton poussoir + version à chargement temporisé (uniquement pour certains modèles).

Propriétés mécaniques

• Durée de vie mécanique : prise/traction à vide > 10 000 fois

• Impact de force externe : peut se permettre une chute de 1 m et un véhicule de surpression de 2 T

Performances électriques

Courant et tension nominaux : 250 V AC 32 A

• Résistance d'isolation : >1000MΩ (DC500V)

- . Échauffement terminal : < 50 K
- . Impédance de contact : 0,5 mΩ max.

Fonction boîtier de commande

Protection contre les fuites (réinitialisation de récupération).

- . Protection contre les surtensions et les sous-tensions (récupération par autotest).
- . Protection contre la foudre.
- . Protection de survoltage.
- . Protection contre la surchauffe.

Cordon du chargeur

Spécification:

Modèle 16A : 3G2,5 mm² + 0,5 mm²

Modèle 32A : 3G6mm² + 0.5mm²

fonction de retard

Pour les modèles avec fonction de temporisation, branchez le chargeur dans la prise électrique, sélectionnez le

Modèle 16A : 3G2,5 mm² + 0,5 mm²

Modèle 32A : 3G6mm² + 0.5mm²

Précautions

. Pour les modèles 32A, N'UTILISEZ PAS LE CHARGEUR AVEC DES ADAPTATEURS ÉLECTRIQUES SCHUKO SUPÉRIEURS À 16A (3600W)

- . NE placez PAS l'appareil dans l'eau.
 - . Ne marchez pas sur le câble, ne tirez pas dessus, ne le pliez pas.
 - . Ne laissez pas tomber l'unité de commande et ne placez pas d'objets lourds dessus.
 - . NE placez PAS le câble de charge à proximité d'objets à haute température.
 - . NE placez pas l'appareil dans la voiture ou dans une pièce fermée pendant la charge.
 - . Ne pas utiliser l'appareil à des températures extrêmes (plage de fonctionnement normale (-30°C à +50°C).
 - . Le câble d'entrée de l'alimentation doit être d'au moins 3*6 mm² avec un connecteur standard 32A pour le modèle 32A, ou 3 x 2,5mm² avec un connecteur standard 16A Schuko pour le modèle 16A.
 - . Assurez-vous que la prise de charge, le câble et le boîtier de commande sont exempts de rayures, d'oxydation, de fissures, etc.
 - . Ne chargez pas si la prise est endommagée, rouillée, fissurée ou mal connectée.
 - . Avant de charger, assurez-vous que la fiche et la prise sont compatibles.
 - . Le voyant LED d'alimentation vert est toujours allumé lorsque la batterie est complètement chargée.
- Mises en garde
- . Veuillez lire attentivement ces instructions et le manuel du propriétaire de votre véhicule avant de charger votre véhicule électrique.
 - . Utiliser uniquement sur secteur avec disjoncteur de courant de défaut.
 - . NE PAS utiliser ce produit si le câble de charge EV est endommagé.

- . À utiliser uniquement avec la charge du véhicule électrique.

- . Le produit doit être mis à la terre.

. N'utilisez pas cet appareil avec une rallonge ou un adaptateur.

- . NE PAS insérer vos doigts dans la prise de charge.

. L'unité ne contient aucune pièce réparable par l'utilisateur. N'essayez pas de réparer ou de réparer l'appareil vous-même.

. Si l'appareil ne fonctionne pas correctement selon les instructions d'utilisation, ne l'utilisez pas. Contactez votre revendeur pour une réparation ou un remplacement.

. Utilisez le produit dans des conditions normales à l'écart de matériaux érosifs à haute température ou de sources d'inflammation.

. Ne touchez pas le conducteur métallique pour éviter les chocs électriques.

. Le boîtier du produit est en thermoplastique, veuillez ne pas le frapper pour éviter de réduire les performances

Lors de la première mise sous tension, l'écran LCD affiche "IC-CPD Mode 2", la version matérielle et version du logiciel comme indiqué sur l'image 1. Le temps nécessaire pour allumer l'écran dépend de la température ambiante, comme indiqué dans le tableau 1 ci-dessous. L'image 2 montre l'écran LCD à l'état "prêt", qui affiche des informations de charge telles que la tension, le courant, la puissance, la température et le défaut.

Charge

1. Vérifiez que le câble d'alimentation n'est pas endommagé avant de le mettre sous tension.
2. Branchez la fiche secteur dans la prise.
3. Sélectionnez la puissance de charge avec le bouton en façade (Pour votre sécurité, le courant électrique ne peut pas être modifié véhicule branché).
 - Modèle 16A : 10A-16A-20A-24A-32A
 - Modèle 32A : 6A-8A-10A-13A-16A
4. Veuillez vous assurer que la prise de courant est conforme aux normes nationales et que la prise est de 32 A.
5. Branchez la fiche du véhicule dans la prise de votre véhicule.
6. Assurez-vous que le connecteur du véhicule est complètement inséré jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
7. Le chargeur fonctionne automatiquement.
8. Lorsque le chargeur indique que le processus de charge est terminé.
 - Débranchez la fiche.
 - Débranchez le câble de charge.
 - Recouvrez le couvercle du connecteur de votre prise.
 - Insérez le câble de charge dans la valise de transport.

Garantie:

Les dommages causés par les raisons suivantes ne sont pas couverts par la garantie :

1. Manipulation, installation, utilisation et entretien inappropriés par l'utilisateur.
2. Le produit tombe dans l'eau.

Cette garantie s'adresse uniquement à l'acheteur d'origine et n'est PAS transférable.

GARDEZ À L'ESPRIT: Ce document inclut les informations les plus récentes au moment de l'impression. Chargeurs EVplug, S.L. se réserve le droit d'apporter des modifications à

ce produit sans préavis. Les changements ou modifications apportés à ce produit par un centre de service non autorisé peuvent annuler la garantie du produit.

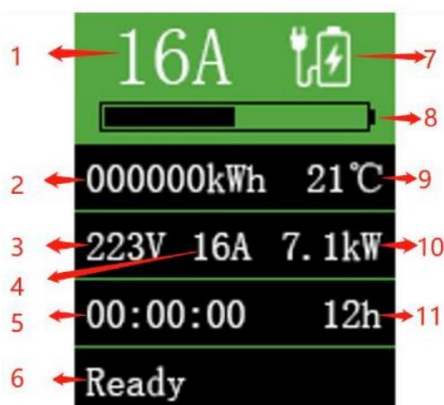
Mode de défaillance:

Le mode de défaillance identifie qu'il y a une erreur dans le processus de fabrication charge.

Cela peut se produire pour les raisons suivantes :

1. Protection différentielle : erreur dans la connexion à la masse, le connecteur, les câbles ou la batterie du véhicule très mouillée ou mouillée.
 2. Haute ou basse tension : La tension d'alimentation est trop élevée ou trop basse.
 3. Température supérieure ou inférieure aux limites de fonctionnement.
 4. Courant élevé ou court-circuit dans le circuit de charge.
- En cas d'erreur, débranchez le chargeur et rebranchez-le. Si l'erreur persiste, contactez un électricien agréé.

N° Définitions



- 1 Courant de sortie nominal.
- 2 La puissance électrique chargée cumulée est affichée ici (la précision est de 1kwh lorsque la voiture est complètement chargée et 0,01 kWh lorsque la voiture est en charge).
- 3 tension de travail en temps réel (la précision est de 1 V)
- 4 Courant de sortie en temps réel (la précision est de 1A)
- 5 Temps pour afficher le temps de charge cumulé en charge ou pour montrer combien de temps il durera prendre pour démarrer la charge lorsque la charge est programmée avec le bouton "délai".
- 6 Message d'alerte :

Prêt : Veille, prêt à l'emploi, disponible à l'emploi.

Connecter : La prise EV est insérée et connectée au véhicule, en attendant que le véhicule commence à se recharger.

Chargement : état de chargement, ce qui signifie que

l'interaction entre le chargeur et le véhicule est normal et la le chargeur alimente le véhicule.

Fuite : une fuite est détectée dans le chargeur du véhicule électrique.

Over Vol : La tension de fonctionnement dépasse la valeur maximale autorisée.

Under Vol : La tension de fonctionnement est inférieure à la valeur minimale autorisée.

Over Cur : Le courant de sortie dépasse la valeur maximale autorisée.

Under Cur : le courant de sortie est inférieur au minimum autorisé pendant une longue période.

Over Tmp : La température interne du chargeur dépasse la valeur maximale autorisée.

CP Fail : L'amplitude du fil de signal CP pour la communication entre le chargeur et le véhicule est anormale et ne répond pas à la norme. C'est la voiture le véhicule qui ne permet pas de recharger.

Relay Err : Un défaut a été détecté sur le contacteur de sortie K 1 ou K 2.

PE ERR : Le fil PE n'est pas relié à la terre.

RCD ERR : Défaut de protection contre les fuites détecté.

Chip Err : Défaut de communication avec les puces de surveillance de la tension et du courant.

STOP : XXX Motifs de non-paiement (en hexadécimal)

200 : Le véhicule ne répond pas à la demande de recharge en 1 minute, c'est-à-dire

le véhicule ne permet pas la charge.

400 : Le véhicule demande l'arrêt de la charge.

5xx : Le défaut est détecté et la charge s'arrête, XX est le code de défaut.

7 Icône d'état : l'icône d'état normal est une icône de batterie, comme illustré ci-dessus ; s'il y a un échec, l'icône d'alarme s'affiche ;

8 Température de travail

9 Indicateur de progression du téléchargement : la progression est affichée dynamiquement en cycle lors du téléchargement arrive.


10 puissance de sortie (la précision est de 0,1kw)


11 Charge programmée : Le délai de charge le plus long est de 12 heures. Appuyez sur le bouton "Délai" bouton différents temps pour programmer la charge à des moments différents, par ex. appuyer sur le bouton 4 fois pour commencer à charger en 4 heures.


* P/N and descriptions

No Delay function	Delay Function	Description
EV30001	EV30001D	Type1 Portable 5m 16A 1phase
EV30002	EV30002D	Type2 Portable 5m 16A 1phase
EV30003	EV30003D	Type2 Portable 5m 32A 1phase
EV30004	EV30004D	Type2 Portable 5m 13A 1phase (UK only)
EV30005	EV30005D	Type2 Portable 8m 16A 1phase
EV30006	EV30006D	Type1 Portable 5m 32A 1phase
EV30007	EV30007D	Type2 Portable 5m 16A 3phase
EV30008	EV30008D	Type2 Portable 5m 32A 3phase
EV30009	EV30009D	Type2 Portable 8m 32A 1phase
EV30013	EV30013D	Type2 Portable 5m 32A 1phase + Adaptor 16A
EV30017	EV30017D	Type2 Portable 5m 16A 3phase + Adaptor 16A
EV30019	EV30019D	Type2 Portable 8m 32A 1phase + Adaptor 16A
EV30023	EV30023D	Type2 Portable 5m 32A 1phase + 2 Adaptors (16A + 3phases 32A)


MANUALS IN OTHER LANGUAGES


 For manuals in any other language, please, read the following code or go to <https://evplugchargers.com/downloads/>


 Para manuales en otro idioma, por favor lea el siguiente código o vaya a <https://evplugchargers.com/downloads/>

 Pour les manuels dans une autre langue, veuillez lire le code ci-dessous ou allez sur <https://evplugchargers.com/downloads/>

 Für Handbücher in einer anderen Sprache lesen Sie bitte den Code unten oder gehen Sie zu <https://evplugchargers.com/downloads/>

 Per i manuali in un'altra lingua, leggere il codice qui sotto o andare su <https://evplugchargers.com/downloads/>

 Para manuais em outro idioma, leia o código a seguir ou vá para <https://evplugchargers.com/downloads/>

 Aby uzyskać instrukcje w innym języku, przeczytaj poniższy kod lub przejdź do <https://evplugchargers.com/downloads/>

 Başka bir dildeki kılavuzlar için lütfen aşağıdaki kodu okuyun veya <https://evplugchargers.com/downloads/> adresine gidin.

